

# BALANCE DE GESTIÓN INTEGRAL AÑO 2009

## **DIRECCION DE VIALIDAD**

### MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Morandé 59, Santiago. 4494000  
[www.vialidad.cl](http://www.vialidad.cl)

## Índice

1. Presentación.....	3
2. Resultados de la Gestión año 2009.....	5
2.1 Resultados de la Gestión Presupuestaria.....	5
2.2 Resultados de la Gestión Institucional Asociados a la Provisión de Bienes y Servicios.....	7
3. Desafíos para el año 2010.....	33
4. Anexos.....	43
Anexo 1: Identificación de la Institución.....	44
Anexo 2: Recursos Humanos.....	51
Anexo 3: Recursos Financieros.....	56
Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2009.....	64
Anexo 5: Programación Gubernamental.....	68
Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2009.....	72
Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo.....	73
Anexo 9: Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional.....	75

# 1. Presentación

La Dirección Nacional de Vialidad, perteneciente al Ministerio de Obras Públicas, es un servicio ejecutor que se encarga de la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial del país, primordialmente en obras interurbanas. Sus objetivos principales son: entregar y mantener servicios de infraestructura vial que respondan a las necesidades e impulsen el desarrollo productivo del país, de manera oportuna y confiable; que mejoren la integración interna, externa y seguridad del territorio; y que potencien el bienestar de la población, contribuyendo al desarrollo de su capital humano, social, cultural y económico.

Las funciones desarrolladas por la Dirección, poseen alcance nacional mediante sus cuatro mil cuatrocientos funcionarios. Es dirigida por un Director Nacional y quince Directores Regionales, quienes a su vez cuentan con subdirecciones y divisiones encargadas de realizar las tareas y funciones señaladas en su misión institucional.

Durante el 2009, la Dirección de Vialidad contó con un presupuesto de M\$ 674.208.405, el más alto de su historia, lo que se tradujo en una alta ejecución presupuestaria que tuvo gran énfasis en el mejoramiento de la inversión a nivel regional dando cuenta del alto grado de responsabilidad y esfuerzo de los funcionarios de esta Dirección, en pos de los objetivos ya antes planteados. Producto de los efectos de la crisis económica mundial se inyectaron recursos adicionales a la Dirección de Vialidad para la ejecución del Programa Especial de Empleo, logrando generar con este programa 16.703 empleos a nivel nacional, la cual corresponde a mano de obra calificada, semicalificada y no calificada. Además, estos mayores recursos permitieron realizar obras que no estaban contempladas la programación inicial.

En este periodo, la Dirección de Vialidad, continuó en la implementación de los proyectos emblemáticos, logrando un gran avance en los planes abordados mediante la metodología de Gestión Integrada de Proyectos(GIP): Plan Chiloé de conectividad vial, Plan Arauco, Plan Red Interlagos, Rutas Internacionales (Arica- Tambo Quemado y Huara Colchane) y Plan Ruta Austral. Como asimismo en la Ruta Costera y Vialidad Urbana. Con respecto al Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas, durante el 2009 se invirtieron M\$ 9.673.000 en las regiones del Bío Bío; Araucanía; Los Ríos y Los Lagos. Así mismo, el programa de mejoramiento de caminos básicos, durante el 2009 superó la meta de los 10.000 Km. Alcanzando los 10.490Km. atendidos desde el inicio del programa.

En el área del Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial, en este periodo, destaca: el Fortalecimiento de la implementación del Plan de Mejoramiento de Gestión para la modalidad de Conservación por Administración Directa (CAD); la materialización de un programa de mejoramiento de seguridad peatonal en zonas de escuela; el Marco Presupuestario invertido tanto en los Contratos Globales y Contratos Globales Mixtos de Conservación de M\$ 123.303.000, que permitió atender una red vial promedio de 40.966 Km representando un 51% de la red nacional; la implementación del Sistema Ficha Única de Camino (SFUC)-Módulo Contrato; la incorporación de 4 nuevas

Regiones al Plan de Mejoramiento de Gestión en las Plazas de Pesaje Móviles iniciado el año 2008 con 5 regiones; la adquisición de 2 Unidades Móviles de Pesaje; y la continuación del Programa de Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de Redes Viales Regionales.

Durante el año 2009 la Dirección de Vialidad siguió avanzando en las acciones y esfuerzos por incorporar la Perspectiva Territorial en la provisión de bienes y servicio a la ciudadanía, a través de sus productos Estratégicos. En materia de Género se avanzó significativamente en disminuir la inequidad de género, tanto en la provisión de bienes y servicios como en la gestión interna del servicio. Se destaca la Difusión del "Manual Lineamientos Enfoque de Género de la Dirección de Vialidad", la modificación de los objetivos Estratégicos, desde la perspectiva de género apareciendo específicamente el concepto de género, reconociendo entre los Clientes/as, Usuarios /as, Beneficiarios/as, a hombres y mujeres al mencionar a usuarios y usuarias, y la revisión de los procedimientos de Participación Ciudadana con Enfoque de Género, para que estos se realicen correctamente.

En relación a la gestión interna, durante el 2009, los Programas de Mejoramiento de la Gestión (PMG), presentaron un Porcentaje Total de Cumplimiento de un 100%; junto a ello, las metas de desempeño institucional, se alcanzaron en un porcentaje global de un 95%, de la misma forma, todos los equipos de la Dirección de Vialidad, a nivel nacional, alcanzaron sobre un 90% en sus metas de desempeño colectivo . Además, durante este año se implementó con éxito la Ley N° 20.285 de Transparencia de la Función Pública y de Acceso a la Información de la Administración del Estado.

Durante el año 2010, la Dirección de Vialidad, seguirá diseñando, construyendo, manteniendo y explotando la infraestructura vial del país, asumiendo el desafío estratégico de conectar y entregar a Chile un servicio de infraestructura vial de acuerdo a estándares de servicio que colaboren con el desarrollo de una mejor calidad de vida y posibilite el crecimiento social y económico del país en todas sus regiones y disminuyendo aun más la inequidad de género, dedicando especial atención a los planes y proyectos que actualmente se encuentran en implementación y ejecución, alineando su gestión con el programa de modernización del Ministerio.



**Mario Fernández Rodríguez**  
**Director Nacional de Vialidad**

## 2. Resultados de la Gestión año 2009

### 2.1 Resultados de la Gestión Presupuestaria

Durante el 2009 la Dirección de Vialidad contó con un presupuesto final de M\$ 674.208.405 orientado a inversión de productos estratégicos, alcanzando un 98% de ejecución del presupuesto, excluyendo los montos Transantiago.

El Servicio, a través de la Ley de Presupuesto, estableció recursos para iniciativas de inversión (ST 31) por un monto total de M\$ 702.022.356, acorde al siguiente cuadro:

Ley de presupuesto 2009 (Ley N° 20.314, publicada en el Diario Oficial del 12 de Diciembre de 2008)	
Obras Vialidad	M\$ 595.822.356
Transantiago	M\$ 106.200.000
<b>Total</b>	<b>M\$ 702.022.356</b>

Durante el ejercicio presupuestario del año 2009, se realizaron ajustes dentro de los recursos de inversión, los que generaron variaciones respecto de los fondos inicialmente asignados; esto significó un aumento de un 13% de los fondos destinados a proyectos viales, los que fueron utilizados en obras de emergencia, programas de conservación, expropiaciones y administración directa.

En el recuadro adjunto se detalla la situación inicial y final del presupuesto al 31 de diciembre de 2009.

	Ley 2009	Presupuesto Final	Variación en M\$	% Variación
Obras Vialidad	M\$ 595.822.356	M\$ 674.208.405	M\$ 78.386.049	13%
Transantiago	M\$ 106.200.000	M\$ 95.000000	M\$ -11.200.000	-11%
<b>Total</b>	<b>M\$ 702.022.356</b>	<b>M\$ 769.208.405</b>	<b>M\$ 67.186.049</b>	<b>10%</b>

Cabe destacar que la ejecución presupuestaria correspondiente a las iniciativas de inversión (ST. 31) a Diciembre asciende a M\$ 745.955.379. Esto significó un 97% de cumplimiento respecto de los fondos autorizados.

Como se observa, el ejercicio presupuestario 2009 registra un saldo por ejecutar de M\$ 23.253.026 de los cuales M\$ 9.547.706 fueron asignados a obras del Transantiago y M\$ 13.705.320 corresponden a obras de Vialidad.

Destino	Ley 2009	Presupuesto Final	Ejecución a Diciembre	Saldo por Ejecutar	%Ejec/Ppto Final	% Ejec/Ley
Obras Vialidad	M\$ 595.822.356	M\$ 674.208.405	M\$ 660.503.085	M\$ 13.705.320	98%	111%
Transantiago	M\$ 106.200.000	M\$ 95.000.000	M\$ 85.452.294	M\$ 9.547.706	90%	80%
<b>Total</b>	<b>M\$ 702.022.356</b>	<b>M\$ 769.208.405</b>	<b>M\$ 745.955.379</b>	<b>M\$ 23.253.026</b>	<b>97%</b>	<b>106%</b>

De esta manera, la ejecución presupuestaria en relación a los gastos efectivos en cada una de las actividades, quedó como se presenta en la siguiente tabla:

Distribución	Ejecución a Diciembre
Obras Especificas	M\$ 316.317.491
Obras de Conservación (incl. Emergencias)	M\$ 286.217.147
Diseños y Estudios	M\$ 11.614.509
Expropiaciones	M\$ 14.239.395
Administración Directa	M\$ 31.748.319
Devolución Concesionarias Sobrepeso	M\$ 366.224
<b>Total Obras Vialidad</b>	<b>M\$ 660.503.085</b>
<b>Transantiago</b>	<b>M\$ 85.452.294</b>
<b>Total Vialidad + Transantiago</b>	<b>M\$ 745.955.379</b>

Cabe destacar que en el Marco del Programa de Mejoramiento del Transporte Público de Santiago, la Dirección Nacional de Vialidad, se encarga de decretar los fondos necesarios para la licitación y ejecución de los contratos, correspondiendo al SERVIU Metropolitano la administración de los contratos y la responsabilidad de la proyección, licitación, ejecución y supervisión de todos los aspectos de carácter técnico de los proyectos.

Bajo este contexto, y si bien la responsabilidad de decretar está en la Dirección de Vialidad, la programación de los recursos a usar es entregada por el SERVIU.

Además, durante el año 2009 producto de los efectos de la crisis económica mundial se inyectaron recursos adicionales a la Dirección de Vialidad para la ejecución del Programa Especial de Empleo, cuya ejecución alcanzó un 97% en relación a lo asignado, logrando generar con este programa 16.703 empleos a nivel nacional, la cual corresponde a mano de obra calificada, semicalificada y no calificada. Además, estos mayores recursos permitieron realizar obras que no estaban contempladas en el programa inicial debido a la priorización de las obras a ejecutar durante el año 2009 en relación al presupuesto asignado en ley de presupuesto.

## **2.2 Resultados de la Gestión Institucional Asociados a la Provisión de Bienes y Servicios**

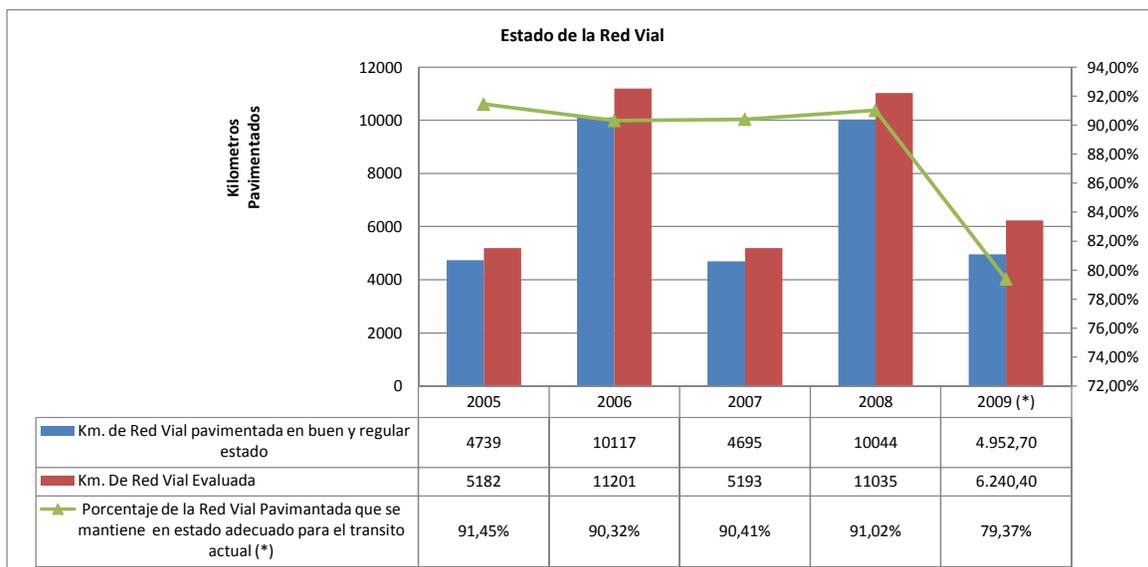
### **2.2.1 Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial**

La gestión de conservación vial está basada en consolidar la transitabilidad de los caminos a través de la ejecución de obras de mantenimiento y reposición de la infraestructura vial con especificaciones descritas en los Manuales de Carreteras principalmente Volumen 7, aumentando la cobertura de conservación, destacando entre su quehacer los siguientes temas relevantes.

Entre los principales logros alcanzados resalta la consolidación de la implementación de la perspectiva de territorial en la provisión de bienes y servicios. En este sentido, durante el año 2009, destaca la importante inversión en territorios vulnerables y socialmente deprimidos, a través de los programas de conservación de caminos indígenas en las regiones de Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, el Programa de Caminos Básicos y los Programas de conservación por Administración Directa en todas las regiones del país. Este esfuerzo se ha efectuado en estrecha colaboración con los gobiernos locales y, en muchos casos, con las comunidades directamente beneficiadas, lo que ha contribuido a una focalización y distribución más efectiva de los recursos entregados. De esta misma forma, en materia de enfoque de género, la Dirección de Vialidad, durante el 2009, avanzó significativamente en disminuir la inequidad de género, tanto en la gestión y interna como en la entrega de los productos estratégicos a la comunidad, para esto, se ha procurado el aumento del número de trabajadoras en el proceso de construcción de Obras viales como también, se revisó la contratación mano de obra femenina.

Controlar el deterioro de los pavimentos es un esfuerzo que la Dirección de Vialidad lleva a cabo todos los años. Las mediciones del estado de la red Vial, tienen un carácter bianual. En los años impares se mide al menos 5.000 Km de la red vial pavimentada (red vial evaluada), mientras que en los años pares se mide el total de la red pavimentada, esta evaluación se realiza utilizando la metodología Proposición de Acciones de Mantenimiento y Estado de la Calzada para Caminos

Pavimentados de la Red Vial Nacional. Sólo se considera la red de tuición de Vialidad, por lo tanto se excluyen las vías concesionadas.



(\*) Durante la medición del año 2009 se utilizó la nueva metodología de evaluación del estado de los caminos pavimentados, ICP (Índice de Condición del Pavimento), que incorpora 5 estados (Muy Bueno, Bueno, Regular, malo y Muy Malo). Se consideran red de caminos en estado adecuado para el tránsito a aquellos que presentan una carpeta en estado Muy Bueno, Bueno y Regular. Por este motivo se presenta una disminución en la cantidad de kilómetros en estado adecuado para el tránsito, debido a que parte de los kilómetros que con la antigua metodología eran considerados como regulares pasan a ser malos.

### 2.2.1.1 Administración Directa

Cabe destacar que el año 2009, se fortaleció la implementación del **Plan de Mejoramiento de Gestión para la modalidad de Conservación por Administración Directa (CAD)**. Junto a esto, se implementó una nueva metodología para generar el Protocolo de Acuerdo, documento donde se establece las operaciones de conservación a realizar por región. Mediante este instrumento, se integró a todas las provincias a utilizar el modelo de gestión de conservación implementado con el Plan de Mejoramiento de Gestión CAD.

La nueva metodología para el Protocolo de Acuerdo, permitió que dicho modelo de gestión se utilizara a nivel nacional. Lo anterior demuestra que, a lo menos, todas las provincias planifican de la misma forma, sin embargo aún se espera integrar a las provincias restantes formalmente al Plan de Mejoramiento de Gestión.

### 2.2.1.2 Seguridad Vial

Mediante la Participación Ciudadana con Enfoque de Género se pudo detectar que los hombres se situaban como usuarios de la calzada, en calidad de ocupante de un vehículo; las mujeres se situaban como usuarias de la berma o espacios laterales a la calzada, principalmente como peatonas, con niños/as y con paquetes, o simplemente sus respuestas y opiniones, daban cuenta de su preocupación por las medidas de seguridad vial, en sectores poblados, principalmente frente a los colegios.

De esta forma para la gestión de Conservación durante el año 2009 la seguridad vial fue un concepto relevante. Es así como durante el año se impulsó la materialización de un programa de mejoramiento de seguridad peatonal en zonas de escuela. El objetivo de este programa es proveer “facilidades peatonales explícitas” que permitan hacer efectiva las condiciones restrictivas de velocidad establecidas en la Ley de Tránsito vigente, considerando que el flujo de los peatones-escolares a diferencia de otros, se concentra casi exclusivamente en las horas de entrada y salida de los establecimientos escolares, donde y cuando la velocidad máxima no puede superar los 30 kilómetros por hora. (ART N° 151, Ley N° 18.290). Los proyectos, que a lo largo del país beneficiaron a 80 escuelas, de las 15 comprometidas para el 2009, fueron elaborados por profesionales de la Dirección de Vialidad y licitados en su gran mayoría en el segundo semestre del año 2009, por un monto total cercano a los M\$ 3.000.000 de pesos.

Cabe destacar que estas iniciativas nacen producto de los procesos de Participación Ciudadana con Enfoque de Género. En estos procesos se estableció un acercamiento a los/as usuarios/as directamente involucrados/as, en este caso, los/as niños y niñas de las escuelas beneficiadas, recopilando escritos, que muestran su visión de las obras. Se seleccionaron un niño y una niña de cada colegio, cuyas frases fueron destacadas en un letrero.

