

## FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2010 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	DIRECCION DE VIALIDAD	<b>CAPÍTULO</b>	02

### Ley orgánica o Decreto que la rige

El D.F.L. N°850, Ley que fija el marco de acción Ministerial y específicamente para la Dirección de Vialidad los artículos 24 y siguientes, publicada en diario oficial el 25 de febrero de 1998.

### Misión Institucional

Mejorar la conectividad entre los chilenos y chilenas, y entre Chile y los países de la región, contribuyendo a la planificación, proyectando, construyendo, conservando y explotando oportunamente la infraestructura vial necesaria para el desarrollo del país y su gente, resguardando su calidad de vida, promoviendo la equidad social, étnica, de género, resguardando la seguridad vehicular y peatonal, dando sustentabilidad medioambiental e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito vial y de transporte.

### Prioridades Gubernamentales

Número	Descripción
1	Terminar de construir el Corredor Interoceánico Central de cuatro mil 700 kilómetros que unirá el Atlántico con el Pacífico entre Brasil, Bolivia y Chile. Avanzar en la pavimentación del camino de acceso al Paso Pehuenche en el Maule, para su culminación en el año 2012. Mejorar el camino de acceso del paso fronterizo Cristo Redentor.
2	Avanzar en la Implementación del Plan Ruta Interlagos complementando en el año 2012, la conectividad de los macrocircuitos del Lago Llanquihue y Lago Ranco. Avanzar en el desarrollo del Plan Arauco, implementando soluciones de infraestructura vial entre las ciudades de Arauco-Lebu, Tirúa hacia la región de la Araucanía, Curanilahue-Nacimiento y Llico -Punta Lavapié. Avanzar en la implementación del Plan Chiloé. Avanzar en la implementación de la Ruta Austral, mejorando la conectividad terrestre entre Puerto Montt y Chaitén.
3	Avanzar en la Implementación de la Ruta Costera.
4	Priorizar la construcción de by-pass para desviar el tránsito de camiones en las ciudades.
5	Avanzar en la habilitación de la Ruta Andina hasta San Pedro de Atacama.
6	Licitación de la Concesión de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación de la red vial de la región de Coquimbo, la que incorpora la construcción de segundas calzadas entre Ovalle y La Serena, by-pass en el sector de Pan de Azúcar y mejoramientos en la ruta que une La Serena con Vicuña, entre otras Obras.

Objetivos Estratégicos		
Número	Descripción	Prioridades Gubernamentales a los cuáles se vincula
1	Entregar y mantener servicios de infraestructura vial, que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos.	1, 2, 3, 4, 5, 6
2	Mejorar la integración del territorio, a través de la entrega de servicios de infraestructura vial que respeten el medio ambiente.	1, 2, 3, 4, 5, 6
3	Mejorar la integración externa y seguridad del territorio, a través de la entrega de servicios de infraestructura vial.	1, 2, 3, 4, 5, 6
4	Mejorar el bienestar de la población, contribuyendo al desarrollo de su capital humano, social, cultural y económico, con servicios de infraestructura vial de estándares adecuados.	1, 2, 3, 4, 5, 6

Productos Estratégicos ( Bienes y/o Servicios)			
Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los cuáles se vincula	Aplica Enfoque de Genero (Si/No)
1	<u>Servicios de Infraestructura de conectividad vial Urbana.</u>	1,2,3,4	Si
2	<u>Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.</u>	1,2,3,4	Si
3	<u>Servicios de Infraestructura de conectividad vial de integración externa.</u>	1,2,3	Si
4	<u>Servicios de mantenimiento y explotación de infraestructura vial.</u>	1,2,3,4	Si
5	<u>Servicios de autorización de circulación de vehículos con sobredimensión y/o sobrepeso, de regulación de la publicidad caminera en las fajas adyacentes y de uso de la faja fiscal en caminos públicos.</u>	1,2,3	No

Clientes/ Usuarios /Beneficiarios	
Número	Nombre
1	Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.
2	Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura

