

I. ANTECEDENTES DEL PROGRAMA

DESCRIPCIÓN

Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

Los beneficiarios efectivos se encuentran en las regiones de: Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Libertador General Bernardo O'Higgins, Maule, Biobío, Ñuble, La Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Magallanes y Antártica Chilena, Metropolitana de Santiago.

PROPÓSITO

Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA

Año de inicio: 2009

Año de término: Permanente

Evaluaciones Ex-Ante:

- 2021: Objetado técnicamente

Evaluación Ex-Post:

- 2020: Dirección de Presupuestos (DIPRES), Evaluación de Programa Gubernamental, Mal desempeño.

Otras evaluaciones: No

II. ANÁLISIS DE DESEMPEÑO

RESULTADOS ANALISIS DEL DESEMPEÑO DEL PROGRAMA:

DIMENSIÓN	RESULTADOS	OBSERVACIONES EVALUADOR(ES)
Focalización	<ul style="list-style-type: none"> • El programa no reporta la información requerida para evaluar los criterios de focalización, o los antecedentes presentados no son suficientemente claros. 	<p>El programa abarca más de un criterio de focalización en su totalidad, pues en cada componente se aplica un criterio de focalización y priorización particular (región metropolitana, zonas geográficas con dificultades de integración, servicios de transporte público con rebaja tarifaria y, apoyo y servicios especiales para el desarrollo del transporte público)</p> <p>No es posible evaluar este ítem.</p>

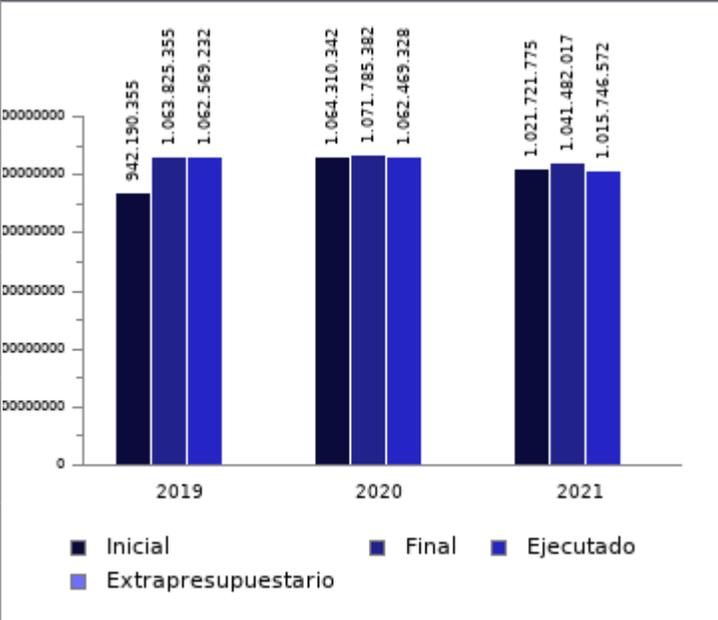
Eficiencia y ejecución presupuestaria	<ul style="list-style-type: none"> Ejecución presupuestaria inicial 2021: El programa presentó una ejecución presupuestaria dentro del rango definido (85% - 110%) durante el periodo 2021 respecto a su presupuesto ley 2021. Ejecución presupuestaria final 2021: El programa presentó una ejecución presupuestaria dentro de rango (90% - 110%) durante el periodo 2021 respecto a su presupuesto final 2021. Persistencia subejecución presupuestaria: El programa no presenta problemas de persistencia de subejecución en relación a su presupuesto inicial anual (tres años consecutivos). Gasto por beneficiario: El programa presenta un gasto por beneficiario 2021 fuera de rango, en comparación al promedio de los dos años anteriores. Es decir se encuentra fuera del intervalo del 20% (superior) del promedio 2020-2019. Gasto administrativo: El gasto administrativo del programa se encuentra correctamente estimado. 	Se observa un aumento considerable en el gasto por beneficiado explicado por la disminución de cobertura para el transporte público durante el año 2021. Respecto a la ejecución presupuestaria final, el Servicio señala que existen montos por concepto de Transantiago y otros subtítulos de la Ley de Presupuesto que no pueden segmentarse por componentes, por lo que se agrega provisoriamente un componente 5 que incluye aquellos montos no sub divisibles.
Eficacia	<ul style="list-style-type: none"> Respecto al indicador de propósito. El indicador de propósito no permite medir el objetivo del programa. Complementariamente, se advierten deficiencias metodológicas en la formulación y/o medición del indicador, detalladas en el recuadro de observaciones de los evaluadores. Respecto a los resultados del indicador en comparación al reporte anterior, mejoró su rendimiento. 	Indicador de propósito no está validado en diseño ex ante, sin embargo, en términos de resultado presenta una mejora con respecto al año anterior. Se debe validar indicador y mejorar descripciones en términos de calidad tanto para su composición como medición en proceso ex ante 2023.

