

**FICHA DE DEFINICIONES ESTRATÉGICAS AÑO 2012-2014
(Formulario A1)**

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE AEROPUERTOS	CAPÍTULO	02

Ley orgánica o Decreto que la rige

Decreto M.O.P. N°850 de 1997; texto refundido, coo rdinado y sistematizado de la Ley N°15.840 de 1964, orgánica del Ministerio de Obras Públicas.

Misión Institucional

Dotar al país de servicios de infraestructura aeroportuaria, asegurando estándares de calidad, seguridad y eficiencia, para la satisfacción de las necesidades de los diversos actores del sistema de transporte aéreo, contribuyendo al desarrollo económico sustentable y a la competitividad del país, y a mejorar la conectividad, la integración territorial, la equidad y calidad de vida de las personas.

Objetivos Relevantes del Ministerio

Número	Descripción
1	Impulsar el desarrollo económico del país a través de la infraestructura, con visión territorial integradora (Plan Estratégico Ministerio)
2	Impulsar el desarrollo social y cultural a través de la infraestructura, mejorando la calidad de vida de las personas. (Plan Estratégico Ministerio)
3	Contribuir a la gestión sustentable del medioambiente, del recurso hídrico y de los ecosistemas. (Plan Estratégico Ministerio)
4	Alcanzar el nivel de eficiencia definido en el uso de los recursos. (Plan Estratégico Ministerio)
5	Desarrollar una gestión ministerial eficiente, eficaz, con transparencia, excelencia técnica, innovación y cercana a la ciudadanía. (Plan Estratégico Ministerio)
6	Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura y de regulación hídrica, de calidad, con oportunidad y sustentabilidad. (Plan Estratégico Ministerio)
7	Mejorar la integración nacional e internacional (Cuenta Pública Sectorial 2011)
8	Elevar los niveles de servicio de infraestructura en materia de conectividad terrestre, aeroportuaria y marítima (Cuenta Pública Sectorial 2011)
9	Modernizar el MOP para mejorar su gestión, servicio y transparencia (Cuenta Pública Sectorial 2011)
10	Pasar de construir y mantener obras a proveer servicios de infraestructura, con estándares y niveles de servicios predeterminados de acuerdo a los requerimientos de los usuarios (Cuenta Pública Sectorial 2011)
11	Invertir durante el período de gobierno más de US\$ 14.000 MM en autopistas, caminos, puentes, hospitales, embalses, obras de riego, colectores de aguas lluvias, en todo el territorio nacional. (Discurso 21 de Mayo 2010)
12	Invertir durante el período de gobierno mediante el sistema de concesiones más de US\$ 8.000 MM en autopistas, caminos, puentes, hospitales, embalses, obras de riego, colectores de aguas lluvias, en todo el territorio nacional. (Discurso 21 de mayo de 2010)

Objetivos Estratégicos institucionales

Número	Descripción	Objetivos Relevantes del Ministerio vinculados	Productos Estratégicos vinculados
1	Impulsar el desarrollo económico del país con visión territorial integradora y de largo plazo a través de la provisión de servicios de infraestructura aeroportuaria, la coordinación con las otras entidades que participan en el sistema aeroportuario nacional y el aporte al mejoramiento del proceso de planificación integrada de las inversiones - MOP	1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	1,2,3
2	Contribuir al desarrollo humano y mejorar la calidad de vida de las personas a través de la ejecución eficiente en la provisión y mantención de servicios de infraestructura aeroportuaria.	2, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12	1,2,3
3	Contribuir a la protección del medioambiente y a promover la seguridad operacional en la infraestructura aeroportuaria, mediante el mejoramiento en la calidad de la gestión y el cumplimiento de la normativa nacional e internacional	3, 6, 8, 9, 10, 11	1,2,3
4	Lograr estándares de eficiencia en el uso de los recursos para la provisión y mantención de servicios de infraestructura aeroportuaria a través del mejoramiento de los procesos claves de la organización.	4, 8, 9, 10, 11, 12	1,2,3

Productos Estratégicos (Bienes y/o servicios)

Producto Estratégico	Descripción	Clientes	Aplica Gestión Territorial	Aplica Enfoque de Género

1	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria.	Servicios de infraestructura realizados en aquellos aeródromos, también llamados "Aeropuertos", considerados internacionales y que constituyen el nexo entre nuestro país y el mundo, considerando para ello, participación ciudadana, gestión territorial y sustentabilidad.	1, 2, 3, 4, 5, 6.	Si	Si
2	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Secundaria.	Servicios de infraestructura realizados en aquellos aeródromos que complementan la red internacional permitiendo la comunicación aérea entre las principales ciudades del país y uniendo los pequeños aeródromos dentro de una región, considerando para ello, participación ciudadana, gestión territorial y sustentabilidad.	1, 2, 3, 4, 5, 6.	Si	Si
3	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red de Pequeños Aeródromos.	Servicios de infraestructura realizados en aquellos aeródromos que cumplen principalmente una labor de tipo social conectando las localidades apartadas del territorio y permitiendo el contacto entre las zonas rurales y urbanas (consideran sólo aeródromos fiscales de uso público), considerando para ello, participación ciudadana, gestión territorial y sustentabilidad.	1, 2, 3, 4, 5, 6.	Si	Si

Clientes		Cuantificación
1	Usuarios y usuarias de la Infraestructura Aeroportuaria	11000000
2	Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura	15000000
3	Comunidades organizadas	306246
4	Sectores productivos y de servicios	74
5	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)	20
6	Poder ejecutivo y legislativo.	1

	Producto Estratégico	Presupuesto 2013	
		(Miles de \$)	%
1	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria.	22,638,685	59.99%
2	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Secundaria.	9,242,217	24.49%
3	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red de Pequeños Aeródromos.	4,817,756	12.77%