### 2.2.1.3 Caminos Básicos

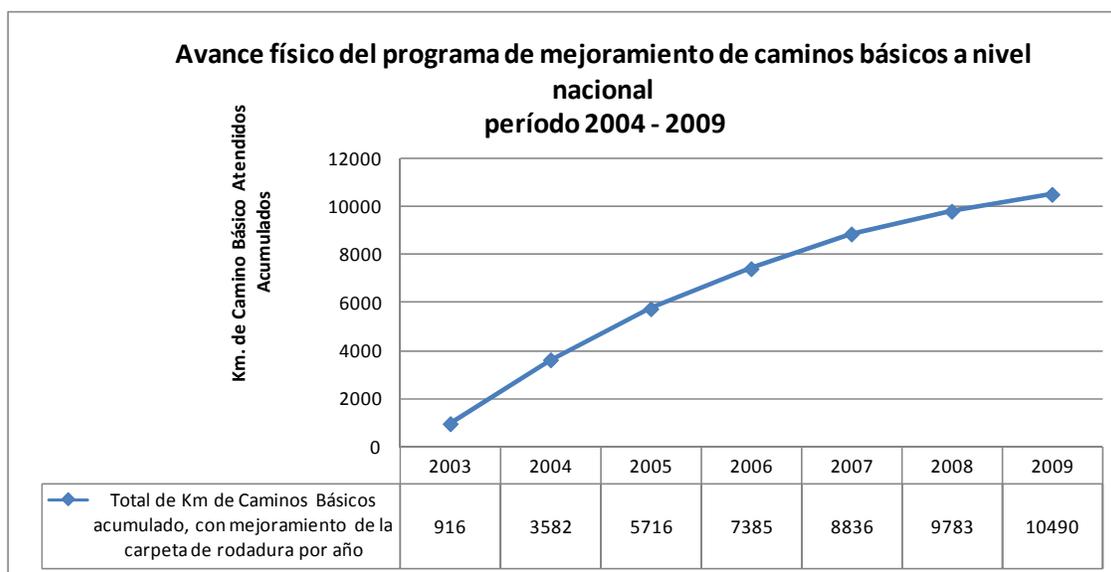
El Programa Caminos Básicos, que comprende la intervención de la superficie de rodadura de los caminos no pavimentados con diferentes tipos de Soluciones Básicas, en orden a mejorar la calidad de vida tanto de los usuarios del camino como del entorno a él, se ha continuado realizando en las diversas regiones del país, consolidado de esta forma la perspectiva territorial con que la Dirección de Vialidad entrega sus bienes y servicios al país. Se destaca la inauguración en Mayo del hito Km 10.000 por parte de la Presidenta de la República.

Durante el 2009, se intervinieron **707** km de caminos básicos nuevos dentro de este programa, considerando soluciones con estabilizadores de la carpeta de rodadura y capas de protección asfáltica, llegando a un registro de **10.490** km a fines del año 2009.

La inversión total del año 2009 para caminos básicos nuevos alcanzó los M\$ **16.810.000**, lo que incluye M\$ **523.000** aportados por el FNDR en la región del Maule.

Además de la cantidad de Km de Caminos Básicos nuevos, se destaca la conservación de **2.197 Km** de Caminos Básicos ejecutados anteriormente con una inversión de **M\$ 2.866.000**. Esta conservación fue realizada en las regiones de Atacama, Valparaíso, O' Higgins y Metropolitana.

De lo anterior, se desprende que durante el año 2009, se intervinieron en total **2.905 Km** de caminos básicos con una inversión total de **M\$ 19.677.000**. Inversión que se compone de **M\$ 19.154.000** aportados por la Dirección de Vialidad y de **M\$ 523.000** provenientes de fondos FNDR.



Región / Año	Caminos Rurales (Caminos Básicos)							
	2006		2007		2008		2009	
	Capas de Protección (km)	Granular Estabilizado (km)	Capas de Protección (km)	Granular Estabilizado (km)	Capas de Protección (km)	Granular Estabilizado (km)	Capas de Protección (km)	Granular Estabilizado (km)
I	0,0	93,3	0,0	89,4	0,0	81,1	0,0	40,00
II	0,0	114,3	10,0	103,7	0,0	87,9	29,0	74,90
III	0,0	471,5	0,0	564,0	0,0	127,2	13,0	109,00
IV	0,0	195,8	14,0	116,6	10,9	114,3	19,0	72,70
V	146,3	0,0	67,1	0,0	93,9	0,0	30,9	0,00
VI	95,1	24,2	90,8	65,8	146,2	0,0	31,0	0,00
VII	22,2	127,4	30,1	67,1	45,0	2,3	35,8	40,40
VIII	60,3	31,6	18,8	0,0	3,8	0,0	20,6	122,70
IX	25,3	0,0	14,1	0,0	59,1	0,0	30,5	0,00
X	37,6	0,0	28,4	0,0	54,4	0,0	6,1	0,00
XI	0,0	37,2	0,0	29,1	0,0	14,4	0,0	0,00
XII	7,2	35,4	22,8	0,0	8,5	0,0	21,3	0,00
RM	111,8	3,0	96,4	0,0	100,4	6,0	91,8	0,00
XIV	10,6	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	43,3	0,00
XV	0,0	30,4	0,0	9,9	0,0	21,0	0,0	21,00
<b>Total</b>	<b>516,54</b>	<b>1163,99</b>	<b>405,15</b>	<b>1045,53</b>	<b>522,15</b>	<b>454,24</b>	<b>372,30</b>	<b>480,70</b>
<b>Total Anual</b>		<b>1680,53</b>		<b>1450,68</b>		<b>976,39</b>		<b>853,00</b>

Un aspecto importante a considerar dentro de la gestión de 2009 fue la evaluación del Programa por parte de DIPRES, cuyo resultado fue positivo. Se concluyó que este debe continuar por los beneficios que se obtiene para la sociedad (la gente del mundo rural), no obstante se lo debe formalizar y transformarlo en un Programa con todos sus requisitos (responsables, metas, presupuestos, compromisos, etc.). Todos los aspectos del nuevo diseño deben desarrollarse a partir 2010 y algunos de ellos comprometen un trabajo conjunto con MIDEPLAN y DIPRES.

#### 2.2.1.4 Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas

Cabe acotar que adicionalmente al Programa Caminos Básicos, en 2009 se comenzó a ejecutar en pleno el "Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales. Para la Conectividad" (Plan Indígena). Plan impulsado por la Presidenta de la República a fines de 2008 y que se desarrollará hasta 2013. Se trata del mejoramiento de caminos ubicados al interior de las comunidades indígenas de las regiones de Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. A Diciembre de 2009 se invirtió, por parte de las cuatro regiones correspondientes, la suma de M\$ 9.672.000, lo que equivale a un 94,2 % de lo asignado en la Ley de Presupuesto para este fin. Tal inversión equivale a unos 380 Km de caminos.

#### 2.2.1.5. Conservación por Contratos de Redes Viales.

La conservación por contratos de redes viales se realiza a través de:

**Contratos Globales de Conservación:** En cada contrato se incluye una red de caminos, cuya longitud total alcanza, en general, entre 400 y 500 kms. Las operaciones, previamente definidas en cuanto a tipo y cantidades de obra por ejecutar, se contratan a serie de precios unitarios. El procedimiento se utiliza para que se realicen operaciones tanto rutinarias como periódicas y en caminos con diferentes tipos de carpeta de rodadura. Su plazo de ejecución es de 1 ó 2 años. Normalmente la red bajo este tipo de mantención está conformada, mayoritariamente, por caminos con carpeta de rodadura de ripio y tierra.

**Contratos Globales Mixtos de Conservación:** Corresponden a una modalidad adicional de contratos de conservación de redes que contemplan la conservación de una parte de los elementos de la infraestructura vial, bajo la modalidad de Conservación Global a Precios Unitarios, y otra parte de los elementos, por estándares o niveles de servicio a Suma Alzada.

Estos contratos tienen un plazo de 4 años y están orientados a la conservación de redes en que al menos una parte de ella es pavimentada. La conservación por niveles de servicio, en principio, se realiza sólo en caminos pavimentados y con operaciones rutinarias.

Los principales elementos o componentes de la infraestructura vial que se conservan por estándares o niveles de servicio son: Calzada, Bermas, Demarcación, Seguridad Vial, Saneamiento y Faja Vial.

A esta modalidad de contrato es impulsada a partir del 2009 período en que son aprobadas las Bases por la Contraloría General de la República.

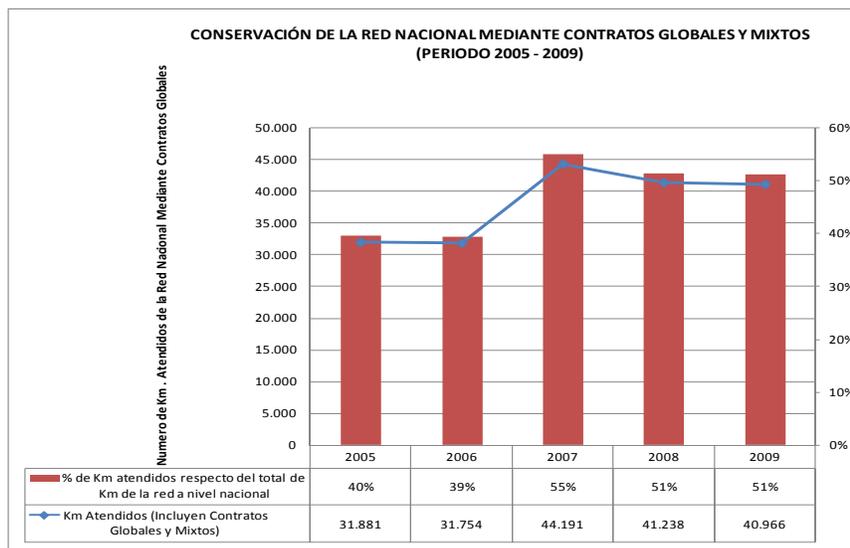
El Marco Presupuestario invertido tanto en los Contratos Globales y Contratos Globales Mixtos de Conservación durante el 2009 fue de M\$ 123.303.000, y en el siguiente gráfico se indican los montos en este tipo de contratos de conservación invertidos entre los años 2001 al 2009.



En general, los objetivos del Programa de los Contratos de Conservación de Redes, se han ido cumpliendo; esto es, no descuidar el mantenimiento de los caminos que conforman la red bajo este programa, implementar la Conservación por estándares a Suma Alzada y abordar Emergencias que se producen a lo largo de todo el país, en especial, el aislamiento de las comunidades debido a los cortes de caminos.

Al respecto, durante el año 2009 se tuvieron, en promedio, 106 contratos en ejecución mensualmente, de los cuales 5 correspondieron a Globales Mixtos, iniciados en el año 2008, y el resto a Globales. En conjunto atendieron una red vial promedio de 40.966 kms.

A lo anterior, se puede agregar que a fines del año 2009 se licitaron 11 contratos de continuación bajo la modalidad de Globales Mixtos.



### 2.2.1.6 Cobertura de la Red Vial Atendida por Conservación.

En el cuadro siguiente se puede apreciar las distintas modalidades de conservación y su importancia en la cobertura, principalmente de mantención rutinaria en los últimos años:

PROGRAMA	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Administración directa	19.857	19.100	18.052	17.430	18.344	16.386	19.275	17.400	20.041	21.077	18.966	21.250	23.492
Contratos tradicionales	4.739	3.663	4.254	4.426	4.914	1.959	5.863	7.118	5.628	6.090	6.450	5.124	5.211,61
Contratos globales	16.495	22.734	23.990	27.791	25.531	24.964	25.642	29.229	28.887	30.740	35.175	44.085	40.966
Reposiciones	466	385	544	203	62	148	180	230	266	145	143	225	782
Total km	41.557	45.882	46.840	49.850	48.851	43.457	50.960	53.977	54.822	58.052	60.734	70.684	70.451,61

### 2.2.1.7 Sistema Ficha Única de Caminos, Módulo contrato (SFUC).

El Sistema Ficha Única de Camino (SFUC)-Módulo Contrato, nace de la necesidad de contar con una herramienta que permitiera obtener información sobre el qué se hace, dónde se hace y cuánto se hace, con los recursos de conservación en materia de contratos de conservación de caminos, ya sea mediante contratos Tradicionales y Contratos Globales, es un programa computacional, en plataforma Punto Net, disponible en Intranet, cuyo principal producto es la obtención del Estado de Pago de contrato y con ello la generación de base de datos con información.

El año 2009, formó parte de las metas de desempeño colectivas regionales. La Meta consistió en el "uso del Sistema Ficha Única de Camino (SFUC)", ingresando al sistemas 537 contratos de conservación vigentes del año, con financiamientos Sectoriales y FNDR. El cumplimiento a nivel nacional de la Meta se logró en un 98%, a noviembre del 2009, siendo meta regional el 85%. Para el año 2010 se continuará monitoreando el avance de ingreso del avance físico de los contratos al Sistema, con la elaboración en línea del Estado de Pago de los contratos nuevos.

Tipo de Contratos	Nº
Contratos Tradicionales	328
Contratos Globales	139
Contratos de Conservación FNDR	70
TOTAL	537

El Sistema fue diseñado por el Subdepartamento de Sistema de la D.V. en conjunto con profesionales del Departamento de conservación y está disponible en Intranet.

El ingreso de información al SFUC, lo realizan directamente los Inspectores Fiscales, permitiendo por un lado la elaboración de un Estado de Pago en un formato SFUC, manteniendo en la medida de lo posible el formato actual del Estado de Pago. Por otro lado, se obtiene información en línea del Estado de pago, avances de obra, precios unitarios por zona, cobertura de mantenimiento, lo que generará bases de datos que permitirán hacer diversos análisis, los que influirán en la mejora de gestión de la conservación.

Este sistema ha sido integrado con otros sistemas pertenecientes a la Dirección de Vialidad, con el Sistema de Administración Financiera (SAFI), con la Red Oficial de Caminos del Sistema de Inventario Vial, y las Operaciones del Manuel de Carreteras, Volúmenes 5 y 7, Registro de Contratista.

Este sistema permite consigo variadas mejoras como:

- Uniformidad de formatos y criterios en la elaboración de Estados de Pago, asegurando el cumplimiento del R.C.O.P sobre el particular para todas las regiones.
- Obtener una base única de información para atender cualquier consulta con el fin de obtener indicadores para una mejor toma de decisiones.
- Contar con información en línea, en forma oportuna y de fácil acceso. Esta base de datos podrá ser consultada, simultáneamente por el Jefe Provincial, Jefes de Departamentos Regionales, Director Regional y por el Nivel Central, en especial por la Subdirección de Mantenimiento.
- Mejorar la gestión del mantenimiento mediante la modalidad de contratos, en un futuro cercano.
- Mejorar la imagen corporativa del Servicio, mediante la obtención de información única certera y oportuna.

#### **2.2.1.8 Gestión Maquinarias**

El parque de maquinarias de la Dirección de Vialidad asciende a 1.000 maquinarias y equipos productivos. De este parque un 40% se encuentra con su vida útil cumplida. El parque es fundamental para la atención de los pasos fronterizos, emergencias y conservación rutinaria de la red comunal, de esta manera continuando con el Programa de Renovación y Adecuación del Parque de Maquinarias, en el año 2009 se adquirieron un total de 16 equipos cuyo valor total ascendió a Mill US\$ 2,00. De estos 16 equipos 15 fueron financiados con fondos DV y solamente 1 con financiamiento GORE. En el cuadro siguiente podemos apreciar claramente la evolución de este proceso a partir del año 2004:

RENOVACION PERIODO 2004-2009	2004		2005		2006		2007		2008		2009		TOTAL	
	EQUIP	MILL U\$S												
EQUIPOS DV	131	11,49	35	2,4	50	5,98	33	5,14	34	4,73	15	1,56	298	31
EQUIPOS GORE	1	0,31	12	2,25	27	3,7	12	1,82	66	10,07	1	0,32	119	18
TOTAL	132	12	47	5	77	10	45	7	100	15	16	2	417	49

### 2.2.1.9 Gestión Pesaje

El año 2009 la Dirección de Vialidad gestiona recursos especiales para incorporar 4 nuevas Regiones al Plan de Mejoramiento de Gestión en las Plazas de Pesaje Móviles iniciado el año 2008 con 5 regiones.

Los recursos asignados para el año 2009 ascendieron a M\$ 263.048, que financiaron la adquisición de 2 Unidades Móviles de Pesaje, contratación de 17 funcionarios y recursos para horas extraordinarias y viáticos.

Con lo anterior fue posible incrementar un mejoramiento en la gestión que puede resumirse en:

- Aumento del control de pesaje móvil en tiempos de operación y cobertura geográfica.
- Mayor utilización del equipamiento, rentabilizando más los recursos disponibles.
- Mejoramientos de emplazamientos para pesaje móvil.
- Además, se han contado con mayor apoyo policial en las labores de control.
- Aplicación de procedimientos para el seguimiento de multas cursadas por sobrepeso de los vehículos.

Por otra parte, se construyeron 7 pistas especiales para pesaje móvil, con una inversión de M\$ 980.000.

Durante el año se mantuvo el equipamiento de pesaje fijo (25 estaciones) y las 25 unidades móviles en óptimo estado de funcionamiento y control; siendo esto garantía de un pesaje objetivo y veraz. En ello se invirtieron M\$ 660.

Otro aspecto relevante fue el avance del proceso de acreditación del Laboratorio de Pesaje en la norma ISO 17.025 sobre calibración de sistemas de pesaje que debiera concretarse ante el Instituto Nacional de Normalización (INN) durante el año 2010. Este Laboratorio permite dar confiabilidad al sistema de pesaje.

De esta forma, se dio cumplimiento a los programas y metas comprometidas para el año 2009, con la participación de 382 funcionarios a nivel nacional, comprometidos con el resguardo del patrimonio fiscal.

### 2.2.1.10 Conservación y Reposición Infraestructura Existente

Dentro de la Conservación y Reposición de Infraestructura existente, se está desarrollando el “Programa de Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de Redes Viales Regionales”, que apunta a introducir en el mercado de la construcción del país una nueva forma de conservar sus caminos públicos, utilizando los mecanismos jurídicos, financieros y económicos que ofrece la Ley de Concesiones de Obras Públicas. El uso de esta ley hace posible establecer un compromiso jurídico y financiero de largo plazo entre el Estado y el sector privado, para conservar adecuadamente los caminos de la red vial por todo el plazo de la concesión, estimado en un horizonte de 20 años.

El financiamiento de las obras nuevas y de las de conservación será cubierto con aportes del Estado y de los usuarios directos en forma de peaje. La retribución a la sociedad concesionaria se basa en el cumplimiento del estándar de servicio exigido en el contrato, el que se diseñó con franca orientación al usuario, de modo que la red vial provea, de manera permanente, buenos estándares de conectividad.

La primera concesión de este programa corresponde a la red vial de la Región de Coquimbo, iniciativa que incluye dos de los tramos de mayor importancia regional: la Ruta Internacional 41 CH Gabriela Mistral, que une La Serena con el paso fronterizo Aguas Negras, y la Ruta 43 que une la conurbación La Serena – Coquimbo con Ovalle.

En resumen se puede destacar como principales logros:

- Acuerdos importantes con el Ministerio de Hacienda en relación a las Bases de Licitación de Concesión de Mejoramiento Rehabilitación y Conservación de la Red Vial de la Región de Coquimbo en los temas relacionados con el modelo de negocio, variable de licitación y pagos atribuibles al concesionario.
- Aprobación del Ministerio de Hacienda a las Bases de Licitación de Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de la Red Vial de Coquimbo.
- Ingreso a Contraloría General de la República de las Bases de Licitación de Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de la Red Vial de Coquimbo.
- Publicación del llamado licitación para la Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de la Red Vial de Coquimbo.
- Entrega oficial de las Bases de de Licitación de Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de la Red Vial de Coquimbo a los precalificados.
- Reuniones de trabajo bilaterales con precalificados y con los financistas para tratar temas del modelo de negocio y regulación de la concesión.