NECESIDAD DE REVISIÓN DE DISEÑO

Programa fue evaluado en Evaluación de Programas Gubernamentales (EPG) por DIPRES el año 2020. Una de las principales recomendaciones de la evaluación consiste en separar este programa en 2 dadas sus características particulares: por una parte, ingresar a diseño ex ante el Sistema de Transporte Público Metropolitano y otro por el Sistema de Transporte Público Regional. Programa es evaluado con "Objetado Técnicamente" durante proceso ex ante 2021 y, por tanto, deberá volver a ingresar en el próximo período de evaluación ex ante 2023 para resolver debilidades en focalización e indicadores, además de acoger las recomendaciones del EPG 2020.

III. DESEMPEÑO 2021 DEL PROGRAMA

PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN

Ejecución Presupuestaria por año (M\$ 2022)			Presupuesto (M\$ 2022)		
	2019	2020	2019	2020	2021
					
Ejecución presupuestaria inicial *	113%	100%			99%
Ejecución presupuestaria final **	100%	99%			98%
Presupuesto Ejecutado ***	1.062.569.232	1.062.469.328			1.015.746.572
Recursos extrapresupuestarios ****	0	0			0

* La ejecución presupuestaria inicial corresponde a $(\text{presupuesto ejecutado año } t / \text{presupuesto inicial año } t) * 100$. El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.

** La ejecución presupuestaria final corresponde a $(\text{presupuesto ejecutado año } t / \text{presupuesto final año } t) * 100$. El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.

*** El presupuesto ejecutado corresponde al Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extra presupuestarios declarados.

**** Detalla si el programa obtuvo recursos adicionales a los entregados por la Ley de Presupuestos.

GASTO POR SUBTÍTULOS (M\$2022)	
Subtítulo *	Total ejecutado
21 (Gastos en personal)	3.760.873
22 (Bienes y servicios de consumo)	134.180
24 (Transferencias Corrientes)	942.213.277
29 (Adquisición de Activos No Financieros)	178.512
31 (Iniciativas de Inversión)	7.263.508
33 (Transferencias de Capital)	26.328.638
34 (Servicio de la deuda)	35.836.159
Gasto total ejecutado	1.015.746.572

* Los subtítulos identificados pueden corresponder a uno o más programas presupuestarios.

GASTO COMPONENTES (M\$2022)	
DESAGREGACIÓN REGIONAL *	
Región	Total ejecutado
Arica y Parinacota	2.134.288
Tarapacá	5.624.069
Antofagasta	14.618.568
Atacama	2.186.031
Coquimbo	7.476.553
Valparaíso	46.734.274
Libertador General Bernardo OHiggins	7.949.708
Maule	13.076.313
Bíobío	46.428.795
Ñuble	3.217.857
La Araucanía	17.911.086
Los Ríos	12.360.203
Los Lagos	30.615.371
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	10.613.208
Magallanes y Antártica Chilena	13.022.449
Metropolitana de Santiago	8.254.820
Nivel central	771.515.370
Gasto total ejecutado componentes	1.013.738.963

* En esta tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se ejecutaron recursos. Que un programa presente población beneficiada en una región no significa necesariamente que dicho gasto se impute (registre) en dicha región. Por ejemplo, el gasto de un programa con beneficiarios desagregados regionalmente, puede ser imputado exclusivamente a nivel central.

Población objetivo

Las personas que utilizan el transporte públicos en las zonas de la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto. Las personas que utilizan transporte público en zonas geográficas distintas a las Provincias de Santiago, y las comunas de Puente Alto y San Bernardo.

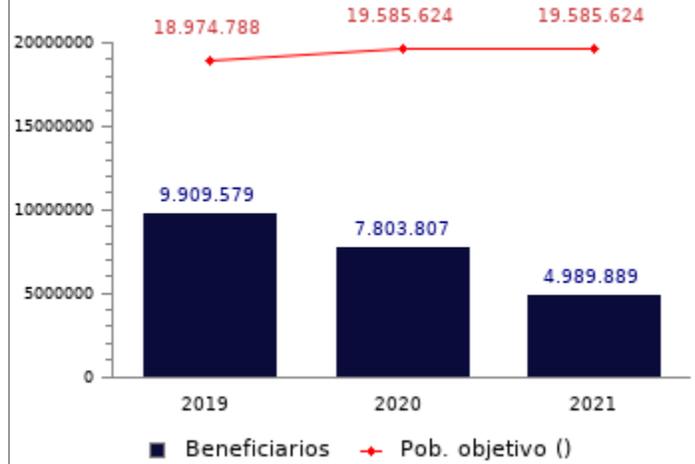
Las personas que utilizan transporte público en zonas geográficas distintas a las Provincias de Santiago, y las comunas de Puente Alto y San Bernardo y distintas de las señaladas en zonas reguladas.

Las personas que utilizan el transporte público en sectores geográficamente apartados o con dificultades de acceso para sus habitantes.

Estudiantes de zonas con problemas de conectividad que necesitan acceder a sus establecimientos educacionales

El subsidio beneficia a los habitantes de las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén, Magallanes y las Provincias de Palena y Chiloé.

Para estudiantes que utilizan transporte público durante los meses de enero y febrero.



