

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2008

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE AEROPUERTOS	CAPÍTULO	02

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2005	Efectivo 2006	Efectivo 2007	Efectivo 2008	Meta 2008	Cumple SI-No	% de cumplimiento	Ponderación	Medios de Verificación	No-Tas (9)
<p>●Aeródromos y Aeropuertos Construidos, Conservados y Mejorados de la Red de Cobertura Nacional e Internacional (Redes principal y secundaria)</p>	<p><u>Eficacia/Resultado Intermedio</u></p> <p>Porcentaje de la Red de Aeródromos de Cobertura Nacional y de Aeropuertos Internacionales que se mantiene operativo (No incluye Pequeños Aeródromos)</p> <p>Aplica Enfoque de Género: NO</p>	<p>((Nº de Aeródromos y Aeropuertos operativos en el año de la Red Internacional y Nacional/Total de Aeródromos y Aeropuertos de la Red Internacional y Nacional)*100)</p>	100 %	100 %	100 %	96 %	100 %	SI	96%	30%	<p><u>Reportes/Informes</u> Informes Trimestrales suministrados por el Departamento de Planificación y Estudios.</p>	
<p>●Aeródromos y Aeropuertos Construidos, Conservados y Mejorados de la Red de Cobertura Nacional e Internacional (Redes principal y secundaria)</p>	<p><u>Calidad/Producto</u></p> <p>Porcentaje de Aeródromos de la red principal que poseen, en sus zonas características de pista, un índice PCI mayor o igual a 65.</p> <p>Aplica Enfoque de Género: NO</p>	<p>((Número de Aeródromos de la Red Principal cuyo índice PCI sea mayor o igual a 65./Número Total de aeródromos de la red principal (sin incluir AMB))*100)</p>	n.c.	s.i.	91 %	83 %	82 %	SI	102%	10%	<p><u>Reportes/Informes</u> Informes de Estados de PCI en zonas características de cada aeródromo en pista.</p>	

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2005	Efectivo 2006	Efectivo 2007	Efectivo 2008	Meta 2008	Cumple SI-No	% de cumplimiento	Ponderación	Medios de Verificación	No-Tas (9)
<p>●Aeródromos y Aeropuertos Construidos, Conservados y Mejorados de la Red de Cobertura Nacional e Internacional (Redes principal y secundaria)</p>	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>Porcentaje de la superficie en pista del Aeropuerto Arturo Merino Beitez que cumple con un índice PCI mayor o igual a 70.</p> <p>Aplica Enfoque de Género: NO</p>	<p>((Superficie de pista de Aeropuerto Arturo Merino Benítez cuyo índice PCI es mayor o igual a 70/Superficie total de pista de Aeropuerto Arturo Merino Benítez)*100)</p>	n.c.	n.m.	114 %	86 %	90 %	SI	96%	20%	Reportes/Informes Informes de Estado de PCI	
<p>●Pequeños Aeródromos Construidos, Mejorados y Conservados. (Programa de Pequeños Aeródromos)</p> <p>●Programa: Pequeños Aeródromos Regionales Evaluado en: 2000</p>	<p><u>Eficacia/Resultado Intermedio</u></p> <p>Porcentaje de la Red de Pequeños Aeródromos que se mantiene operativo</p> <p>Aplica Enfoque de Género: NO</p>	<p>((N° de aeródromos operativos/Total de aeródromos autorizados por la DGAC)*100)</p>	100 %	100 %	99 %	100 %	100 %	SI	100%	30%	Reportes/Informes Informes Trimestrales suministrados por el Departamento de Planificación y Estudios.	
●Institucional	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>Porcentaje de Desviación del monto final ejecutado respecto del monto establecido en los contratos originales.</p> <p>Aplica Enfoque de Género: NO</p>	<p>((Sumatoria monto final -monto original de cada contrato de obra terminado en el año t./Sumatoria de los montos originales del total de contratos de obra terminados en el año t.)*100)</p>	-0 %	s.i.	104 %	8 %	2 %	NO	22%	10%	Reportes/Informes Informe SAFI.	1

(9): Fundamentaciones o justificaciones de metas no cumplidas (cumplimiento inferior a 95%) y metas sobrecumplidas (cumplimiento superior a 120%)

Porcentaje de cumplimiento informado por el servicio	90%
Suma de ponderadores de metas no cumplidas con justificación válidas	0%
Porcentaje de cumplimiento global del servicio	90%

Notas:

1.-La principal razón de no cumplimiento del presente indicador se debió a que consideró todos los aumentos de obra entre sus desviaciones de costos, es decir, no se omitieron aquellas desviaciones generadas por holguras presupuestarias, en donde, la premisa es aprovechar dichos recursos para realizar más obras. Además, durante el periodo 2008, el Presupuesto finalmente asignado a la Dirección fue considerablemente mayor al otorgado por la Ley de Presupuesto 2008, lo que permitió que muchos proyectos vieran aumentadas sus ejecuciones presupuestarias con respecto a sus programaciones iniciales.