- Respuesta a 173 consultas formales realizadas respecto de las Bases de Licitación de la Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de la Red Vial de Coquimbo por los precalificados, de un total de 354 consultas.
- Elaboración de dos circulares aclaratorias que modifican las bases de licitación a partir de las consultas y reuniones bilaterales con los precalificados.
- Construcción de un modelo computacional que permite determinar los costos de constatación del estado de los indicadores de la red vial a concesionar.
- Expropiaciones de 246 lotes aledaños a la red vial de la Región de Coquimbo necesarios para la materialización del proyecto.
- Gestión de declaración de camino público de avenida Las Torres, que es parte del proyecto a ejecutar en la región de Coquimbo.
- Ingreso de la declaración de impacto ambiental del proyecto "Construcción defensas fluviales estero Culebrón, sector Puente La Vega, Puente La Laguna y tramo intermedio, Región de Coquimbo" al SEIA para obtener calificación ambiental del proyecto a concesionar.
- Finalización de los estudios de ingeniería de la red vial de la Región de Coquimbo y O'Higgins.
- Apoyo a la defensa de los intereses fiscales involucrados en el juicio que se sigue contra la empresa consultora Ingelog y contra la Dirección de Vialidad por la muerte de un alarife.
- Desarrollo de los estudios de ingeniería para la red vial sur de la región de O'Higgins y la red vial de la región de Los Ríos.
- Obtención de RS para los estudios de ingeniería de las redes viales de las regiones de Valparaíso y de Los Lagos.
- Elaboración de las Bases de Licitación para la construcción y operación de un Sistema Informático de Contabilización y Control de la etapa de explotación de las redes del Programa.

## **2.2.2 Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial**

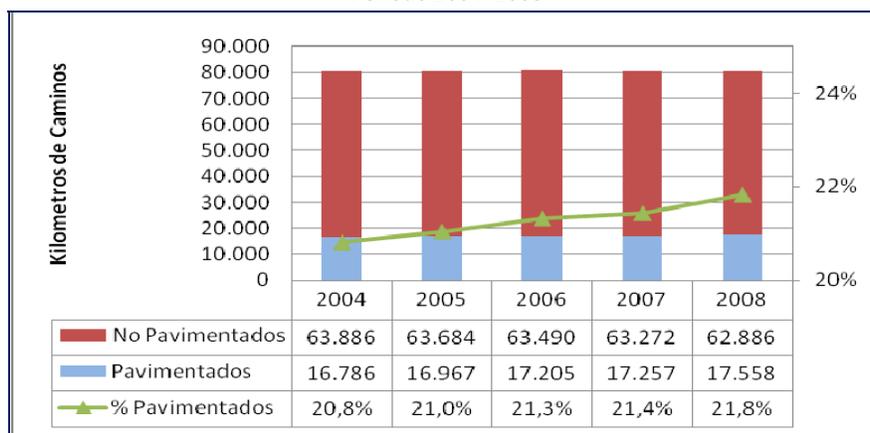
En el marco del programa de Modernización, reforma integral que busca fortalecer las áreas estratégicas del Ministerio de Obras Públicas, la Dirección de Vialidad durante el año 2009 ha implementado con éxito La Gestión Integrada de Proyectos (GIP), la cual concentra en un único rol la responsabilidad y las atribuciones, favoreciendo la implementación de modelos de dirección eficaces, que permitan medir y gestionar los riesgos y los costos, aumentando la eficiencia y la calidad de las obras, mejorando y acelerando la toma de decisiones e incrementando la relación y comunicación con los usuarios y otros stakeholders, dándoles visibilidad sobre el estado de sus

requerimientos a través de canales de comunicación eficaces. Así durante este periodo, se abordaron con la metodología GIP, los proyectos: **Plan Chiloé de Conectividad Vial, Plan Red Interlagos, Rutas Internacionales Arica - Tambo Quemado y Huará – Colchane y Plan Ruta Austral**, potenciando para estos proyectos la creación de Directorios y de Jefes de Proyectos.

Es importante destacar además, el énfasis en la aplicación de la perspectiva territorial en lo que respecta a las iniciativas financiadas a través del Fondo Nacional Desarrollo Regional (FNDR), lo que se ha visto traducido en el Anteproyecto Regional de Inversiones (ARI) y en el Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR). Finalmente, se mantiene la realización de análisis territoriales en el marco de estudios de pre inversión y de ingeniería de proyectos viales específicos, los que comprenden procesos de participación ciudadana y mesas de trabajo con otros servicios, que inciden en las decisiones de diseño de una determinada obra y transparentan la inversión pública. Junto a esto, se aseguró la inclusión de especificaciones técnicas con enfoque de género en proyectos, la revisión e incorporación de requerimientos peatonales en los estudios de Ingeniería, pre inversión en Bases Licitación de Obras.

Con respecto del estado de la Red Vial Nacional, de los 80.443 kilómetros de caminos pavimentados y no pavimentados que a diciembre del 2008 se encuentran registrados bajo la tuición de Vialidad, un 21,8 % del total de la red se encuentran pavimentados, con una tendencia a la alza en el porcentaje de pavimentación. Durante el año 2009, se construyeron 432 km equivalentes de nuevas carreteras. El catastro definitivo para el 2009 es publicado en junio del año 2010.

**Evolución de los caminos Pavimentados vs Caminos no Pavimentados  
Período 2004 -2008**



### 2.2.2.1 Plan Chiloé de Conectividad Vial

En agosto de 2006, la Presidenta Michelle Bachelet, anunció un Plan de Desarrollo Integral de Chiloé con el fin mejorar el desarrollo y la calidad de vida de 150.000 habitantes del archipiélago, a través del mejoramiento de la infraestructura vial, que permita potenciar la competitividad del sector productivo de Chiloé. Este Plan emblemático partir del año 2007 es gestionado bajo la modalidad Gestión Integrada de Proyectos.

La columna vertebral de este plan, en lo que respecta a la infraestructura vial, corresponde al mejoramiento de la Ruta 5, por ser la ruta más importante al interior de la isla. El mejoramiento de las condiciones de tránsito y seguridad vial beneficiará el desarrollo de los sectores productivos presentes en el archipiélago, así como la conexión hacia el Continente. Las obras incluyen la reposición de ciertos tramos; habilitación de terceras pistas; construcción de dobles calzadas y el mejoramiento del pavimento, a lo largo de 141 kilómetros.

También se pavimentarán 230 Kilómetros de caminos básicos lo que permitirá superar el aislamiento relativo de numerosas localidades. Además, la iniciativa dará un impulso al turismo, al hacer más expedito el acceso a lugares de gran belleza escénica.

El Plan considera el by pass en torno a las ciudades de Castro y Chonchi, que permitirá descongestionar notablemente el tránsito vial urbano de esas localidades.

El Plan Chiloé está conformado por 10 grandes proyectos y programas de mejoramiento de la infraestructura vial, los que a su vez se encuentran divididos en cerca de 61 contratos de estudios y obras que actualmente se ejecutan.

Los proyectos y programas son:

- Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón.
- Mejoramiento Pasada por Castro.
- Mejoramiento Ruta Costera.
- Mejoramiento Ruta Chonchi – Queilén.
- Mejoramiento Ruta Quellón – Chaiguao.
- Mejoramiento Caminos de conectividad Rampas de Pargua, Punta Coronel y Chacao.
- Programa Caminos Básicos (subdividido en tres grupos, 1 ejecución de obras y 2 en ejecución de diseños).
- Programa de Conservación.
- Programa de Comunidades Indígenas (PDI).

- Construcción de Puente Dalcahue (proyecto que se incorporó a fines de Abril del 2008).

Destacamos las siguientes obras en el 2009 y que se encuentran insertas en los siguientes proyectos:

#### **Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón:**

En ejecución: Ampliación, Reposición Ruta 5 tramo variante Chacao, 1,7 Km de doble calzada desde rampa alternativa en Chacao hasta intersección con Ruta 5, con un 4% de avance al 31 de diciembre, monto de inversión de M\$ 2.900.000 .

Terminado: Reposición Ruta 5, sector Castro – Chonchi. Obras realizadas 3,7 Km. Contó con una inversión de M\$ 4.985.000.

Terminado: La reposición de los Puentes Puntra y Butalcura, con una inversión de M\$ 3.616.000.

#### **Ruta Costera o de las Iglesias:**

En Ejecución: Mejoramiento Ruta W-195, Puchaurán – Dalcahue, 19,1 Km, de calzada bidireccional, en concreto asfáltico, con un avance de un 80%, monto de inversión a la fecha M\$ 3.864.000.

En Ejecución: Mejoramiento Ruta W1 5, sector Ruta 5 – Pumanzano, 16 Km de calzada simple en doble tratamiento superficial con un monto de inversión de M\$ 4.500.000.

#### **Ruta Chonchi – Queilen:**

Terminado: Ruta W-853. Chonchi - Queilén, sector Teupa - Santa María (Km 6,8 AL Km. 28,5) donde se realizaron 21,7 Km, con una inversión del orden de los M\$ 3.575.000.

Terminado: By Pass de Chonchi, apertura de camino por 0,7 km que une la ruta de acceso a Chonchi con la ruta W – 853, con una inversión de M\$ 417.000.

#### **Ruta Quellón Chaiguao (Camino Básico):**

Terminado: Mejoramiento Ruta W-881, sector Cruce Ruta Longitudinal - Oqueldán - Chaiguao (Km. 0.0 al Km. 3,7) y el Camino Básico Ruta W-881, sector Cruce Ruta Longitudinal - Oqueldán - Chaiguao (Km. 3.7 al km 11). Se ejecutaron 11 Km, con una inversión de M\$ 2.504.000.

Mejoramiento Caminos Pargua - Punta Coronel y Chacao

Terminado: Pargua - Punta Coronel y Chacao: Pavimentación Caminos Pargua - Punta Coronel y Rampa Alternativa Chacao, se ejecutaron 2,5 Km. y contó con una inversión de M\$ 1.169.000.

#### **Programa Caminos Básicos Grupo 0:**

Terminado: Camino Básico Ruta W - 589, Achao - Quinchao - Chequián, sector Km. 0,0 al km 17,4 y Camino Básico Ruta W-80, Huillinco - Cucao, sector Km. 5,147 al km, 25,5 se ejecutaron 37,8 Km. Con una inversión de M\$ 4.888.000.

### **Programa Caminos Básicos Grupo 1:**

En Ejecución: Caminos básicos de la Isla de Quinchao: Ruta W -585, Chullec - La Planchada, 6,1 km de longitud; Ruta W -573, Curaco - La Planchada 1,0 km de longitud; Ruta W -571, Curaco – Huenao con 5,1 km de longitud; Ruta W -583, Achao – Coñab de 5,4 km de longitud; Ruta W -596, La Paloma – Coñab de 2,4 Km de longitud; Ruta s / rol, Coñab – Putique de 2,8 km, de longitud, con una inversión de M\$ 2.886.000.

### **Programas de Conservación:**

Terminado: Conservación Global Norte de Ancud, I Etapa. En esta obra se ejecutaron 314 Kms. y contó con una inversión de M\$ 1.395.000.

Terminado: Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, Iº Etapa, en esta obra se ejecutaron 336 Km. y contó con una inversión de M\$ 1.301.000.

Terminado: Conservación Periódica Ruta 5 Pasada por Castro (Urbano), obra que corresponde a el reemplazo de lozas en el sector urbano de la ruta 5 en Castro (1 km), con una inversión de M\$ 788.000.

Terminado: Demarcación e instalación de tachas en varios caminos de la provincia de Chiloé, obra que corresponde a la instalación y recuperación de tachas y demarcación de los caminos de la Isla de Chiloé, involucra un total de 825 Km, con una inversión de M\$ 473.000.

Terminado: Reemplazo e instalación de señales y reposición e instalación de defensas en varios caminos de la provincia de Chiloé, obra que corresponde a la instalación y recuperación de señales y defensas camineras de los caminos de la Isla de Chiloé, involucra un total de 450 Km, con una inversión de M\$ 393.000.

En Ejecución: Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, IIº Etapa, en esta obra se considera la conservación de 314 Km de caminos de la comuna de Ancud con una inversión de M\$1.676.000.

En Ejecución: Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, IIº Etapa, en esta obra se considera la conservación de 336 Km. de caminos de las comunas de Chonchi, Queilen y Quellón con una inversión de M\$ 1.818.000.

En Ejecución: Conservación Global Costera, VII Etapa, en esta obra se considera la conservación de 285,8 Km. de caminos las comunas de Castro y Dalcahue, incluyendo la zona de islas pertenecientes a dichas comunas, con una inversión de M\$ 1.5138.000.

### **Programa de conservación y reposición de caminos para comunidades indígenas (PDI):**

Terminado: Conservación Periódica Camino Yaldad Incopulli-Cocauque-Pto.Carmen - Blanchard - Tugueo - Lamura - Piedra Blanca - Michailelo (Ripiadura y Saneamiento): abarca una longitud de 28 Km, de apertura de caminos en sectores de comunidades indígenas de la Comuna de Quellón, por un monto de 232 Km.

Terminado: Conservación Periódica Varios Caminos, Comuna de Quellón, corresponde a la conservación de varios caminos en comunidades indígenas de la Comuna de Quellón (Camino Escuela Maule Nahuelpani, Camino Curanué-Quilen San Juan de Chadmo, Camino Rodemil-Lago San Antonio, Camino Callejón Los Runiahues, Camino Compu-Playa Chaildad, Camino Callejón Los Triviños, Camino el Mallín Interior y Camino Molulco-Lago Chiulla), por un monto de M\$ 359.000.

### 2.2.2.2 Plan Arauco

Los objetivos del Plan, en lo que respecta al área vial, apuntan a mejorar la infraestructura a fin de permitir un mejor desarrollo productivo y turístico superando el aislamiento de comunidades que no tienen accesibilidad durante largos períodos del año. Beneficiará a una población aproximada de 155.000 mil personas.

La inversión estimada para esta iniciativa es de más de M\$ 100.000.000, y será ejecutado entre el período 2007 – 2013.

Este Plan, de carácter emblemático, es gestionado, a partir de 2007, bajo la modalidad Gestión Integrada de Proyectos, iniciativa que forma parte de la implementación del Programa de Modernización del MOP, donde se potenció la creación de Directorios y de Jefes de Proyectos.

Los proyectos que conforman el PLAN ARAUCO – SECTOR VIAL son los siguientes:

- Camino Llico – Punta Lavapié
- Camino Curanilahue – Nacimiento
- Camino Arauco - Lebu por Quiapo
- Circunvalación Lagos Lanalhue – Lleu Lleu
- Camino Tirúa – Tranapunte

Destacamos los siguientes avances realizados durante el 2009:

- **Camino Llico – Punta Lavapié:** Fueron licitadas las obras de mejoramiento del camino, las que consisten en el mejoramiento del trazado actual en aproximadamente 11.2Km con pavimento tipo carpeta asfáltica en toda su extensión. La oferta más conveniente a los intereses fiscales fue de M\$ 7.572.282,846. Asimismo, se licitó la asesoría a la inspección fiscal donde la oferta más conveniente a los intereses fiscales fue de M\$ 294.750. Por otro lado se avanzó en los aspectos relacionados con las expropiaciones requeridas por el proyecto.
- **Camino Curanilahue – Nacimiento:** Se avanzó en el estudio de ingeniería que fue contratado durante el año 2008 por un monto de M\$ 778.028 y un plazo de ejecución original de 420 días corridos. En él se proyectará el mejoramiento geométrico del actual camino en una extensión de aproximadamente 70Km; asimismo se analizará la posibilidad de conectar esta ruta con un camino

de origen forestal, recientemente expropiado por la Dirección de Vialidad. El avance financiero del estudio a la fecha es de 55.17%.

- **Camino Arauco - Lebu por Quiapo:** Este proyecto tiene sentido de conectividad y turístico a la vez, abarcando una extensión de 50Km aproximadamente y beneficiando directamente a unas 60.000 personas. Al finalizar la construcción, la ruta entre Arauco y Lebu contará con pavimento, convirtiéndose en una buena alternativa a la Ruta 160 ya que permitirá acortar el trayecto en alrededor de 30Km para los usuarios que circulen directamente entre las comunas de Arauco y Lebu. Debido a su extensión el proyecto ha sido dividido en los sectores que se señala a continuación:

- **Cruce Curaquilla – Quidico:** tramo de 16 Km que ya fue pavimentado en un monto de M\$ 8.353.926,364 y que contempló una asesoría a la inspección fiscal por un monto final de M\$ 229.119,308 .
- **Quidico – Puente Quiapo:** tramo de 15 Km cuya construcción fue contratada en un monto de M\$ 7.183.945,333 y que contempla una asesoría a la inspección fiscal que también fue contratada por un monto final de M\$ 229.119,308. Las obras se encuentran en ejecución.
- **Puente Quiapo – Cruce Millonhue:** se encuentra en ejecución un estudio de ingeniería que se contrató en M\$ 166.450. Las obras se estiman en unos M\$ 12.000.000 y se encuentran programadas para ser licitadas hacia fines de año 2010.
- **Cuesta El Guindo:** se encuentra terminado un estudio de ingeniería contratado en M\$ 110.252,4 para analizar un problema geotécnico en las cercanías de Lebu. Las obras determinadas por el estudio tienen un valor cercano a M\$ 2.000.000 y se estima razonable postergar su ejecución hasta tener un mejor conocimiento del comportamiento de los suelos de la zona.
- **Circunvalación Lagos Llanhue – Lleo Lleo:** Se encuentra terminado el estudio de ingeniería contratado en un monto de M\$ 561.710 el que entrega diversas soluciones para un total de 14 caminos en una extensión total de 120 Km aproximadamente. Las obras definidas por el estudio se estiman en unos M\$ 22.000.000 y comenzarán a ser licitadas a partir del año 2010.
- **Camino Tirúa – Tranapunte:** Debido a su extensión el camino ha sido dividido en los dos tramos siguientes: Tirúa – Límite Regional en la VIII Región y Límite Regional – Tranapunte en la IX Región. El estudio de ingeniería del tramo correspondiente a la VIII Región se encuentra terminado, tuvo un costo de M\$ 148.502 y considera el mejoramiento del trazado y pavimentación en una extensión cercana a los 20 Km. El tramo correspondiente a la IX Región se encuentra en ejecución por un costo de M\$ 187.160 y considera el mejoramiento del trazado y pavimentación en una extensión cercana a los 38 Km. Ambos proyectos están programados para ser licitados durante el año 2010 por montos estimados de M\$ 10.000.000 para el tramo de la VIII región y de M\$15.000.000 para el tramo de la IX región. El proyecto tiene un objetivo de desarrollo turístico y dará conectividad a las regiones VIII y IX, beneficiando directamente a cerca 10.000 habitantes.