COBERTURA POR AÑO*		
2019	2020	2021
52%	40%	25%

EVOLUCIÓN GASTO POR BENEFICIARIO (M\$ 2022)**		
2019	2020	2021
107,2	136,1	203,6

* Cobertura: (Población beneficiada del año t / población objetivo año t)*100.

** Gasto por Beneficiario: (Presupuesto ejecutado año t / número beneficiarios efectivos año t).

COMPONENTES GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2022)

Componentes (Unidad de producción) *	Gasto ejecutado Miles de \$(2022)			Producción (unidad)			Gasto unitario Miles de \$(2022)		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Servicios de transporte regulado subsidiado a través de concesión y uso de vías en la Región Metropolitana (Servicios)	0	67.401.562	713.279.898	0	0	387	0	0	1.843.100,5
Acceso al transporte público remunerado de pasajeros (TPRP) en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes (Servicios)	0	873.003.335	81.580.466	0	717	1.235	0	1.217.577,9	66.057,1
Servicios de transporte público con rebaja tarifaria (Servicios)	0	111.644.106	140.370.591	0	0	330'9737	0	0	425.365,4
Apoyos y servicios especiales para el desarrollo del transporte público. (Servicios)	0	7.757.784	20.272.536	0	0	716'24'3	0	0	28.313,6
Gastos generales no asociados a componentes ()	0	0	58.235.471	0	0		0	0	0
Gasto administrativo	2.117.631	2.662.542	2.007.609						
Total	914.527.838	1.083.276.369	1.015.746.572						
Porcentaje gasto administrativo	0%	0%	0%						

* Se entiende por Componentes a los bienes y/o servicios producidos por el Programa y provistos directamente a sus beneficiarios. Dado que los diseños de los programas pueden variar cada año y en esta Tabla sólo se muestran los componentes vigentes en 2021, la suma total para los años 2019 y 2020 podría no cuadrar para aquellos en los que se ejecutaron componentes descontinuados. En el cuadro de gasto y producción de componentes se indica como "cero", además de cuando no hay presupuesto o producción, en aquellos casos en que no correspondía informar o el Servicio no contaba con la información.

INDICADORES

INDICADORES DE PROPÓSITO

Indicador	Fórmula de cálculo	Efectivo 2019	Efectivo 2020	Efectivo 2021
Porcentaje de recursos utilizados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año t.	(Recursos otorgados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año t/Recursos totales del programa de subsidio del año t)*100	N/A**	82%	93%

* S/: Valor de indicador no informado.

** N/A: No aplica reportar valor del indicador en el presente periodo.

*** N/C: Valor no comparable dado que se realizaron ajustes o cambios en el indicador.

IV. OTROS ATRIBUTOS DEL PROGRAMA

CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

El programa no identifica la contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

V. CONTINGENCIA SANITARIA

Fondo de Emergencia Transitorio (FET): El programa no ejecutó recursos provenientes del Fondo de Emergencia Transitorio y/o Fondos

especiales del Tesoro Público (Fondo para Pymes e innovación).

Modificaciones implementación: El programa declara no haber experimentado modificaciones y/o reprogramaciones en su implementación a partir de la crisis sanitaria por el COVID 19.

VI. OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN

POBLACIÓN:

- **Modificación o ajustes en la definición de una(s) de la(s) poblaciones:** La cuantificación de población es una cifra que se actualiza de manera anual (generalmente el primer semestre), pero no año calendario, dado que los servicios subsidiados pueden comenzar o terminar en cualquier momento según la necesidad de transporte de las localidades, a excepción de transporte escolar cuyos servicios se prestan necesariamente desde marzo a diciembre del mismo año. El cálculo de dicha cifra considera a los usuarios del transporte público según el servicio, cuya población de "egreso" no es un factor de análisis aplicable a este tipo de programa.

VII. NOTAS TÉCNICAS

Nota técnica 1: La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas públicos, a partir de la información auto reportada por los Servicios. No corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.

Nota técnica 2: El proceso de evaluación de desempeño de la oferta programática puede considerar actualizaciones respecto de la metodología utilizada en años anteriores. Esto, con el objetivo de fortalecer la eficacia y eficiencia de este proceso.

Nota técnica 3: La Subsecretaría de Evaluación Social, en un esfuerzo por fortalecer el proceso de monitoreo, realizó durante el año 2020 la homologación en las definiciones conceptuales de las poblaciones en conjunto con DIPRES. Dado aquello no se muestra la población beneficiada, población objetivo y cobertura para el año 2019.

Nota técnica 4: Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2022. Se realizó aplicando el inflador de Ley de Presupuestos a los presupuestos y gastos informados por las instituciones en los años 2019-2021, con el objetivo de realizar el análisis comparativo del periodo.

Nota técnica 5: Respecto a la sección "Análisis de Desempeño", en la columna de "Resultados" se han definido criterios relativos para identificar hallazgos en cada una de las dimensiones consideradas, lo cual no implica necesariamente un juicio evaluativo, sino más bien la necesidad de fundamentar dichos hallazgos.