

# Reporte Evaluación Ex Ante de Diseño 2021

## Subsidio Nacional al Transporte Público

SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES

Revisión de Diseño - Objetado Técnicamente

## I.- ANTECEDENTES

### 1. Descripción

El programa busca promover la disponibilidad efectiva de servicios de transporte público remunerado de pasajeros, (TPRP), con estándares de servicio predefinidos, a tarifas asequibles y consistentes con el lugar geográfico de cada población que los demande.

## II.- DISEÑO DEL PROGRAMA

### 1. Propósito

Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

### 2. Componentes

Componente	Unidad de medida de Producción	Gasto estimado 2021 (Miles de \$ (2020))	Producción estimada 2021 (Unidad)	Gasto unitario estimado 2021 (Miles de \$ (2020))
Servicios de Transporte Regulado Subsidiado a través de Concesión y Uso de Vías en la Región Metropolitana	Servicios	623.903.573	390	1.599.753
Acceso al Transporte Público Remunerado de Pasajeros (TPRP) en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes	Servicios	95.434.024	1.762	54.162

## Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2021

Servicios de Transporte Público con rebaja tarifaria	Servicios	133.717.310	11.707	11.422
Apoyos y servicios especiales para el desarrollo del transporte público.	Servicios	21.067.025	25	842.681
Gasto Administrativo		3.084.400		
<b>Total</b>		<b>877.206.332</b>		
Porcentaje gasto administrativo		<b>0,4%</b>		

### 3. Población

#### I. Descripción y cuantificación de la población potencial

Corresponde a usuarios del transporte público a nivel nacional

#### II. Criterios de focalización para determinar población objetivo

Variable	Criterio
Subsidio al transporte público metropolitano.	Las personas que utilizan el transporte público en las zonas de la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto.
Subsidio en Zonas Reguladas.	Las personas que utilizan transporte público en zonas geográficas distintas a las Provincias de Santiago, y las comunas de Puente Alto y San Bernardo.
Subsidios a las Zonas No Reguladas.	Las personas que utilizan transporte público en zonas no reguladas.
Subsidio al Transporte Zonas Aisladas y Conectividad Rural.	Las personas que utilizan el transporte público en sectores geográficamente apartados o con dificultades de acceso para sus habitantes.
Subsidio al Transporte Escolar.	Estudiantes de zonas con problemas de conectividad que necesitan acceder a sus establecimientos educacionales
Subsidio al Transporte Zonas Extremas.	El subsidio beneficia a los habitantes de las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén, Magallanes y las Provincias de Palena y Chiloé.
Subsidio Extensión Uso Tarjeta Nacional Estudiantil	Estudiantes que utilizan transporte público durante los meses de enero y febrero.

## Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2021

---

### III. Población y gasto por beneficiario

Concepto	2021	2022	2023	2024
Población Objetivo	19.551.049	19.551.049	19.551.049	19.551.049
Población Beneficiaria	11.509.943	11.591.062	11.657.613	11.719.198
Cobertura (Beneficiaria/Potencial)	58,9%	59,3%	59,6%	59,9%
Cobertura (Beneficiaria/Objetivo)	58,9%	59,3%	59,6%	59,9%

### 4. Seguimiento (indicador de propósito y fórmula de cálculo)

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2019 (Efectivo)	2020 (Estimado)	2021 (Estimado)
Porcentaje de recursos utilizados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año t.	$(\text{Recursos otorgados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año } t / \text{Recursos totales del programa de subsidio del año } t) * 100$	87%	93%	98%

---

### III.- EVALUACIÓN EX ANTE (OBSERVACIONES DIPRES)

Calificación final:	Objetado Técnicamente	
Pilar evaluado	Revisión	Cumple con mínimo del pilar
Comentario General	El programa está objetado por problemas en cuatro los ítems evaluados.	
Diagnóstico del problema	<p>En el texto del problema principal, se advierten al menos 4 problemas públicos: (1) dificultad de conectividad por insuficiente oferta de servicio, (2) dificultad de acceso de estudiantes a las escuelas, (3) falla de servicio de la red de operadores de transporte público previamente existente y (4) acceso restringido a transporte con tarifas accesibles. Para seguir avanzando en un adecuado diagnóstico, se debe identificar cuál es el problema principal que aborda el programa.</p> <p>No se entregan datos cuantitativos que permitan dimensionar la brecha que el problema genera.</p> <p>No se entregan datos cuantitativos que la relevancia de las causas.</p> <p>No se entregan datos cuantitativos que respalden la relevancia de los efectos.</p>	I
Población	<p>Como no se ha identificado el problema principal, no es posible validar el dato de población potencial presentado (toda la población de Chile excluyendo la provincia de Santiago y las comunas de Puente Alto y San Bernardo).</p> <p>Criterios de focalización: En lugar de criterios de focalización, se presentan las descripciones de las poblaciones beneficiarias de los distintos subsidios.</p> <p>Los criterios de priorización no son pertinentes. En general, una vez implementado el servicio subsidiado, no deberían existir criterios de priorización, ya que toda la población que este dispuesta a pagar la tarifa puede acceder.</p>	I
Objetivos y seguimiento	<p>No es posible validar si el propósito corresponde a una solución del problema principal, dado que este último no se ha identificado.</p> <p>El indicador actual no permite medir el propósito tal como está planteado. Tampoco se identifica en este indicador una variable de resultado.</p>	I

## Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2021

---

Estrategia y componentes	No se explica la secuencialidad de la intervención ni se detalla cómo se realiza la provisión de los servicios a la población beneficiada de cada subsidio. No se describe adecuadamente la modalidad de producción de los componentes (subsidios). Además, los componentes presentados no son consistentes con la información de subsidios vigentes presentada en la ficha.	I
<b>Calificación diseño</b>		OT

I: Insuficiente, S: Suficiente, RF: Recomendado Favorablemente, OT: Objetado Técnicamente.