### **2.2.2.3 Plan Red Interlagos**

El objetivo específico de la Red Interlagos es la conformación de macro circuitos viales turísticos en las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos actualmente se han conformado 6 macrocircuitos turísticos que corresponden a los siguientes:

#### **Región de La Araucanía:**

- 1.- Circuito Araucanía Andina; Lagos Icalma, Galletue;
- 2.- Circuito Araucanía Lacustre; Lagos Colico-Caburga-Villarrica.

#### **Región de Los Ríos:**

- 3.- Circuito 7 Lagos; Lagos Panguipulli-Calafquen-Riñihue-Pirihueico-Neltume-Pullinque y Pellaifa.
- 4.- Circuito Lago Ranco; Lago Ranco y Maihue

#### **Región de Los Lagos:**

- 5.-Circuito Norpatagonia; Lagos Puyehue y Rupanco
- 6,. Circuito Lago Llanquihue; Lagos Llanquihue, Todos Los Santos y Tagua-Tagua.

La longitud total de la Red Interlagos es de 1.920 kilómetros y se ha programado una inversión estimada de \$ 160 mil millones de pesos, para el periodo 2007 – 2013. Esta obra beneficiará a una población de 500 mil habitantes.

Este Plan, de carácter emblemático, a partir del año 2008 es gestionado bajo la modalidad Gestión Integrada de Proyectos, iniciativa que forma parte de la implementación del Programa de Modernización del MOP, donde se potenció la creación de Directorios y de Jefes de Proyectos.

Los proyectos y programas aludidos son:

#### **Región de la Araucanía:**

- Mejoramiento troncal Ruta Interlagos provincia de Malleco y Cautín.
- Construcción pavimento Pedregoso – Villarrica
- Mejoramiento Curarrehue – Puesco
- Puente Rodrigo Bastidas
- Costanera Villarrica
- Varios puentes en la Red interlagos de la Región.

#### **Región de los Ríos:**

- Mejoramiento tramo Coique –Puerto Nuevo
- Mejoramiento Ruta T-85 varios tramos lago Ranco – Calcurrupe.

- Mejoramiento tramo Cayurruca -Trapi- Crucero
- Mejoramiento tramo Puerto Nuevo- Quillaico.
- Mejoramiento ruta 203CH: sector puente Rucatrehua – Choshuenco - Puerto Fuy.
- Mejoramiento tramo Bocatoma-Coñaripe.
- Puente Pirihueico
- Puente Las Huellas
- Mejoramiento tramo Coñaripe –Pellaifa
- Mejoramiento tramo Crucero-Chirre-Entrelagos

#### **Región de los Lagos:**

- Construcción Puente Correntoso
- Construcción Puente Pilmaiquen
- Reposición ruta 215Ch Aduana Pajarito – Límite
- Mejoramiento ruta V-155-305 Llanquihue – Punta Larga- cruce ruta v-55-u. Sector: Punta Larga
- Reposición ruta 225Ch: sector Puerto Varas – Bifurcación Colonia tres puentes
- Reposición ruta 225Ch: sector Ensenada- Los Riscos.
- Reposición pav. Ensenada – Petrohué
- Mejoramiento tramo Cascadas-Ensenada
- Mejoramiento tramo Entrelagos-Rupanquito
- Mejoramiento tramo Rupanquito-Nochaco
- Mejoramiento tramo Cochamo-Puelo.

Se destacan los siguientes avances realizados durante el periodo 2008-2009:

#### **Región de la Araucanía:**

- Proyecto “Puente Rodrigo Bastidas”, obra que se encuentra terminada. Monto de inversión del proyecto M\$ 2.100.000.
- Costanera Villarrica, terminada, Monto de inversión M\$ 4.907.866
- Puentes Tolhuaca, Chomi y El Salto terminados, Monto de inversión : M\$ 870.000

- Mejoramiento Curarrehue – Puesco , Monto de inversión M\$ 6.017.932 ; en ejecución. Longitud : 22 km.
- Construcción pavimento Pedregoso – Villarrica, Monto de Inversión M\$ 4.328.970, inicio de obras 1 de noviembre del 2008. En ejecución. Longitud 13 km.

#### **Región de los Ríos:**

- Proyecto “Puente Las Huellas”, obra que se encuentra terminada. Monto de inversión M\$ 1.001.000
- Puentes Blanco, Huichalafquen y Pirinil terminado, Monto de inversión: M\$ 1.119.000.
- Puente Pirihueico, terminado Monto de inversión M\$ 1.300.000
- Mejoramiento ruta 203CH: sector puente Rucatrehua – Choshuenco, Monto de inversión M\$ 11.469.424, inicio de obras 17 de noviembre del 2008.en ejecución, longitud 22 km.
- Coique – Puerto Nuevo Monto de Inversión :M\$ 4.264.235. inicio de obras 29 de enero de 2009, En ejecución, Longitud 21 km.

#### **Región de los Lagos:**

- Proyecto “Pajaritos – Limite”, obra que se encuentra terminada, con una longitud 21,2 Km. Monto de inversión M\$ 3.800.000.
- Puente Correntoso , terminado M\$ 520.000
- Puente Pilmaiquen , terminado M\$ 1.300.000
- Proyectos “Puerto Varas – Tres Puentes”, obra que se encuentra terminada, con una longitud 10,16 Km. Monto de inversión M\$ 3.170.000.
- Proyecto Llanquihue-Punta Larga terminado M\$ 2.422.482, Longitud 20 km
- Proyecto Ensenada –Petrohue terminado M\$ 3.361.462 Longitud 10 km.
- Proyecto Cascadas – Ensenada M\$ 7.023.358 inicio Septiembre de 2009 en ejecución, longitud 18 km.

#### **2.2.2.4 Rutas Internacionales: Arica - Tambo Quemado y Huará - Colchane**

El Corredor Bioceánico es un concepto Multinacional y de Integración con otros países, con un par origen-destino en los dos Océanos (Atlántico y Pacífico), como unión de múltiples actividades económicas a lo largo de su ruta.

En este caso en particular, el par origen – destino sería el Puerto de Sao Paulo en Brasil, con los Puertos de Iquique y Arica en Chile, utilizando infraestructura vial y ferroviaria de Bolivia en el recorrido de las cargas.

La ruta 15-CH Huará – Colchane, en conjunto con la ruta 11-CH Arica – Tambo Quemado, permitirán a las Regiones de Tarapacá y Arica y Parinacota respectivamente, aspirar a desarrollar servicios relacionados con el comercio entre las Naciones del Cono Sur, en especial con Bolivia y Brasil.

Las 2 rutas señaladas pertenecen a uno de los 13 Ejes de Integración definidos por IIRSA para Sudamérica. Este se denomina Eje Interoceánico Central y territorialmente se emplaza en los países de Brasil, Bolivia y Chile.

Según lo estipulado por el documento Declaración de la Paz “Construyendo la Integración de la Infraestructura para Nuestros Pueblos”, suscrito por los Presidentes de Bolivia, Brasil y Chile, se establece el compromiso de reconstruir 4 tramos en la ruta 15-CH Huará-Colchane y 4 tramos también, en la ruta 11-CH Arica-Tambo Quemado, con tal de generar la infraestructura vial que permita lograr la conectividad deseada para un tránsito seguro de las cargas entre los países que integran el Eje Interoceánico Central.

Durante el año 2009 se registraron hitos relacionados con los tramos a reconstruir en las rutas 15-CH Huará-Colchane y 11-CH Arica-Tambo Quemado. Lo anterior se detalla a continuación:

#### **Ruta 15-CH Huará-Colchane:**

- Tramo 1 Km. 50 al Km. 67,5. Obra terminada y en explotación.
- Tramo 2 Km. 84 al Km. 87,5. Obra en ejecución. Registra un avance físico del 41%. Se proyecta su término para el mes de marzo de 2010.
- Tramo 3 Km. 102 al Km. 113,5. Esta obra está en ejecución, en un mismo contrato con el Tramo 4. Se proyecta su término para el año 2010. Registra un avance físico del 16%.
- Tramo 4 Km. 144 al Km. 163. Esta obra está en ejecución, en un mismo contrato con el Tramo 3. Se proyecta su término para el año 2010. Registra un avance físico del 16%.

#### **Ruta 11-CH Arica-Tambo Quemado:**

- Tramo 1 Km. 36 al Km. 60. Se terminan obras de conservación. Estudio de Ingeniería para la Reposición del tramo, se licitará en el primer semestre del año 2010.
- Tramo 2 Km. 60 al Km. 76. Se terminan obras de conservación. Estudio de Ingeniería para la Reposición del tramo, se licitará en el primer semestre del año 2010.

- Tramo 3 Km. 147 al Km. 170. Se finaliza la corrección del proyecto de ingeniería. Se proyecta licitar la Obra de Reposición de este tramo, en el primer semestre de 2010.
- Tramo 4 Km. 170 al Km. 192. El Estudio de Ingeniería para la Reposición de este tramo está en ejecución. Registra un avance físico del 45%.

Se logra durante el año 2009, la reprogramación de los Convenios de Programación, suscritos por el Ministerio de Obras Públicas con los Gobiernos Regionales de las regiones de Tarapacá y de Arica y Parinacota, respectivamente.

Se concretan las gestiones de conservación para mantener en buen estado las rutas, licitándose 3 Contratos Específicos de Conservación para la ruta 11-CH Arica-Tambo Quemado y 2 Contratos Específicos de Conservación para la ruta 15-CH Huará-Colchane. Lo anterior considera 128 Kms para el caso de Arica-Tambo Quemado (67%) y 80,5 Kms para el caso de Huará-Colchane (49%). En los sectores restantes de las rutas, en los cuales no se ejecutaron Contratos Específicos, se atendió la necesidad de conservación a través de los Contratos de Conservación Global y la Administración Directa de las Direcciones Regionales de Vialidad de Tarapacá y Arica y Parinacota.

Se desarrolla durante el año 2009 el Taller inicial del Plan de Gestión Territorial del Corredor Interoceánico Central, acompañado de la firma de la Declaración de Trabajo Conjunto, entre la Dirección de Vialidad y los Gobiernos Regionales de Tarapacá y Arica y Parinacota, comprometiéndose éstos últimos, la participación activa de los Servicios Regionales externos al MOP (SERNATUR, CONAF, CONAMA, Consejo de Monumentos Nacionales, entre otros). Las tareas asociadas a este Taller, se realizarán a nivel de las sesiones de los Comités Regionales.

#### **2.2.2.5 Plan de Conectividad Austral (Puerto Montt – Chaitén)**

Su objetivo es materializar una conexión adecuada en la zona Austral de Chile, que permita superar los problemas de nivel de servicio y tránsito que presentan actualmente los caminos. También la iniciativa apunta a relevar la realización de una ruta de importante belleza escénica.

Los montos contemplados para la ejecución de este proyecto alcanzan los 260 mil millones de pesos, proyectados para el período 2007 - 2010 y beneficiará directamente a más de 116 mil habitantes.

Este Plan, de carácter emblemático, a partir del año 2008, es gestionado bajo la modalidad Gestión Integrada de Proyectos, iniciativa que forma parte de la implementación del Programa de Modernización del MOP, donde se potenció la creación de Directorios y de Jefes de Proyectos.

Destacamos los siguientes avances realizados durante el 2009:

- Pavimentación penúltimo tramo Puerto Montt – Caleta La Arena; Lenca Chaica, en ejecución y con término esperado dentro del año 2010. Avance a dic 2009 de 55 %
- Reposición varios puentes en Ruta 7 sector: Caleta Puelche- Río Negro- Hornopiren. Puentes Mañihueico N° 1 y Mañihueico N° 2, y Pichilelfu y Cuchildeo. Avance a dic 2009 95%.
- Avance en la ejecución de obras en los puentes Pichilelfu y Mariquita.
- Obras Básicas Etapa I Puyhuapi – La Junta, 34 km: obra que consideró el sistema de evacuación de aguas lluvias para la localidad de La Junta. El avance a dic. 2009 fue de un 96 %, con término esperado abril 2010.
- Obras Básicas Etapa I Puyhuapi – Queulat, 20 km. Se terminó en el primer trimestre del año 2009.
- Pavimentación Bif. Cisnes – Puente Cisnes; 26 km. Obra en ejecución con un avance a dic 2009 de un 85 %. Término esperado abril 2010.
- Pav. Acceso Puerto Cisnes, Etapa I, 16 km. Obra en ejecución con un avance a dic 2009 de un 60 %. Término esperado agosto 2010.
- Miradores sector E. Mina Toqui – Bif. Cisnes; 6 miradores. Propuesta licitada a través de la D. de Arquitectura a fines del año 2009. Obra se ejecuta a partir de enero 2010. Avance a dic 2009 1%.
- E.I.A del tramo Bif. Cisnes – Queulat. Avance a dic 2009 90%

#### **2.2.2.6 Plan de Conectividad Austral (Ruta 9)**

La Ruta Austral ha permitido la integración del territorio nacional, aportando con un mejor y mayor acceso a los servicios de salud, educación y asistencia técnica, valorización de la tierra y desarrollo de actividades productivas para la ciudadanía. A su vez, ha sido un aporte considerable al turismo regional.

Durante el año 2009 ejecutaron las siguientes obras:

- Construcción Camino Estancia Vicuña - Yendegaia: En Ejecución última etapa, Construcción Estancia Vicuña - Yendegaia (Etapa VIII) - CMT (Nuevo 2008) , AVANCE OBRAS:82.36%
- Construcción puente el negro, ruta 9 norte km 339,86 u. Esperanza: Comienzo de instalación de faenas.
- Conservación global red vial XII región.

### 2.2.2.7 Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en Territorios Rurales

Este plan contempla un aumento significativo en el mejoramiento de caminos ubicados al interior de las comunidades indígenas reconocidas por la Ley 19.253. El Plan estima invertir alrededor de M\$ 77.000.000 que permitirán mejorar 3.000 Km. de caminos en cinco años. En el Plan se definió un mecanismo de focalización de la inversión a través del cual calificaron los siguientes territorios:

- Región de Bío Bío, Provincia de Arauco, todas sus comunas. (Excepto Curanilahue, donde no se tiene Comunidades Indígenas.)
- Región de La Araucanía, Provincias de Cautín y Malleco, todas sus comunas. (Excepto Renaico, donde no se tiene Comunidades Indígenas.)
- Región de Los Ríos, Provincias de Valdivia y Ranco, todas sus comunas.
- Región de Los Lagos, Provincias de Osorno, todas sus comunas, y Provincia de Chiloé, Comuna de Quellón.

Además de la intervención en el mejoramiento de los caminos, el Plan considera un levantamiento georeferenciado de dichas rutas y la creación de una Mesa Regional multi-institucional que tome decisiones y realice un seguimiento de los avances programados en esta iniciativa.

Durante el 2009 se ejecutó inversiones en las cuatro regiones, las que se muestran en la siguiente tabla:

Región	Inversión 2009 (M\$)
8	2.102.000
9	5.698.000
10	629.000
14	1.244.000
<b>TOTAL</b>	<b>9.672.000</b>

### 2.2.2.8 Ruta Costera

La Ruta Costera tiene como finalidad unir Chile por un camino longitudinal que conecte el norte grande con las regiones centrales y sur del país y se ha transformado en un ambicioso proyecto que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad.

Recorrerá Chile desde la Región de Tarapacá hasta Los Lagos. El trazado total suma unos 3.346 kilómetros distribuidos en diez regiones, de los cuales unos 2.948 kilómetros se encuentran en operación, representando un 88%. El 12% restante se tiene planificado construir por etapas, contemplándose para el período 2006 – 2010 alrededor de 230 Km., con lo cual el Proyecto alcanzará un 95% de avance a ese año y con un total aproximado de 2.600 kilómetros pavimentados.

Durante el año 2009 ejecutaron las siguientes obras:

- Mejoramiento ruta S-790, sector nueva tolten - limite regional (queule), tramos km. 88,500 - km. 88,940 km. 95,320 - km. 99,541 by pass queule km. Terminado, 09/09/2009
- Mejoramiento ruta N-102-m, límite regional (traguelemu) –cobquecura, Terminado 23/10/2009.
- Mejoramiento ruta I-512, sector la capilla-lo valdivia-boyeruca, tramo km. 0,000 al km. 7,0049939806; Terminado 24/12/2009.
- Mejoramiento ruta I-502, sector cahuil - bucalemu, tramo km. 3,70430 - km. 23,29585, Terminado 29/12/2009.

### 2.2.2.9 Vialidad Urbana

En la actualidad se encuentran en ejecución obras urbanas de carácter emblemático en diversos centros urbanos a lo largo del país, tales como: el Nuevo Puente San Pedro en Osorno, la Rotonda Bonilla en Concepción, la Av. Salvador Allende en Antofagasta, la Av. Circunvalación Río Claro en Talca y la Costanera de Villarrica.

Los proyectos en etapa de obra que se destacan durante la ejecución 2009 son:

Región	Nombre	Avance Físico
II	Mejoramiento Av. Salvador Allende III Etapa, Av. Rendic – Av. Costanera, Comuna de Antofagasta, Región de Antofagasta	60%
IV	Habilitación Ruta D-35 sector enlace Ruta D-35 tramo DM 463.140 a DM 464.030 (Enlace con Ruta 5), Provincia de Elqui, Región de Coquimbo	100%
VIII	Mejoramiento Rotonda General Bonilla, Comuna de Concepción, Región del Bío Bío	80%
VIII	Habilitación Conexión Vial Puente San Vicente – Puente Talcahuano, sector Av. La Marina, Comuna de Talcahuano, Región del Bío Bío	82%

Región	Nombre	Avance Físico
IX	Mejoramiento Pasadas Urbanas de Villarrica – Pucón, sector Costanera de Villarrica, Comuna de Villarrica, Región de la Araucanía	100%
X	Habilitación acceso Norte a Osorno, construcción Puente Algarrobo y eje Victoria – Osorno, Comuna de Osorno, Región de Los Lagos	85%
X	Construcción Puente San Pedro, Comuna de Osorno, Región de Los Lagos	57%
II	Mejoramiento Av. Salvador Allende III Etapa, Av. Rendic – Av. Costanera, Comuna de Antofagasta, Región de Antofagasta	60%

Además destacamos los estudios de ingeniería de detalle en ejecución 2009, que entregarán nuevos proyectos para construcción en años futuros:

Región	Nombre	Avance Físico
IX	Construcción nuevo Puente Cautín en Cajón, Comuna de Vilcún, Región de la Araucanía	10%
IX	Construcción nuevo Puente Cautín en Lautaro, Comuna de Lautaro, Región de la Araucanía	10%
XIV	Mejoramiento Puente Cau – Cau y accesos Provincia de Valdivia, Comuna de Valdivia, Región de Los Ríos	92%
X	Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) – Ruta 7 (Chamiza), Comuna de Puerto Montt, Región de Los Lagos	80%
X	Mejoramiento Reparación Puente Bulnes, Comuna de Osorno, Región de Los Lagos	93%
XIV	Construcción Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira, Comuna de Valdivia, Región de Los Ríos	75%
X	Ampliación Ruta 7, sector Puelche – Pelluco, Comuna de Puerto Montt, Región de Los Lagos	30%
X	Ampliación Reposición 215-CH sector Osorno – Limite Urbano, Comuna de Osorno, Región de Los Lagos	5%

### 2.2.2.10 Cofinanciamiento de Obras Viales.

La Circular N° 49 del 31 de Agosto del 2006 del Servicio de Impuestos Internos, es un beneficio tributario para las empresas privadas que realicen aportes para la construcción, mejoramiento o conservación de obras viales. Este beneficio consiste en el reconocimiento de estos aportes (o parte de ellos) como gasto necesario para generar renta, lo que genera una disminución de la base imponible sobre la que se aplica el Impuesto de Primera Categoría de la Ley de la Renta. De esta forma, el fisco se beneficia al incorporar recursos adicionales que permiten financiar más obras viales, las empresas obtienen rebajas tributarias y, lo más importante, los ciudadanos incrementan su calidad de vida al acceder a estas nuevas obras.

