

**CONTENIDO PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS PARA EL AÑO 2014  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

miles de \$

Líneas Programáticas	(1)	(2)	(3)		(4)
	Año 2013 LEY DE PPTOS (Inicial +Reaj+ Leyes Espec + Aj IPC (En \$ de 2014)	AÑO 2014 PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS (En \$ de 2014)	Variación 2013 a 2014		
			Monto (2)-(1)	% (3)/(1)	
<b>1.- OPERACIÓN</b>	<b>54.161.833</b>	<b>52.031.113</b>	<b>-2.130.720</b>	<b>-3,9%</b>	
<b>2.- SUBSIDIOS</b>	<b>501.267.797</b>	<b>484.631.647</b>	<b>-16.636.150</b>	<b>-3,3%</b>	
<b>2.1.- Subsidio al Transporte Regional</b>	<b>12.351.026</b>	<b>12.351.026</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Subsidio Permanente Transporte Público</b>					
<b>2.2.- Transantiago</b>	<b>130.352.777</b>	<b>195.700.000</b>	<b>65.347.223</b>	<b>50,1%</b>	
<i>Ley N° 20,378- permanente</i>	130.352.777	195.700.000	65.347.223	50,1%	
<b>2.3.- Regiones - permanente</b>	<b>130.352.777</b>	<b>92.515.129</b>	<b>-37.837.648</b>	<b>-29,0%</b>	
<i>Subsidios transporte público</i>	70.746.483	78.111.609	7.365.126	10,4%	
<i>Transferencia Secretaria Desarrollo Reg. Adm.</i>	37.837.647	0	-37.837.647	-100,0%	
<i>Proyectos de tuición MTT</i>	21.768.647	5.150.000	-16.618.647	-76,3%	
<i>Aporte a Proyectos Ferroviarios</i>	0	9.253.520	9.253.520		
<b>Subsidio Transitorio Transporte Público</b>					
<b>2.4.- Transantiago - transitorio</b>	<b>214.578.709</b>	<b>176.299.226</b>	<b>-38.279.483</b>	<b>-17,8%</b>	
<i>Ley N° 20,378</i>	79.756.618	176.299.226	96.542.608	121,0%	
<i>Recursos adicionales</i>	134.822.091	0	-134.822.091	-100,0%	
<b>Subsidio a las Telecomunicaciones</b>					
<b>2.5.- Fondo de Desarrollo de las Telecom.</b>	<b>13.632.508</b>	<b>7.766.266</b>	<b>-5.866.242</b>	<b>-43,0%</b>	
<b>3.- FISCALIZACION Y REGULACION</b>	<b>43.483.544</b>	<b>43.393.508</b>	<b>-90.036</b>	<b>-0,2%</b>	
3.1.- <i>Programa Fortalecimiento Regional - Sub Tel</i>	189.137	0	-189.137	-100,0%	
3.2.- <i>Atención de Usuarios Transporte Aéreo</i>	12.777	12.877	100	0,8%	
3.3.- <i>Programa Digitaliza Chile - Sub Tel</i>	325.398	325.398	0	0,0%	
3.4.- <i>Integros al Fisco - IVA e intereses deuda TS</i>	195.966	163.479	-32.487	-16,6%	
3.5.- <i>Equipamiento</i>	2.107.887	1.996.940	-110.947	-5,3%	
3.6.- <i>Estudios y Proyectos</i>	40.652.379	40.894.814	242.435	0,6%	
<b>SUBTOTAL</b>	<b>598.913.174</b>	<b>580.056.268</b>	<b>-18.856.906</b>	<b>-3,1%</b>	
<b>4.- APORTES A EMPRESA DE FF. DEL EE.</b>	<b>110.900.861</b>	<b>107.194.754</b>	<b>-3.706.107</b>	<b>-3,3%</b>	
4.1.- <i>Fondos para Indemnizaciones - EFE</i>	3.659.672	2.305.794	-1.353.878	-37,0%	
4.2.- <i>Ferrocarril Arica La Paz</i>	6.088.938	2.575.000	-3.513.938	-57,7%	
4.3.- <i>Inversiones Plan Trienal 2011-2013</i>	25.456.201	0	-25.456.201	-100,0%	
4.4.- <i>Mantenimiento Infraestructura</i>	23.621.713	18.092.980	-5.528.733	-23,4%	
4.5.- <i>Inversiones Planes Trienales Anteriores</i>	8.829.286	10.940.279	2.110.993	23,9%	
4.6.- <i>Inversiones Plan Trienal 2014-2016</i>	0	32.136.000	32.136.000		
4.7.- <i>Servicio de Deuda - intereses - EFE</i>	43.245.051	41.144.701	-2.100.350	-4,9%	
<b>GASTO NETO</b>	<b>709.814.035</b>	<b>687.251.022</b>	<b>-22.563.013</b>	<b>-3,2%</b>	