3	Comunidades organizadas
4	Sectores productivos y de servicios
5	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros) Ministerio de Hacienda Ministerio de Vivienda y Urbanismo Ministerio de Bienes Nacionales Ministerio de Planificación Ministerio Secretaria General de la Presidencia Ministerio de Relaciones Exteriores. Comisión Nacional del Medio Ambiente Subsecretaría de Desarrollo Regional
6	Poder ejecutivo, legislativo y judicial Presidencia de la República Congreso Nacional Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales

<b>Productos Estratégicos y Clientes/ Usuarios /Beneficiarios</b>		
<b>Número</b>	<b>Producto Estratégico</b>	<b>Clientes/ Usuarios /Beneficiarios</b>
1	<u><i>Servicios de Infraestructura de conectividad vial Urbana.</i></u>	Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.  Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura  Comunidades organizadas  Sectores productivos y de servicios  Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros) Ministerio de Hacienda Ministerio de Vivienda y Urbanismo Ministerio de Bienes Nacionales Ministerio de Planificación Ministerio Secretaria General de la Presidencia Ministerio de Relaciones Exteriores. Comisión Nacional del Medio Ambiente Subsecretaría de Desarrollo Regional  Poder ejecutivo, legislativo y judicial Presidencia de la República Congreso Nacional Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales

2	<p><u>Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.</u></p>	<p>Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerio de Hacienda</li> <li>Ministerio de Vivienda y Urbanismo</li> <li>Ministerio de Bienes Nacionales</li> <li>Ministerio de Planificación</li> <li>Ministerio Secretaría General de la Presidencia</li> <li>Ministerio de Relaciones Exteriores.</li> <li>Comisión Nacional del Medio Ambiente</li> <li>Subsecretaría de Desarrollo Regional</li> </ul> <p>Poder ejecutivo, legislativo y judicial</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Presidencia de la República</li> <li>Congreso Nacional</li> <li>Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales</li> </ul>
3	<p><u>Servicios de Infraestructura de conectividad vial de integración externa.</u></p>	<p>Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerio de Hacienda</li> <li>Ministerio de Vivienda y Urbanismo</li> <li>Ministerio de Bienes Nacionales</li> <li>Ministerio de Planificación</li> <li>Ministerio Secretaría General de la Presidencia</li> <li>Ministerio de Relaciones Exteriores.</li> <li>Comisión Nacional del Medio Ambiente</li> <li>Subsecretaría de Desarrollo Regional</li> </ul> <p>Poder ejecutivo, legislativo y judicial</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Presidencia de la República</li> <li>Congreso Nacional</li> <li>Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales</li> </ul>
4	<p><u>Servicios de mantenimiento y explotación de infraestructura vial.</u></p>	<p>Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.</p>

		<p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerio de Hacienda</li> <li>Ministerio de Vivienda y Urbanismo</li> <li>Ministerio de Bienes Nacionales</li> <li>Ministerio de Planificación</li> <li>Ministerio Secretaría General de la Presidencia</li> <li>Ministerio de Relaciones Exteriores.</li> <li>Comisión Nacional del Medio Ambiente</li> <li>Subsecretaría de Desarrollo Regional</li> </ul> <p>Poder ejecutivo, legislativo y judicial</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Presidencia de la República</li> <li>Congreso Nacional</li> <li>Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales</li> </ul>
5	<p><u><i>Servicios de autorización de circulación de vehículos con sobredimensión y/o sobrepeso, de regulación de la publicidad caminera en las fajas adyacentes y de uso de la faja fiscal en caminos públicos.</i></u></p>	<p>Usuarios/as motorizados y no motorizados de la infraestructura de obras públicas viales.</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerio de Hacienda</li> <li>Ministerio de Vivienda y Urbanismo</li> <li>Ministerio de Bienes Nacionales</li> <li>Ministerio de Planificación</li> <li>Ministerio Secretaría General de la Presidencia</li> <li>Ministerio de Relaciones Exteriores.</li> <li>Comisión Nacional del Medio Ambiente</li> <li>Subsecretaría de Desarrollo Regional</li> </ul> <p>Poder ejecutivo, legislativo y judicial</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Presidencia de la República</li> <li>Congreso Nacional</li> <li>Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales</li> </ul>