Desde la implementación de este instrumento hasta fines del año 2009, se han concretado 12 convenios con empresas de diversos sectores de la economía: Forestal, Minería, Energía, etc., a lo largo de todo el país, alcanzando una inversión de M\$ 26.259.667 y donde el aporte privado constituye aproximadamente el 30% del total.

## 3. Desafíos para el año 2010

Para el 2010 Vialidad contará con un presupuesto asignado de M\$ 807.413.286, lo cual representa un monto significativo el cual nos permitirá apoyar en la generación de empleo en forma directa o indirecta.

Para el próximo año el presupuesto de inversión (ST. 31) ascenderá a M\$ 734.577.804, sin Transantiago asciende a M\$ 626.752.804, lo que presenta un incremento de un 4% en relación a los recursos asignados en la Ley de Presupuesto año 2009. Por su parte el Programa Transantiago se mantiene en relación al año 2009.

Destino	Ley 2009 (*)	Ley 2010	%
Dirección de Vialidad	604.759.691	626.752.804	4%
Transantiago	107.793.000	107.852.000	0%
Iniciativas de Inversión	712.552.691	734.577.804	3%

(\*) Ley más actualización 1,015%

La Dirección Nacional de Vialidad, en el caso de las Obras Transantiago, actúa transfiriendo los fondos al SERVIU Metropolitano, quien es el administrador de los contratos.

## 3.1 Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial

### 3.1.1 Conservación.

Además de las actividades habituales de mantenimiento, conservación y explotación de la infraestructura vial del país, se continuará con los proyectos estructurantes del país reflejados en los compromisos adquiridos por el Ministerio para la celebración del Bicentenario de la República y con la eficiente inversión de sobre 626 mil millones de pesos asignados al Servicio para este año.

Se continuará con la implementación del proyecto de Modernización denominado Sistema de Gestión del Mantenimiento (SGM), implementado en las regiones de Arica Parinacota, Valparaíso y Los Ríos, comenzó su implementación durante el 2009. Durante el 2010, se implementará un sistema integrado (ERP) en línea para la administración de la información. Cabe destacar que este proyecto tiene como horizonte el año 2012 para su total implementación en las regiones mencionadas.

El Plan de Mejoramiento de Gestión para la modalidad de Conservación por Administración Directa, es parte integrante del Proyecto SGM, en lo referido al establecimiento de un nuevo modelo de gestión para la conservación, y sus resultados demuestran que la implementación va por la vía correcta.

En el ámbito de la Conservación por Contratos de Redes Viales, Globales y Globales Mixtos, se tiene como sus principales desafíos dar continuidad a este tipo de contratos, aumentar el número de redes a atender e incorporar un mayor número de Contratos Globales Mixtos como contratos de continuación.

También, durante el año 2010, se continuará trabajando en el Programa de Concesión de Rehabilitación y Conservación de de Redes Viales Regionales (sin mejoramientos), a través de la Coordinación de Concesiones, en las regiones de Coquimbo, O'Higgins y Los Ríos.

El propósito para el año 2010, del SFUC-Módulo Contratos, es generar los Estados de Pagos de los contratos de conservación con financiamiento sectorial, de manera oficial a nivel nacional, a través del Sistema de Ficha Única de Camino. Forma parte de las Metas de Desempeño colectivo regional "Estado de Pago (SFUC)", en aquellos contratos cuyo primer estado de pago este dentro del período Enero-Noviembre 2010, prosiguiendo con la confección de los Estados de Pago en contratos.

Para 2010, el Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas, ejecutará un presupuesto de M\$ 12.906.000, los que serán invertidos por las Direcciones Regionales de Vialidad correspondientes en la ejecución de los estudios de levantamiento de la información, preparación de los proyectos y en las obras propiamente tales. Dado que se trata de caminos de longitudes pequeñas (entre 300 y 1.000 m generalmente) y que los proyectos están realizándose para licitar

durante el tercer trimestre, sólo se puede dar una cifra tentativa de la cantidad de Km a ejecutar, la que se estima en unos 500 Km.

En relación con el Programa de Caminos Básicos, se continuará aplicando las soluciones básicas como hasta ahora, estimándose una cantidad de 600 Km, cifra que se tendrá en forma precisa durante el mes de Marzo, una vez que ya se tenga claridad en la distribución que se hará del presupuesto asignado en las diferentes modalidades de Conservación en cada región. , Cabe destacar que luego de la evaluación del Programa realizada por DIPRES, durante 2010 en forma especial, se tendrá una actividad de diseño y formalización del mismo según la lista de compromisos asumidos por la Dirección de Vialidad.

El "rediseño" del Programa comprende fundamentalmente la definición de dos componentes: Caminos Básicos por Conservación (caminos en los cuales se debe aplicar una solución básica sólo a la carpeta de rodadura, como hasta ahora) y Caminos Básicos Intermedios (aquellos proyectos que incluyen soluciones básicas y algún mejoramiento de geometría y/o estructura). A esto se suma la formalización del Programa con sus definiciones, objetivos, documentos de apoyo (manuales), metas y seguimiento. El nuevo diseño del Programa aplicará desde 2011 en adelante, en tanto que para 2010, se continuará actuando como se ha hecho hasta ahora.

### **3.1.2 Seguridad Vial.**

En el área de seguridad vial se ha fijado como línea de trabajo apoyar directamente la gestión del área de conservación prestando una mayor asesoría en cuanto a disposiciones técnicas en los documentos de licitación y en especificaciones técnicas. Esto se hará mediante el apoyo a los profesionales y técnicos tanto en el nivel central como en regiones.

Por otra parte, se evaluará el resultado del programa de mejoramiento de la seguridad peatonal en zonas de escuela lo que permitirá reforzar este tipo de iniciativa al interior de la Dirección de Vialidad y al mismo tiempo mejorar aquellos aspectos que pudiesen resultar deficitarios.

Se realizará un completo diagnóstico de seguridad vial de la red vial desde la perspectiva de los accidentes de tránsito considerando los accidentes de los últimos 10 años. Información que estará disponible como parte de las herramientas o insumos de gestión dentro de la Dirección.

### **3.1.3 Maquinarias.**

Con el propósito de mantener en óptimo estado, en condiciones de operar cuando sea requerido y controlar el uso de la maquinaria, durante el 2010 se llevaran a cabo las siguientes actividades:

- **Capacitación:**

- Capacitar por medio de cursos y talleres a nivel país, en el área mecánica un 35% de operadores, chóferes de camión y personal de taller.
- Capacitar a nivel país, en la configuración, ensamble y programación de conjuntos de máquinas para hacer más eficiente las operaciones relevantes de la CAD. Se espera llegar a unos 160 profesionales con unas 160 hrs. cronológicas.

- **Monitoreo de Equipos:**

Implementar y poner en funcionamiento, en forma experimental un sistema de monitoreo, para los camiones tolva. Dicho sistema debe detectar las siguientes variables:

- Hra primer encendido
- Hra último apagado
- Hrs. diarias de traslado
- Hrs diarias de camión detenido con motor funcionando
- Acumulación de hrs. y Km. diarios
- Medición del consumo real de combustible mediante un flujómetro
- Implementar un sistema para detectar camión cargado y vacío

- **Revisión de equipos:**

Visitar las regiones para hacer revisiones del estado de la maquinaria a nivel país como también hacer revisión de talleres e insumos.

### 3.1.4 Pesaje

Consolidación de los planes de mejoramiento de gestión de pesaje móvil en 9 regiones del país.

- Acreditación del Laboratorio de Calibración de Pesaje de Vialidad.
- Construcción de la Plaza de Pesaje Colchane en la Región de Tarapacá con una inversión de M\$ 850.000.

Inicio de un contrato adjudicado durante el año 2009 para la Conservación y Modernización de 25 estaciones de pesaje fijas por un periodo de 48 meses, que implican una inversión de M\$ 575.000 para el año 2010 y un total de M\$ 2.300.000 para todo el periodo.

## 3.2 Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial

### 3.2.1 Plan Chiloé

Para el 2010 se contempla una inversión de 18 mil millones de pesos para la ejecución de obras viales.

Al respecto, destacan las siguientes obras:

- Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón:
  - Reposición Puente San Antonio. (Previsto para septiembre del 2010).
  - Mejoramiento terceras pistas Ruta 5. Sector Compu Colonia Yungay (prevista licitación para último trimestre del año 2010)
- Mejoramiento Pasada por Castro: Mejoramiento Pasada por Castro, par O'Higgins - San Martín y Puente Gamboa (Licitación para abril 2010).
- Programa de Caminos Básicos Grupo 2:
  - Mejoramiento Ruta W - 232, Quetalmahue - Faro Corona, Comuna de Ancud.(Licitación Abril 2010)
  - Mejoramiento Ruta W - 200, Quilo - Pumillahue – Duatao y Ruta W - 216, Pumillahue – Puñihuil, Comuna de Ancud. (Licitación Abril 2010)
  - Mejoramiento Ruta W - 637, Puqueldón – Detif, Comuna de Puqueldón. (Licitación mayo 2010)
  - Mejoramiento Ruta W - 631, Acceso a Aldachildo - Playa Chalihue, Comuna de Puqueldón, (Licitación Mayo 2010)
  - Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón: Ampliación, Reposición Ruta 5 tramo Variante Ancud y Bifurcación Pupelde (prevista la ejecución de expropiaciones durante el año 2010).

### 3.2.2 Plan Arauco

Durante el año 2010, se licitarán obras correspondientes a los proyectos de Circunvalación Lagos Lanalhue y Lleu Lleu, el mejoramiento del camino Tirúa – Límite Regional y un tramo del camino Límite Regional – Tranmapuente.

Asimismo se terminarán los estudios de ingeniería del tercer tramo de la Ruta P-40 y del camino Curanilahue – Nacimiento por Bajo Los Ríos de manera de que alcancen a ser postulados para ejecución 2011.

### **3.2.3 Plan Red Interlagos**

En el **Plan Red Interlagos**, cuyo objetivo es la conformación de 6 microcircuitos viales turísticos en las Regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. Para el 2010, se espera que se agreguen los siguientes estudios y obras durante el año 2010:

#### **Región de la Araucanía:**

- Estudio Mejoramiento troncal Ruta Interlagos provincia de Malleco y Cautin.
- Pavimento de Curacautín-Conguillio, longitud 10 km.
- Puente Triful-Triful
- Acceso a playa Blanca de Caburgua, longitud 4 km.

#### **Región de los Ríos:**

- Mejoramiento ruta T-85 varios tramos Lago Ranco – Calcurrupe, longitud 20 km.
- Mejoramiento ruta 201Ch tramo Bocatoma-Coñaripe, longitud 18 km.
- Estudio de Ingeniería tramo Crucero – Entrelagos.

#### **Región de los Lagos:**

- Mejoramiento de tramo Entrelagos – Rupanquito, longitud 16 km.
- Mejoramiento de Rupanquito – Nochaco, longitud 22 km.
- Repavimentación del tramo Ensenada – Los Riscos, longitud 18 km.

### **3.2.4 Rutas Internacionales Arica - Tambo Quemado y Huara – Colchane**

Durante el año 2010 se dará continuidad al proceso de reconstrucción de los 8 tramos de las rutas 15-CH Huara-Colchane y 11-CH Arica-Tambo Quemado.

También se desarrollarán y concretarán los acuerdos y productos que resulten del Plan de Gestión Territorial del Corredor Interoceánico Central, a través del funcionamiento de los Comités Regionales.

Se continuará con las gestiones de conservación en ambas rutas, a espera de las obras de reposición para las rutas Huara-Colchane y Arica-Tambo Quemado.

Se iniciará la Construcción de la Plaza de Pesaje de Colchane, además de mejorarse las obras de paso de la Ruta 15-CH Huara-Colchane, por la localidad urbana de Colchane. En este tramo, la obra tomará un carácter más urbano, mejorando la interacción de la ruta con los pobladores.

### **3.2.5 Plan de Conectividad Austral**

Para el 2010 están programadas las ejecuciones de los siguientes sectores.

#### **Licitaciones, obras y estudios:**

- Pavimentación Michimahuida – Puente Yelcho, 14 km. La licitación se realizó a fines del año 2009 y la apertura está programada para el primer trimestre del año 2010.
- Pavimentación Puente Yelcho – Puente Arauco, S2, 16 km. Documentación terminada; la publicación de la licitación se espera realizar en el primer semestre 2010.
- Pavimentación Puente Arauco – Villa Santa Lucía, S3, 16 km. Documentación terminada; la publicación de la licitación se espera realizar en el primer semestre 2010.
- Obras Básicas La Junta – Puente Palena, 20 km: la publicación de la licitación se espera realizar en el primer semestre 2010.
- Obras Básicas Etapa 2 Puyuhuapi – Queulat: Documentación terminada, la publicación de la licitación se espera realizar en el segundo trimestre 2010.
- Pavimentación E. Mina Toqui – La Zaranda; 18 km: la licitación se realizó a fines del año 2009 y la apertura está programada para el primer trimestre del año 2010.
- Generación del Plan de Manejo del Parque Queulat, fue licitado en el segundo semestre del año 2009, ejecución durante año 2010.
- Presentación del E.I.A del tramo Bif. Cisnes – Queulat.
- Obras Básicas Acceso a Puerto Cisnes. Propuesta licitada a fines del año 2009. Apertura programada para primer trimestre 2010.

### **3.2.6 Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en Territorios Rurales**

El Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en Territorios Rurales para el 2010 cuenta con M\$ 13.276.000, que serán invertidos por las Direcciones Regionales de Vialidad

correspondientes en la ejecución de los estudios de levantamiento, de proyectos y obras. El presupuesto 2010 es un 29 % mayor al presupuesto 2009.

### **3.2.7 Ruta Costera**

Con respecto a la Ruta Costera, Para el 2010 se destaca la ejecución del contrato:

Reposición pavimento ruta G-98-F, sector san Sebastián - algarrobo - mirasol, tramo km. 1,370 al km. 34,175

### **3.2.8 Vialidad Urbana**

Continuando con el marco de ejecución presupuestaria se seguirá trabajando en los importantes proyectos de vialidad urbana. Al respecto terminar durante el año 2010 las obras en ejecución (Salvador Allende III Etapa, Av. Rendic – Av. Costanera, Mejoramiento Rotonda Gral. Bonilla, Habilitación Conexión Vial Puente San Vicente – Puente Talcahuano, sector Av. La Marina y Habilitación acceso Norte a Osorno, construcción Puente Algarrobo y eje Victoria – Osorno, además, iniciar la construcción para los proyectos que determina la Ley de Presupuestos 2010.

En cuanto a ejecución de obras Nuevos 2010 se tiene:

<b>Región</b>	<b>Nombre</b>
RM	Mejoramiento Rutas G-30-46 Cerrillos – Lonquén, Comunas Maipú – Cerrillos – Calera de Tango, Región Metropolitana
IX	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica – Pucón, Región de la Araucanía
X	Mejoramiento Par Vial O’Higgins – San Martín y Puente Gamboa, Comuna de Castro, Región de Los Lagos
XIV	Mejoramiento pasadas por Valdivia Eje Pedro Aguirre Cerda, Comuna de Valdivia, Región de Los Ríos
X	Ampliación Reposición Pavimentación Ruta 7 Sector: Pto. Montt – Pelluco, Comuna de Puerto Montt, Región de Los Lagos

Para Diseños y Estudios Preinversionales Nuevo 2010, se cuenta con:

<b>Región</b>	<b>Estudios de Pre inversión</b>
XV	Estudio de Pre inversión Habilitación Y Mejoramiento de Conexiones Viales de Av. C. Ávalos, Comuna de Arica, Región Arica Parinacota.

Región	Estudios de Pre inversión
XV	Estudio de Pre inversión Mejoramiento Pasada Urbana R A-27 S: Rotonda Stgo. Arta Límite Urbano, Comuna de Arica, Región Arica Parinacota.
V	Estudio de Pre inversión Construcción Conexión Vial Ruta 78 - Camino Costero - Terminal Panul San Antonio, Comuna de San Antonio, Región de Valparaíso
V	Estudio de Pre inversión Mejoramiento y Habilitación R 60-CH (La Pólvara) S:CR 68 – Acceso Puerto de Valparaíso, Comuna de Valparaíso, Región de Valparaíso
VI	Estudio de Pre inversión Mejoramiento Pasadas Urbanas Ruta I-50, Comuna de Santa Cruz, Nancagua, VI Región del Libertador Bernardo O´Higgins.-
VI	Mejoramiento Pasadas Urbanas por Santa Cruz, Comuna de Santa Cruz, Región del Libertador Bernardo O´Higgins.
RM	Estudio de Pre inversión Construcción Paso Sobre Nivel Línea Férrea En Ruta G-535 Acceso A Paine, Comuna de Paine, Región Metropolitana
RM	Estudio de Pre inversión Ampliación Camino Padre Hurtado Ruta G-45, Comuna de San Bernardo, Puente Alto, Región Metropolitana.
XIV	Estudio de Pre inversión Construcción Mejoramiento Segundo Acceso a San José de La Mariquina, Comuna San José de La Mariquina, Región de Los Ríos.

Región	Estudios de Ingeniería
V	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta F-30-E Sector: Cementerio Concon - Rotonda Concon, Comuna Concon, Región de Valparaíso

En el marco de planificación de Infraestructura, seguir desarrollando la labor a nivel regional para la identificación de cartera de ideas de proyectos urbanos, que puedan ser incorporados como parte de los planes maestros, siguiendo los siguientes pasos:

- Identificar las necesidades regionales de proyectos, a partir de reuniones, talleres y visitas en conjunto con las autoridades locales respectivas.
- Caracterizar el listado de ideas de acuerdo a una tipología de proyectos determinada.

- Insertar y postular las etapas Preinversionales y de Factibilidad para las ideas de proyecto que se identifiquen en la cartera de inversiones propia de la Dirección Nacional de Vialidad en el ámbito urbano, de acuerdo al plan maestro que se defina.

