

Logro de Indicadores Formulario H 2018

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE AEROPUERTOS	CAPITULO	02

Producto	Nombre	Fórmula	Unidad de	Valores	Efectivo	Meta	Porcentaje		
Estratégico	Indicador	Indicador	Medida	2015	2016	2017	2018	2018	de Logro ¹ 2018
Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria.	Porcentaje de obras de conservación terminadas el año t, respecto del total de obras de conservación programadas a terminar en el año t.	(N° de Obras de Conservación terminadas durante el año t/N° total de Obras de Conservación programadas a terminar en el año t)*100	%	100 (26 /26)*100	100 (15 /15)*100	100 (12 /12)*100	100 (16 /16)*100	95 (18 /19)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								
Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria.	Porcentaje de Aeródromos y Aeropuertos pertenecientes a la Red Primaria que mantienen funcional su infraestructura en el año t, respecto del total de Aeródromos y Aeropuertos pertenecientes a la Red Primaria.	(N° de Aeródromos y Aeropuertos que mantienen funcional su infraestructura en el año t pertenecientes a la Red Primaria/Total de Aeródromos y Aeropuertos de la Red Primaria)*100	%	100.0 (16.0 /16.0)*100	100,0%				
	Enfoque de Género: No								
Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Secundaria.	Porcentaje de Aeródromos y Aeropuertos pertenecientes a la Red Secundaria que mantienen funcional su infraestructura en el año t, respecto del total de Aeródromos y Aeropuertos	(N° de Aeródromos y Aeropuertos que mantienen funcional su infraestructura en el año t pertenecientes a la Red Secundaria/Total de Aeródromos y Aeropuertos de la Red Secundaria)*100	%	100.0 (9.0 /9.0)*100	100.0 (10.0 /10.0)*100	100.0 (10.0 /10.0)*100	100.0 (10.0 /10.0)*100	100.0 (10.0 /10.0)*100	100,0%

pertencientes a la Red Secundaria.								
Enfoque de Género: No								
Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red de Pequeños Aeródromos.	Porcentaje de Aeródromos pertenecientes a la Red PADS que mantienen funcional su infraestructura en el año t, respecto del total de Aeródromos pertenecientes a la Red PADS.	(N° de Aeródromos que mantienen funcional su infraestructura en el año t pertenecientes a la Red PADS /Total de Aeródromos de la Red PADS)*100	100.0 (67.0 /67.0)*100	98.6 (69.0 /70.0)*100	100.0 (68.0 /68.0)*100	98.5 (67.0 /68.0)*100	98.6 (69.0 /70.0)*100	99,9%
	Enfoque de Género: No							
Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria.	Porcentaje de aumento del monto final ejecutado respecto del presupuesto total original para obras de infraestructura pública.	(Sumatoria de la diferencia entre el monto final ejecutado y el monto original definido en cada contrato finalizado en el año t, para contratos con aumento efectivo de obra /sumatoria de los montos originales definidos en todos los contratos finalizados en el año t)*100	8.3 (3009152.0 /36303715.0)*100	15.8 (3274125.0 /20716508.0)*100	7.7 (1458551.0 /18990059.0)*100	14.4 (3298497.0 /22837200.0)*100	14.0 (3715447.0 /26538905.0)*100	97,2%
	Enfoque de Género: No							

Resultado Global Año 2018	99,4
----------------------------------	-------------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2017" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.