A la fecha se cuenta con un amplio listado de ideas a nivel preliminar, tanto para capitales regionales, como ciudades intermedias (Visión de Infraestructura Vial Urbana para Chile al 2020), y se sigue trabajando para identificar nuevas iniciativas de proyecto en coordinación con las Direcciones Regionales.

## 4. Anexos

- Anexo 1: Identificación de la Institución
- Anexo 2: Recursos Humanos
- Anexo 3: Recursos Financieros
- Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2009
- Anexo 5: Compromisos Gubernamentales
- Anexo 6: Informe de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas / Instituciones Evaluadas
- Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2009
- Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo
- Anexo 9: Proyectos de Ley en Trámite en el Congreso Nacional

## Anexo 1: Identificación de la Institución

### a) Definiciones Estratégicas

- Leyes y Normativas que rigen el funcionamiento de la Institución

El D.F.L. N°850, Ley que fija el marco de acción Ministerial y específicamente para la Dirección de Vialidad los artículos 24 y siguientes, publicada en diario oficial el 25 de febrero de 1998.

- Misión Institucional

Mejorar la conectividad entre los chilenos y chilenas, y entre Chile y los países de la región, contribuyendo a la planificación, proyectando, construyendo, conservando y explotando oportunamente la infraestructura vial necesaria para el desarrollo del país y su gente, resguardando su calidad de vida, promoviendo la equidad social, étnica, de género, resguardando la seguridad vehicular y peatonal, dando sustentabilidad medioambiental e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito vial y de transporte.

- Aspectos Relevantes contenidos en la Ley de Presupuestos año 2009

Número	Descripción
1	Se incorpora a presupuesto año 2009 el programa para apoyar en la generación de empleo por M\$32.429.414.
2	El presupuesto considera inversión de aprox. \$ 46.000 millones los que corresponden a recuperación de saldo de caja año 2008
3	Durante el 2009 hubo una inversión aprox. de \$ 10.000 millones asociados al Plan Indígena de las regiones del Bío Bío, La Araucanía, Los Lagos y Los Ríos
4	Se continuó con las obras asociadas al Plan Chiloé, Arauco, Interlagos y Conectividad Austral

- Objetivos Estratégicos

Número	Descripción
1	Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.
2	Mejorar la integración del territorio, a través de la entrega de servicios de infraestructura vial que respeten el medio ambiente.
3	Mejorar la integración externa y seguridad del territorio, a través de la entrega de servicios de infraestructura vial.
4	Mejorar el bienestar de la población, contribuyendo al desarrollo de su capital humano, social, cultural y económico, con servicios de infraestructura vial de estándares adecuados.

Productos Estratégicos vinculados a Objetivos Estratégicos

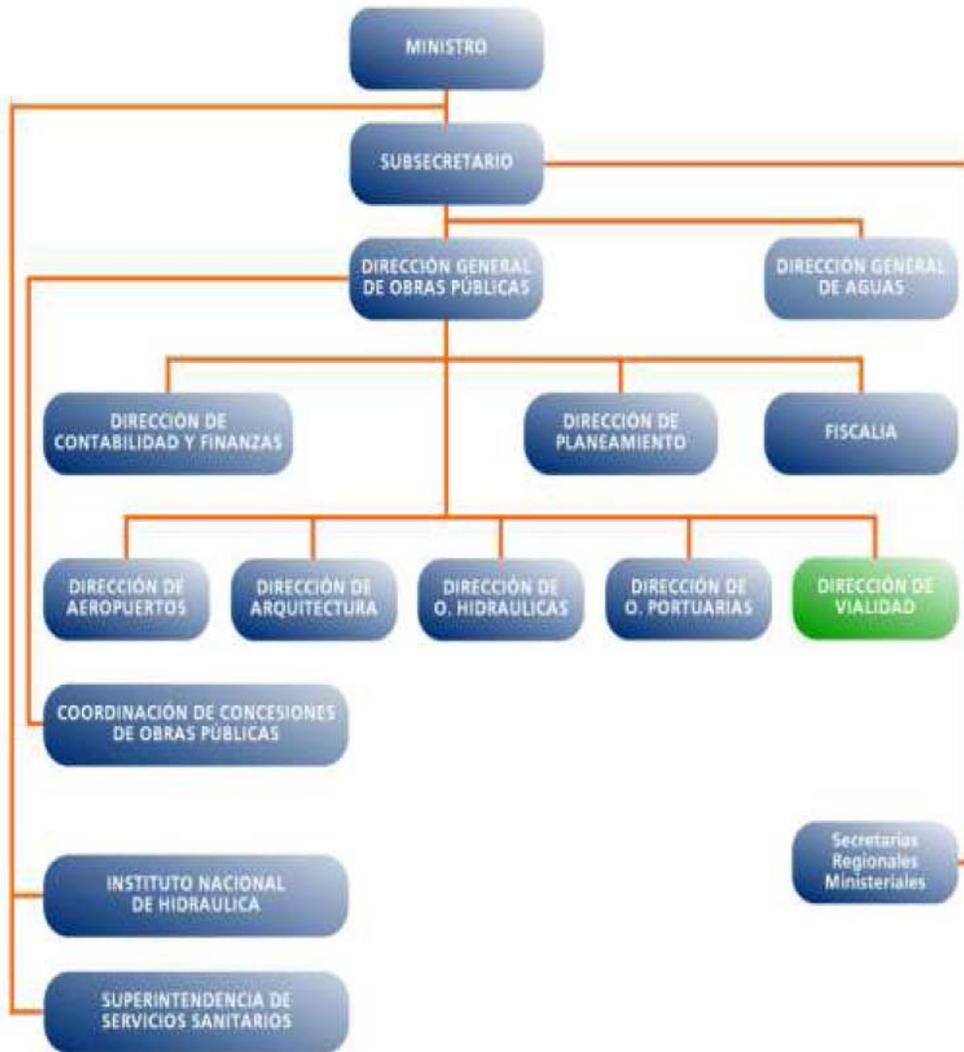
Número	Nombre - Descripción	Objetivos Estratégicos a los cuales se vincula
1	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Urbana.	1,2,3,4
2	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	1,2,3,4
3	Servicios de Infraestructura de conectividad vial de integración externa.	1,2,3
4	Servicios de mantenimiento y explotación de infraestructura vial.	1,2,3,4
5	Servicios de autorización de circulación de vehículos con sobredimensión y/o sobrepeso, de regulación de la publicidad caminera en las fajas adyacentes y de uso de la faja fiscal en caminos públicos.	1,2,3

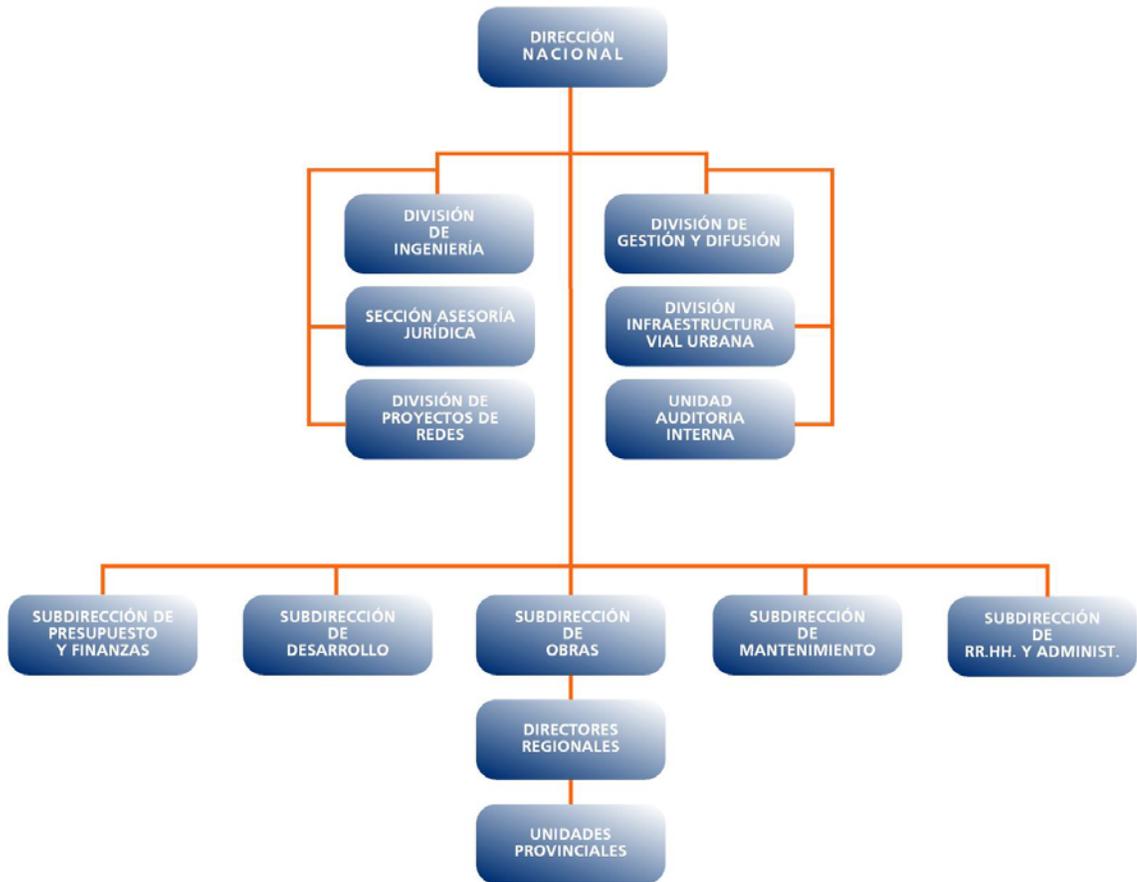
- Clientes / Beneficiarios / Usuarios

Número	Nombre
1	Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.
2	Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura
3	Comunidades organizadas

Número	Nombre
4	Sectores productivos y de servicios
	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerio de Hacienda</li> <li>• Ministerio de Vivienda y Urbanismo</li> <li>• Ministerio de Bienes Nacionales</li> <li>• Ministerio de Planificación</li> <li>• Ministerio Secretaria General de la Presidencia</li> <li>• Ministerio de Relaciones Exteriores.</li> <li>• Comisión Nacional del Medio Ambiente</li> <li>• Subsecretaría de Desarrollo Regional</li> </ul>
	Poder ejecutivo, legislativo y judicial
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presidencia de la República</li> <li>• Congreso Nacional</li> </ul> Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales

b) Organigrama y ubicación en la Estructura del Ministerio





### c) Principales Autoridades

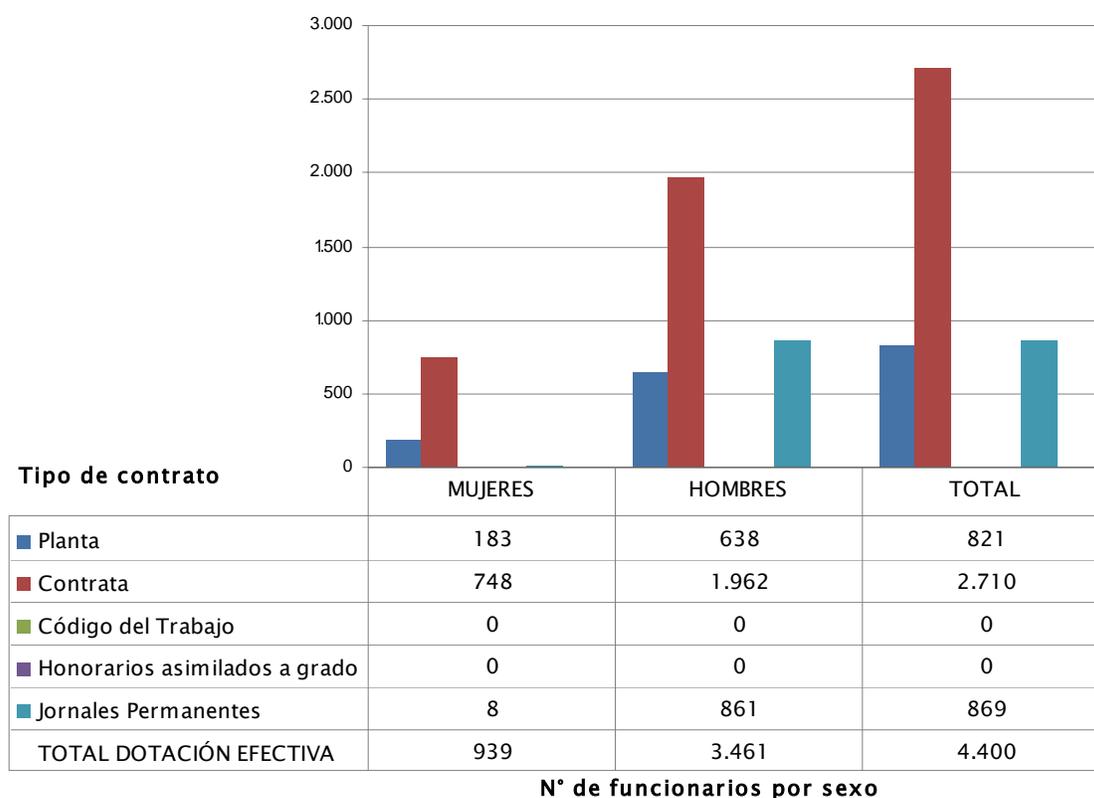
Cargo	Nombre
Director Nacional de Vialidad	MARIO FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ
Subdirección de Obras (S)	HORACIO PFEIFFER AGURTO
Subdirección de Mantenimiento	MARIO ANGUITA MEDEL
Subdirección de Presupuesto y Finanzas	XIMENA PÉREZ MUÑOZ
Subdirección de Desarrollo	WALTER BRUNING MALDONADO
Subdirección de Recursos Humanos y Administración	BERTA CARVACHO FERNÁNDEZ
Jefe de Gabinete	LORETO RICCARDI FONSECA
División de Gestión y Difusión	PATRICIO OPORTUS ROMERO
División de Proyectos	MÓNICA ZUCKER GOTTDIENER
División de Ingeniería	EDUARDO SOTO SILVA
División Infraestructura Vial Urbana	CARLOS DESCALZI PENNACCHIOTTI
División Jurídica	PEDRO MERY REYES
Unidad de Auditoría	MÓNICA PALMA ALIAGA
Dirección Regional de Vialidad XV Región de Arica y Parinacota	LISETTE ALMONTE CASTELLANOS
Dirección Regional de Vialidad I Región de Tarapacá	GUILLERMO MESÍAS FRANCIS
Dirección Regional de Vialidad II Región de Antofagasta	PABLO VOLTA VALENCIA
Dirección Regional de Vialidad III Región de Atacama	RAÚL CORNEJO FAUNDEZ
Dirección Regional de Vialidad IV Región de Coquimbo	EDGARDO TOWNSEND PINTO
Dirección Regional de Vialidad V Región de Valparaíso	MAURICIO PINTO QUINTANA
Dirección Regional de Vialidad VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins	LESTER POBLETE GODOY
Dirección Regional de Vialidad VII Región del Maule	JUAN ESPINOZA PACHECO
Dirección Regional de Vialidad VIII Región del Bío - Bío	DAVID VENEGAS QUINTEROS
Dirección Regional de Vialidad IX Región de la Araucanía	ENRIQUE JIMÉNEZ SEPÚLVEDA

Cargo	Nombre
Dirección Regional de Vialidad X Región de los Lagos	ALVARO ALRRUIZ FAJURI
Dirección Regional de Vialidad XIV Región de los Ríos	JAIME KRAMM MUÑOZ
Dirección Regional de Vialidad XI Región de Aysén	LUIS MARCELO PEREZ GONZALEZ
Dirección Regional de Vialidad XII Región de Magallanes y Antártica Chilena	RODRIGO LORCA HUSSEY
Dirección Regional de Vialidad XIII Región Metropolitana	GUILLERMO FUENZALIDA MORALES

## Anexo 2: Recursos Humanos

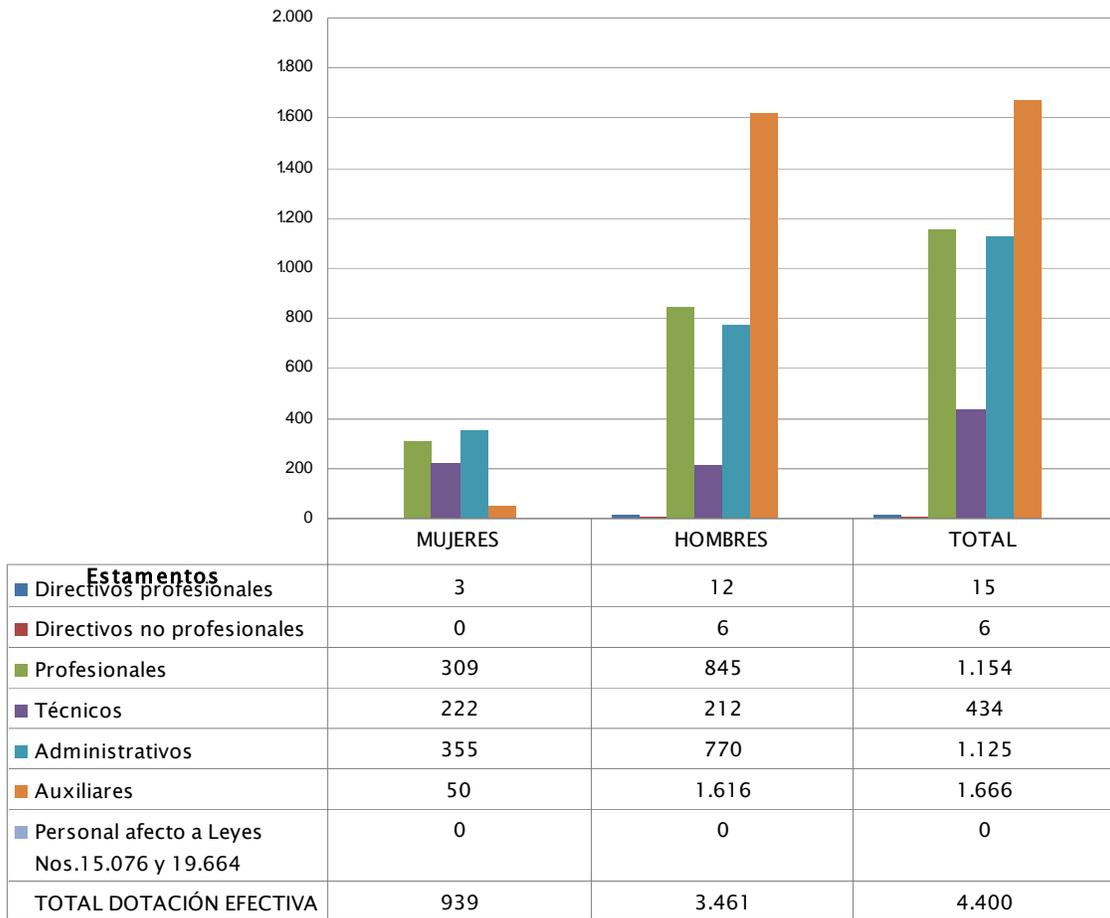
### a) Dotación de Personal

- Dotación Efectiva año 2009<sup>1</sup> por tipo de Contrato (mujeres y hombres)



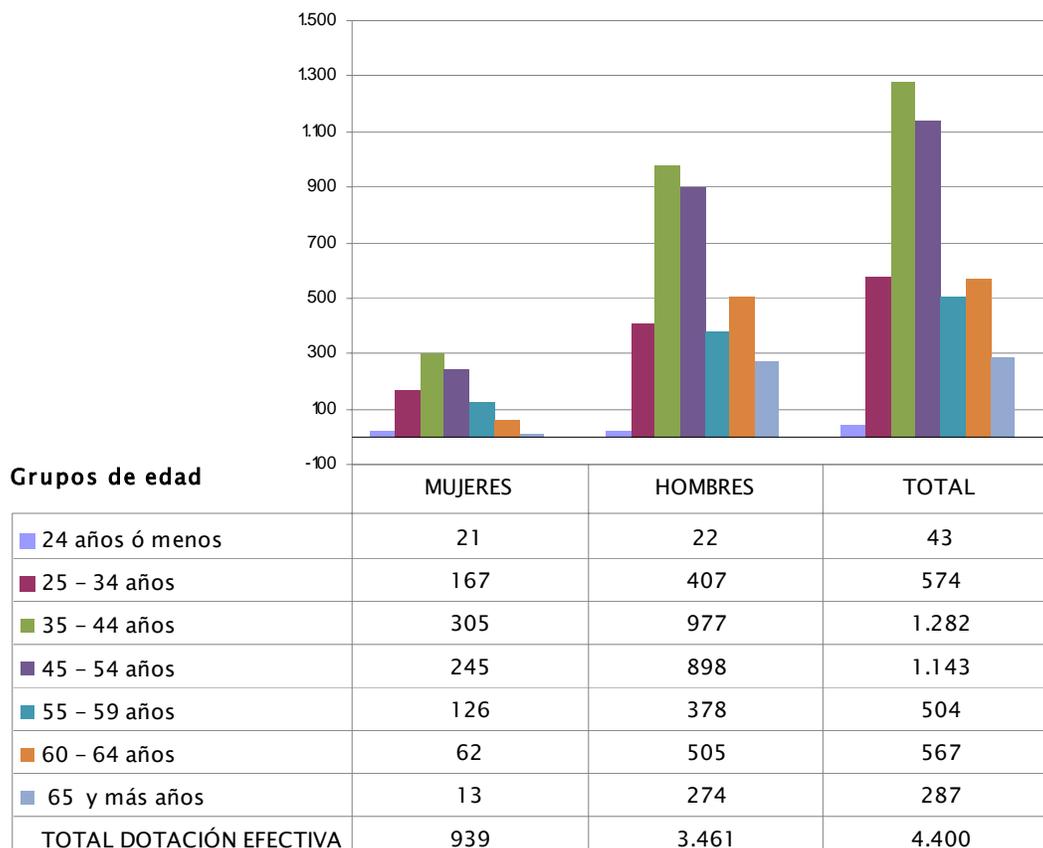
<sup>1</sup> Corresponde al personal permanente del servicio o institución, es decir: personal de planta, contrata, honorarios asimilado a grado, profesionales de las leyes Nos 15.076 y 19.664, jornales permanentes y otro personal permanente afecto al código del trabajo, que se encontraba ejerciendo funciones en la Institución al 31 de diciembre de 2009. Cabe hacer presente que el personal contratado a honorarios a suma alzada no se contabiliza como personal permanente de la institución.

- Dotación Efectiva año 2009 por Estamento (mujeres y hombres)



**N° de funcionarios por sexo**

- Dotación Efectiva año 2009 por Grupos de Edad (mujeres y hombres)



**N° de funcionarios por sexo**

## b) Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Cuadro 1					
Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos					
Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados <sup>2</sup>		Avance <sup>3</sup>	Notas
		2008	2009		
<b>1. Días No Trabajados</b>					
Promedio Mensual Número de días no trabajados por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de días de licencias médicas, días administrativos y permisos sin sueldo año } t/12)/\text{Dotación Efectiva año } t$	1.0	1.1	90.9	
<b>2. Rotación de Personal</b>					
2.1 Porcentaje de egresos del servicio respecto de la dotación efectiva.	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios que han cesado en sus funciones o se han retirado del servicio por cualquier causal año } t/ \text{Dotación Efectiva año } t) * 100$	7.8	2.6	300.0	
2.2 Porcentaje de egresos de la dotación efectiva por causal de cesación.					
• Funcionarios jubilados	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios Jubilados año } t/ \text{Dotación Efectiva año } t) * 100$	0.0	0.0	---	
• Funcionarios fallecidos	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios fallecidos año } t/ \text{Dotación Efectiva año } t) * 100$	0.3	0.3	---	
• Retiros voluntarios					
○ con incentivo al retiro	$(\text{N}^\circ \text{ de retiros voluntarios que acceden a incentivos al retiro año } t/ \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	6.3	0.9	14.3	
○ otros retiros voluntarios	$(\text{N}^\circ \text{ de retiros otros retiros voluntarios año } t/ \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	0.8	0.4	200.0	
• Otros	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios retirados por otras causales año } t/ \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	0.5	1.0	50.0	
2.3 Índice de recuperación de funcionarios	$\text{N}^\circ \text{ de funcionarios ingresados año } t/ \text{N}^\circ \text{ de funcionarios en egreso año } t$	1.1	2.5	44.0	

2 La información corresponde al período Enero 2008 - Diciembre 2008 y Enero 2009 - Diciembre 2009.

3 El avance corresponde a un índice con una base 100, de tal forma que un valor mayor a 100 indica mejoramiento, un valor menor a 100 corresponde a un deterioro de la gestión y un valor igual a 100 muestra que la situación se mantiene. Para calcular este avance es necesario, considerar el sentido de los indicadores (ascendente o descendente) previamente establecido y señalado en las instrucciones.

Cuadro 1 Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos					
Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados <sup>2</sup>		Avance <sup>3</sup>	Notas
		2008	2009		
<b>3. Grado de Movilidad en el servicio</b>					
3.1 Porcentaje de funcionarios de planta ascendidos y promovidos respecto de la Planta Efectiva de Personal.	$(\text{N}^\circ \text{ de Funcionarios Ascendidos o Promovidos}) / (\text{N}^\circ \text{ de funcionarios de la Planta Efectiva}) * 100$	12.0	18.5	154.2	
3.2 Porcentaje de funcionarios re contratados en grado superior respecto del N° efectivo de funcionarios a contrata.	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios re contratados en grado superior, año t}) / (\text{Total efectivo de funcionarios a contrata año t}) * 100$	20.7	12.8	61.8	
<b>4. Capacitación y Perfeccionamiento del Personal</b>					
4.1 Porcentaje de Funcionarios Capacitados en el año respecto de la Dotación efectiva.	$(\text{N}^\circ \text{ funcionarios Capacitados año t} / \text{Dotación efectiva año t}) * 100$	58.5	58.7	100.3	
4.2 Porcentaje de becas <sup>4</sup> otorgadas respecto a la Dotación Efectiva.	$\text{N}^\circ \text{ de becas otorgadas año t} / \text{Dotación efectiva año t} * 100$	0.3	0.1	33.3	
4.3 Promedio anual de horas contratadas para capacitación por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de horas contratadas para Capacitación año t} / \text{N}^\circ \text{ de participantes capacitados año t})$	1.6	1.4	87.5	
<b>5. Grado de Extensión de la Jornada</b>					
Promedio mensual de horas extraordinarias realizadas por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de horas extraordinarias diurnas y nocturnas año t} / 12) / \text{Dotación efectiva año t}$	8.5	7.2	118.1	
<b>6. Evaluación del Desempeño<sup>5</sup></b>					
Distribución del personal de acuerdo a los resultados de las calificaciones del personal.	Porcentaje de Funcionarios en Lista 1	99.4	99.4	100.0	
	Porcentaje de Funcionarios en Lista 2	0.6	0.6	100.0	
	Porcentaje de Funcionarios en Lista 3	0.0	0.0	---	
	Porcentaje de Funcionarios en Lista 4	0.0	0.0	---	

4 Considera las becas para estudios de pregrado, postgrado y/u otras especialidades.

5 Esta información se obtiene de los resultados de los procesos de evaluación de los años correspondientes.

## Anexo 3: Recursos Financieros

### a) Resultados de la Gestión Financiera

<b>Cuadro 2</b>			
<b>Ingresos y Gastos devengados año 2008 – 2009</b>			
Denominación	Monto Año 2008	Monto Año 2009	Notas
	M\$ <sup>6</sup>	M\$	
<b>INGRESOS</b>	<b>710.186.598</b>	<b>794.329.522</b>	
RENTAS DE LA PROPIEDAD	95.335	111.055	
INGRESOS DE OPERACION	10.701.628	10.515.276	
OTROS INGRESOS CORRIENTES	3.017.189	4.231.979	
APOORTE FISCAL	696.313.014	777.967.040	
VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	50.582	323.663	
RECUPERACION DE PRESTAMOS	8.850	309.287	
TRANSFERENCIAS PARA GASTOS DE CAPITAL		871.222	
<b>GASTOS</b>	<b>646.734.027</b>	<b>832.438.706</b>	
GASTOS EN PERSONAL	53.718.357	61.360.742	
BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	7.694.793	8.317.234	
PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	6.654.425	2.858.907	
TRANSFERENCIAS CORRIENTES		1	
ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	1.667.436	5.687.411	
INICIATIVAS DE INVERSION	576.471.839	745.955.382	
PRESTAMOS	287.222	607.205	
SERVICIO DE LA DEUDA	239.955	7.651.824	
<b>RESULTADO</b>	<b>63.452.571</b>	<b>-38.109.184</b>	

<sup>6</sup> La cifras están expresadas en M\$ del año 2009. El factor de actualización de las cifras del año 2008 es 1,015.

b) Comportamiento Presupuestario año 2009

Cuadro 3								
Análisis de Comportamiento Presupuestario año 2009								
Subt.	Item	Asig.	Denominación	Presupuesto Inicial <sup>7</sup>	Presupuesto Final <sup>8</sup>	Ingresos y Gastos Devengados	Diferencia <sup>9</sup>	Notas <sup>10</sup>
				(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	
<b>INGRESOS</b>				<b>766.850.143</b>	<b>795.193.721</b>	<b>794.329.522</b>	<b>864.199</b>	
05			TRANSFERENCIAS CORRIENTES		155.149		155.149	
	01		Del Sector Privado		155.149		155.149	
		003	Administradora del Fondo para Bonificación por Retiro		155.149		155.149	
06			RENTAS DE LA PROPIEDAD	95.580	95.580	111.055	-15.475	
07			INGRESOS DE OPERACION	10.929.573	10.929.573	10.515.276	414.297	
08			OTROS INGRESOS CORRIENTES	1.976.382	1.976.382	4.231.979	- 2.255.597	
	01		Recuperaciones y Reembolsos por Licencias Médicas	489.582	489.582	697.086	-207.504	
	02		Multas y Sanciones Pecuniarias	1.486.800	1.486.800	3.030.055	-1.543.255	
	99		Otros			504.838	-504.838	
09			APOORTE FISCAL	753.796.028	777.967.040	777.967.040		
	01		Libre	753.796.028	777.967.040	777.967.040		
10			VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	52.569	52.569	323.663	-271.094	
	03		Vehículos	35.577	35.577	177.340	-141.763	
	04		Mobiliario y Otros			10	-10	
	05		Máquinas y Equipos	16.992	16.992	127.438	-110.446	
	06		Equipos Informáticos			45	-45	
	99		Otros Activos no Financieros			18.830	-18.830	
12			RECUPERACION DE PRESTAMOS			309.287	-309.287	
	10		Ingresos por Percibir			309.287	-309.287	
13			TRANSFERENCIAS PARA GASTOS DE CAPITAL	11	4.017.428	871.222	3.146.206	
	01		Del Sector Privado	11	2.137.428	871.222	1.266.206	
		004	Aportes acogidos al Artículo 4° de la Ley N° 19.896	11	2.137.428	871.222	1.266.206	
	02		Del Gobierno Central		1.880.000		1.880.000	

7 Presupuesto Inicial: corresponde al aprobado en el Congreso.

8 Presupuesto Final: es el vigente al 31.12.2009.

9 Corresponde a la diferencia entre el Presupuesto Final y los Ingresos y Gastos Devengados.

10 En los casos en que las diferencias sean relevantes se deberá explicar qué las produjo.

**Cuadro 3**  
**Análisis de Comportamiento Presupuestario año 2009**

Subt.	Item	Asig.	Denominación	Presupuesto Inicial <sup>7</sup> (M\$)	Presupuesto Final <sup>8</sup> (M\$)	Ingresos y Gastos Devengados (M\$)	Diferencia <sup>9</sup> (M\$)	Notas <sup>10</sup>
		001	Gobierno Regional Del Maule		1.880.000		1.880.000	
			<b>GASTOS</b>	<b>766.850.143</b>	<b>854.117.828</b>	<b>832.438.706</b>	<b>21.679.122</b>	
21			GASTOS EN PERSONAL	53.485.167	61.363.096	61.360.742	2.354	
22			BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	8.546.747	8.318.740	8.317.234	1.506	
23			PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	1.231.920	2.858.984	2.858.907	77	
	01		Prestaciones Previsionales	1.231.920	1.422.962	1.422.886	76	
	03		Prestaciones Sociales del Empleador		1.436.022	1.436.021	1	
24			TRANSFERENCIAS CORRIENTES			1	-1	
	03		A Otras Entidades Públicas			1	-1	
	999		Otros			1	-1	
29			ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	1.562.953	5.702.779	5.687.411	15.368	
	03		Vehículos	318.600	453.350	453.289	61	
	04		Mobiliario y Otros	42.480	53.700	53.196	504	
	05		Máquinas y Equipos	1.043.282	5.041.917	5.029.806	12.111	
	06		Equipos Informáticos	151.900	147.322	147.142	180	
	07		Programas Informáticos	6.691	6.490	3.978	2.512	
31			INICIATIVAS DE INVERSION	702.022.356	769.208.405	745.955.382	23.253.023	
	01		Estudios Básicos	120.034	88.034	83.879	4.155	
	02		Proyectos	701.902.322	769.120.371	745.871.503	23.248.868	
32			PRESTAMOS		-986.000	607.205	-1.593.205	
	06		Por Anticipos a Contratistas		-986.000	607.205	-1.593.205	
	001		Anticipos a Contratistas		1.000.000	916.492	83.508	
	002		Recuperación por Anticipos a Contratistas		-1.986.000	-309.287	-1.676.713	
34			SERVICIO DE LA DEUDA	1.000	7.651.824	7.651.824		
	07		Deuda Flotante	1.000	7.651.824	7.651.824		
<b>RESULTADO</b>					<b>-58.924.107</b>	<b>-38.109.184</b>	<b>-20.814.923</b>	

## c) Indicadores Financieros

Cuadro 4 Indicadores de Gestión Financiera							
Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo <sup>11</sup>			Avance <sup>12</sup> 2009/ 2008	Notas
			2007	2008	2009		
Comportamiento del Aporte Fiscal (AF)	AF Ley inicial / (AF Ley vigente – Políticas Presidenciales <sup>13</sup> )	--	97,83 %	98,93 %	96,9 %	97,95%	
	[IP Ley inicial / IP devengados]	--	46,05 %	47,08 %	80,4 %	170,77%	
Comportamiento de los Ingresos Propios (IP)	[IP percibidos / IP devengados]	--	118,2 1%	105,3 9%	95%	90,14%	
	[IP percibidos / Ley inicial]	--	4,85 %	4,26 %	2,10 %	49,30%	
Comportamiento de la Deuda Flotante (DF)	[DF/ Saldo final de caja]	--	1,0%	1,0%	1,0%	100%	
	(DF + compromisos cierto no devengados) / (Saldo final de caja + ingresos devengados no percibidos)	--	0,03 %	5,45 %	27,73 %	508,81%	

11 Las cifras están expresadas en M\$ del año 2009. Los factores de actualización de las cifras de los años 2007 y 2008 son 1,103 y 1,015 respectivamente.

12 El avance corresponde a un índice con una base 100, de tal forma que un valor mayor a 100 indica mejoramiento, un valor menor a 100 corresponde a un deterioro de la gestión y un valor igual a 100 muestra que la situación se mantiene.

13 Corresponde a Plan Fiscal, leyes especiales, y otras acciones instruidas por decisión presidencial.

d) Cumplimiento Compromisos Programáticos

Cuadro 5				
Ejecución de Aspectos Relevantes Contenidos en el Presupuesto 2009				
Denominación	Ley Inicial	Presupuesto Final	Devengado	Observaciones
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	338.887.254	350.864.334	343.454.609	
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	256.935.102	290.903.657	285.837.832	
Plan de Empleo	0	32.440.414	31.210.644	
<b>Total</b>	<b>595.822.356</b>	<b>674.208.405</b>	<b>660.503.085</b>	

e) Inversiones<sup>14</sup>

Cuadro 6							
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2009							
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado <sup>15</sup>	Ejecución Acumulada al año 2009 <sup>16</sup>	% Avance al Año 2009	Presupuesto Final Año 2009 <sup>17</sup>	Ejecución Año 2009 <sup>18</sup>	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(7) = (4) - (5)	
Reposición Ruta 15-CH; Sector Huara - Colchane; Tramos Km 102:0000 a Km 113;86270 y Tramo Km 144:0000 a Km 162:74718	15.394.204	2.149.288	14,0%	2.149.000	2.149.000	0	
Mejoramiento Ruta C-386, sector Bifurcación Ruta 5-Hacienda Toledo (By Pass Copiapó). Región de Atacama	18.664.486	18.659.966	99,9%	14.160.000	14.160.000	0	
Ruta D-35 (Camino La Cantera), sector enlace Ruta 5. Provincia de Elqui, Región de Coquimbo.	3.761.854	3.760.614	99,9%	2.182.000	2.181.944	56	
Mejoramiento Ruta 115 CH Sector Quebrada Los Toros -Puente Lo Aguirre Tramo Km 109500 a Km 133100 Región del Maule	14.780.301	10.059.605	68,0%	9.959.000	9.958.998	2	

14 Se refiere a proyectos, estudios y/o programas imputados en los subtítulos 30 y 31 del presupuesto.

15 Corresponde al valor actualizado de la recomendación de MIDEPLAN (último RS) o al valor contratado.

16 Corresponde a la ejecución de todos los años de inversión, incluyendo el año 2009.

17 Corresponde al presupuesto máximo autorizado para el año 2009.

18 Corresponde al valor que se obtiene del informe de ejecución presupuestaria devengada del año 2009.

**Cuadro 6**  
**Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2009**

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado <sup>15</sup>	Ejecución Acumulada al año 2009 <sup>16</sup>	% Avance al Año 2009	Presupuesto Final Año 2009 <sup>17</sup>	Ejecución Año 2009 <sup>18</sup>	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(7) = (4) - (5)	
Ampliación Reposición y Pavimentación, Ruta 5 Acceso Norte a Temuco, IX Región	11.044.947	11.044.947	100%	3.705.000	3.604.949	100.051	
Mejoramiento Ruta 199-CH, Curarrehue - Paso Mamuil - Malal, Sector Curarrehue - Puesco, Tramo Km. 116,800 - Km. 136,76523, Provincia de Cautín, IX Región (Nuevo 2006)	6.017.933	3.493.104	58,0%	2.000.990	2.000.990	0	
Mejoramiento La Zaranda - Bif. Cisnes, Etapa II, XI Región (Nuevo 2007) EATAPA II	6.997.002	5.008.796	71,6%	5.715.020	5.715.018	2	
Mejoramiento Ruta 9, Cueva del Milodón - Cerro Castillo, Sector Chorrillo Picana - Cerro Castillo, Tramo Km. 291,300 al Km. 305,419, Provincia de Última Esperanza, XII Región (Nuevo 2007)	5.132.520	4.653.756	90,7%	4.096.384	4.096.384	0	

**Cuadro 6**  
**Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2009**

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado <sup>15</sup>	Ejecución Acumulada al año 2009 <sup>16</sup>	% Avance al Año 2009	Presupuesto Final Año 2009 <sup>17</sup>	Ejecución Año 2009 <sup>18</sup>	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(7) = (4) - (5)	
Construcción Puente La Puntilla de Lonquén, Tramo Ruta G-46, Provincia de Maipo, Región Metropolitana (Nuevo 2006)	10.646.538	10.486.261	98,4%	2.592.000	2.327.837	264.163	
Mejoramiento Rotonda General Bonilla, VIII Región (Nuevo 2007)	10.213.305	7.866.112	77,0%	7.297.686	7.297.686	0	
Mejoramiento ruta N-102-M, sector límite regional (Tregualemu) - Cobquecura; tramo Km 0;000 al Km 18;800; provincia de Ñuble; VIII Región	7.968.937	7.968.937	100%	6.090.000	6.088.974	1.026	

## Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2009

- Indicadores de Desempeño presentados en la Ley de Presupuestos año 2009

Cuadro 7										
Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2009										
Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta "	Cumple SI/NO <sup>19</sup>	% Cumplimiento <sup>20</sup>	Notas
				2007	2008	2009	2009			
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura Vial	Porcentaje de Kms de la Ruta Interlagos terminados en el año T, respecto del total de Kms de la Ruta Interlagos programados intervenir durante el año T.	(Kms de Ruta Interlagos terminados en el año t /kms de la Ruta Interlagos programados intervenir durante el año t)*100	%	N.M.	0.0% (0.0/0.0)*100	17.0% (68.0/400.0)*100	16.7% (66.8/400.0)*100	SI	102%	
	Enfoque de Género: No									
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje de inversión consolidada para caminos indígenas en el año t, respecto del total de presupuesto asignado a la Dirección de Vialidad para el Plan Indígena en el año t	(Monto del Presupuesto invertido en Caminos Indígenas CONSOLIDADO año t./Monto total del Presupuesto asignado a Vialidad en Ley de Presupuesto del año t para el Plan Indígena.)*100	%	0.0% (0.0/0.0)*100	0.0% (0.0/0.0)*100	94.2% (9672870.0/10268357.0)*100	90.0% (9252.0/10280.0)*100	SI	105%	
	Enfoque de Género: No									

19 Se considera cumplido el compromiso, si el dato efectivo 2009 es igual o superior a un 95% de la meta.

20 Corresponde al porcentaje del dato efectivo 2009 en relación a la meta 2009.

Cuadro 7

## Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2009

Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta	Cumple SI/NO <sup>19</sup>	% Cumplimiento <sup>20</sup>	Notas
				2007	2008	2009	2009			
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje de cumplimiento de ejecución de inversión de obras de emergencia en el año t, respecto del total de emergencias ocurridas en el año t-1	(Monto total ejecutado en obras de emergencia año 2009/Monto total inversión programado obras de emergencia ppto 2009)*100	%	N.M.	0.0% (0.0/0.0)*100	83.5% (20933048.0/25083408.0)*100	90.0% (10620.0/11800.0)*100	NO	93%	2
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Enfoque de Género: No									
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje de Obras en terminadas o en ejecución, respecto del total de Obras que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé	(N° de obras del Plan Chiloé - Obras de Conectividad Vial terminadas o en ejecución /N° total Obras a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé)*100	%	N.M.	0.0% (0.0/0.0)*100	37.7% (23.0/61.0)*100	39.3% (24.0/61.0)*100	SI	96%	
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje de la red vial Nacional pavimentada que preserva su nivel de servicio de diseño	(km de red vial pavimentada en buen estado año t/Total de km de red vial pavimentada año t)*100	%	24.0% (3602.9/15002.4)*100	0.0% (0.0/0.0)*100	22.9% (3427.6/15002.4)*100	21.7% (3250.0/15002.4)*100	SI	105%	
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada mantenida en estado adecuado para el tránsito actual	(Km de red vial pavimentada en buen y regular estado año t/Total de Km de red vial pavimentada año t)*100	%	31.30% (4695.40/15002.38)*100	0.00% (0.00/0.00)*100	33.01% (4952.70/15002.40)*100	30.00% (4500.00/15002.38)*100	SI	110%	
	Enfoque de Género: No									

Cuadro 7

Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2009

Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta	Cumple SI/NO <sup>19</sup>	% Cumplimiento <sup>20</sup>	Notas
				2007	2008	2009	2009			
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje de Auditorías de Calidad a empresas contratistas respecto del total de obras que contemplan plan de calidad	(Nº Auditorías realizadas /Nº de Adjudicaciones con plan de calidad contemplado)*100	%	S.I.	0.0% (0.0/0.0)*100	85.7% (6.0/7.0)*100	82.1% (23.0/28.0)*100	SI	104%	
	Enfoque de Género: No									
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Kms de Reperfilado de caminos no pavimentados por administracion directa.	(Kms de caminos no pavimentados Reperfilados por administracion directa año t./Total de Kms de caminos no pavimentados a Reperfil por administracion directa año t.)*100	%	95% (143003/149937)*100	104% (129865/125000)*100	116% (144718/125000)*100	100% (125000/125000)*100	SI	116%	
	Enfoque de Género: No									
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Porcentaje de desviacion del Monto Final ejecutado respecto del Monto establecido en los contratos	((Sumatoria de Montos Finales contrato i) - (Sumatoria de Montos Iniciales contrato i)/Sumatoria de Montos Iniciales contrato i)*100	%	10% (6010000/6193600000)*100	15% (1550905/88621004427062)*100	13% (9368776/51972896616722)*100	13% (2454093/8742188776451858)*100	SI	101%	
	Enfoque de Género: No									
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje de Construcción de Kms de Caminos, respecto del total de Kms de Caminos programados construir para el año T	(Kilometros de caminos construidos el año t/Kilometros de caminos programados construir en el año t)*100	%	73% (287/390)*100	128% (257/200)*100	113% (432/384)*100	100% (384/384)*100	SI	113%	
	Enfoque de Género: No									

### Cuadro 7

#### Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2009

Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta "	Cum-ple SI/NO <sup>19</sup>	% Cumpli-miento <sup>20</sup>	No-tas
				2007	2008	2009	2009			
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Porcentaje de la red vial nacional mantenida mediante contratos globales	(Km. de caminos conservados por contratos globales/Km. total de caminos)*100	%	44%	55%	51%	50%	SI	102%	
				(35176/8 0121)*10	(44085/8 0121)*10	(40966/8 0121)*10	(40061/8 0121)*10			
	Enfoque de Género: No			0	0	0	0			
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	Porcentaje (en tanto por mil) de avance de la pavimentación de rutas internacionales año t	(Km. equivalentes pavimentados de rutas internacionales en Ley de Ppto año t/Km. Totales Rutas Internacionales)*1000	%	S.I.	0.0%	13.2%	6.4%	SI	207%	1
				(0.0/0.0)*0.0	(31.0/235 5.0)*1000	(15.0/235 5.0)*1000				
	Enfoque de Género: No			0.0	.0	.0				

Porcentaje de cumplimiento informado por el servicio:	95 %
Suma de ponderadores de metas no cumplidas con justificación válidas:	0 %
Porcentaje de cumplimiento global del servicio:	95 %

#### Notas:

1.- El indicador mostró que sólo fue posible pagar M\$ 20.933.048 de los M\$25.083.408 programados, traducido en un cumplimiento de la meta en un 92,73%, de lo que se desprende que para cumplir con la meta, la ejecución presenta un déficit de solo M\$513.266. Debido a Factores netamente externos la Dirección de Vialidad, no pudo generar pagos en las regiones 6 y 9 por un monto total de M\$2.516.560. Esta situación se presenta en el informe enviado a dipres debido a que esta aplicación solo permite textos cortos.

1.- Al momento de formular la meta 2009 de este indicador, sólo se contaba con el Anteproyecto de Ley 2009. Es decir, aún faltaban varias barreras que pasar para que la propuesta de Vialidad se concretara. Dada esa incertidumbre, en la que intervienen otros servicios del estado, como el Ministerio de Hacienda, nuestras propias autoridades superiores y en última instancia el congreso de la República, se optó por la meta planteada para el 2009. La meta 2009 es 6,4 °/° y se llegó a un 13,0 °/°. La principal causa de este sobre cumplimiento, se debió a que en el proyecto Mejoramiento Ruta 115-CH Quebrada los Toros-Puente lo Aguirre (Paso Pehuenche, Región del Maule), el gasto programado inicial 2009 de 3.380 mill\$ subió a 9.959 mill\$. Este tipo de variaciones es muy difícil de prever, pues obedece a compromisos y asignación de prioridades a nivel ministerial y Presidencial en orden a terminar cuanto antes la pavimentación de este Paso.

## Anexo 5: Programación Gubernamental

Cuadro 8 Cumplimiento Programación Gubernamental año 2009			
Objetivo <sup>21</sup>	Producto <sup>22</sup>	Producto estratégico (bienes y/o servicio) al que se vincula <sup>23</sup>	Evaluación <sup>24</sup>
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Ruta 7 Sector : Puyuhuapi - La Junta .-	2	ALTO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento la zaranda - bif. Cisnes, etapa ii .	2	ALTO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Ruta N-102 -M, Límite Regional (Traguelemu) - Cobquecura	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Ruta S-69 Sector: Pedregoso - Villarrica	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Ruta 203-CH, Sector: Bifurcación Conaripe - Choshuenco, X Región (Nuevo 2007) rucatrehua - choshuenco (inc acc. Choshuenco)	2	CUMPLIDO

21 Corresponden a actividades específicas a desarrollar en un período de tiempo preciso.

22 Corresponden a los resultados concretos que se espera lograr con la acción programada durante el año.

23 Corresponden a los productos estratégicos identificados en el formulario A1 de Definiciones Estratégicas.

24 Corresponde a la evaluación realizada por la Secretaría General de la Presidencia.

**Cuadro 8**  
**Cumplimiento Programación Gubernamental año 2009**

Objetivo <sup>21</sup>	Producto <sup>22</sup>	Producto estratégico (bienes y/o servicio) al que se vincula <sup>23</sup>	Evaluación <sup>24</sup>
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Construcción Reposición Red Vial Andina, Sector: Parinacota - Visviri (CMT)	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Ampliación Reposición Pavimento Ruta 5 S, Acceso Norte a Temuco.	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Ruta 60-CH, Sector: Villa Dulce - A. Torquemada.	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Reposición Ruta 15-CH(Ex A55) Huará - Colchane, Km 50,00 al Km 67,50.	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Construcción Ruta 115 CH, Sector: Armerillo - Paso Pehuenche.	3	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Reposición Pavimento Ruta 5, Sector : Pintados Bif. Huará. Km. 1800 al 1841	2	CUMPLIDO

**Cuadro 8**  
**Cumplimiento Programación Gubernamental año 2009**

Objetivo <sup>21</sup>	Producto <sup>22</sup>	Producto estratégico (bienes y/o servicio) al que se vincula <sup>23</sup>	Evaluación <sup>24</sup>
competitivos.			
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Mejoramiento Ruta J-810, Sector: Licantén - Vichuquen	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Reposición Pavimento Ruta R-86, Sector: Huequen - Los Sauces.	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Reposición Puente La Huerta en Ruta K-12-J	2	CUMPLIDO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Ampliación, Reposición Ruta 5 tramo variante Chacao	2	BAJO
Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	Reposición Puentes Puntra y Butalcura en Ruta 5, Km. 1.145,84 y Km 1.159,235	2	CUMPLIDO

## Anexo 6: Informe Preliminar<sup>25</sup> de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas / Instituciones Evaluadas<sup>26</sup> (01 DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009)

Programa / Institución: Programa Caminos Básicos. Dirección de Vialidad

Año Evaluación: 2009

Fecha del Informe: Diciembre 2009

Cuadro 9 Cumplimiento de Compromisos de Programas / Instituciones Evaluadas	
Compromiso	Cumplimiento
1. Definir los objetivos del Programa y caracterización de los caminos que pueden ser objeto del Programa.	<p>En el marco de la evaluación de Programas Gubernamentales realizada en 2009 por parte de la DIPRES, la Dirección Nacional de Vialidad ha comprometido una serie de acciones. La primera de ellas es el Compromiso N° 1. "Definir los objetivos del Programa y caracterización de los caminos que pueden ser objeto del Programa".</p> <p>Este compromiso ha sido cumplido por la Dirección de Vialidad a través del Sub Departamento de Caminos Básico, perteneciente a la Subdirección de Mantenimiento. Se adjunta como medio de verificación el documento con objetivos del Programa y caracterización de los caminos que pueden ser objeto del Programa, el que según se avance en el Diseño del Programa, podrá ser complementado o ajustado.</p> <p><u>Medios de Verificación:</u> Objetivos del Programa y caracterización de los caminos que pueden ser objeto del Programa "Caminos Básicos" (pdf) Objetivos del Programa y caracterización de los caminos que pueden ser objeto del Programa "Caminos Básicos" (word)</p>

<sup>25</sup> Se denomina preliminar porque el informe no incorpora la revisión ni calificación de los compromisos por parte de DIPRES.

<sup>26</sup> Se refiere a programas/instituciones evaluadas en el marco del Programa de Evaluación que dirige la Dirección de Presupuestos.

## Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2009

### Programa de Mejoramiento de la Gestión

Marco	Área de Mejoramiento	Sistemas	Objetivos de Gestión							Prioridad	Ponderador	Cumple		
			Etapas de Desarrollo o Estados de Avance											
			I	II	III	IV	V	VI	VII					
Marco Básico	Calidad de Atención a Usuarios	Gobierno Electrónico - Tecnologías de Información								0	Mediana	7.00%	Sí	
	Planificación / Control de Gestión	Gestión Territorial				0					Alta	14.00%	Sí	
	Administración Financiera	Administración Financiero - Contable				0					Menor	5.00%	Sí	
	Enfoque de Género	Enfoque de Género				0					Menor	5.00%	Sí	
Marco Avanzado	Recursos Humanos	Capacitación				0					Alta	10.00%	Sí	
		Evaluación del Desempeño			0						Mediana	8.00%	Sí	
		Higiene - Seguridad y Mejoramiento de Ambientes de Trabajo			0						Mediana	7.00%	Sí	
	Calidad de Atención a Usuarios	Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana				0					Alta	13.00%	Sí	
	Planificación / Control de Gestión	Auditoría Interna				0						Alta	13.00%	Sí
		Planificación / Control de Gestión				0						Alta	10.00%	Sí
	Administración Financiera	Compras y Contrataciones del Sector Público		0								Mediana	8.00%	Sí
Porcentaje Total de Cumplimiento :												100.00%		

## Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo

Cuadro 10 Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo año 2009				
Equipos de Trabajo	Número de personas por Equipo de Trabajo <sup>27</sup>	N° de metas de gestión comprometidas por Equipo de Trabajo	Porcentaje de Cumplimiento de Metas <sup>28</sup>	Incremento por Desempeño Colectivo <sup>29</sup>
Subdirección de Obras	183	7	99,70%	8%
Subdirección de Mantenimiento	219	10	100%	8%
Subdirección de Desarrollo	54	8	99,70%	8%
Subdirección de Recursos Humanos y Administración	102	7	90%	8%
Subdirección de Presupuesto y Finanzas	42	5	100%	8%
División de Ingeniería	79	6	100%	8%
División Infraestructura Vial Urbana	39	7	100%	8%
Áreas Asesoras del Director Nacional de Vialidad: División de Gestión y Difusión, División de Jurídica, Unidad de Auditoría Interna.	53	6	100%	8%
Dirección Regional de Vialidad I Región de Tarapacá	152	6	98,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad II Región de Antofagasta	161	8	98,10%	8%
Dirección Regional de Vialidad III Región de Atacama	132	7	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad IV Región de Coquimbo	176	6	99,40%	8%

27 Corresponde al número de personas que integran los equipos de trabajo al 31 de diciembre de 2009.

28 Corresponde al porcentaje que define el grado de cumplimiento del Convenio de Desempeño Colectivo, por equipo de trabajo.

29 Incluye porcentaje de incremento ganado más porcentaje de excedente, si corresponde.

**Cuadro 10**  
**Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo año 2009**

Equipos de Trabajo	Número de personas por Equipo de Trabajo <sup>27</sup>	N° de metas de gestión comprometidas por Equipo de Trabajo	Porcentaje de Cumplimiento de Metas <sup>28</sup>	Incremento por Desempeño Colectivo <sup>29</sup>
Dirección Regional de Vialidad V Región de Valparaíso	294	8	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad VI Región del Libertador Bdo. O'Higgins	241	7	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad VII Región del Maule	369	7	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad VIII Región del Bío - Bío	476	6	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad IX Región de la Araucanía	462	6	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad X Región de los Lagos	366	6	99,70%	8%
Dirección Regional de Vialidad XI Región de Aysén	209	6	98,20%	8%
Dirección Regional de Vialidad XII Región de Magallanes y Antártica Chilena.	180	7	99,20%	8%
Dirección Regional de Vialidad XIII Región Metropolitana	384	9	96,90%	8%
Dirección Regional de Vialidad XIV Región de los Ríos	162	6	100,00%	8%
Dirección Regional de Vialidad XV Región de Arica - Parinacota	121	7	100,00%	8%

## **Anexo 9: Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional**

La Dirección de Vialidad no cuenta con proyectos de Ley ingresados en el Congreso Nacional.

Sin embargo, existen dos anteproyectos, uno dice relación con la regulación de publicidad caminera en los caminos públicos y otro dice relación con normas relativas al autocontrol en materia de pesaje respecto a empresas generadoras de carga. Ambos proyectos se encuentran en poder del Ministerio, esperando la visación de las autoridades.