

**PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS PARA EL AÑO 2020**  
**CUADRO COMPARATIVO ANALITICO AÑOS 2019 - 2020**

|            |  |
|------------|--|
| MINISTERIO | TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES                   |
| SERVICIO   | SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES |
| PROGRAMA   | EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO            |

Partida: 19  
 Capítulo: 01  
 Programa: 02

Miles de \$

| Sub-Título | Item | CLASIFICACION PRESUPUESTARIA             | (1)  | (2)  | (3)   | (4)  | (5)  | (6)  | (7)                             |
|------------|------|--|--|--|---|--|--|--|---------------------------------|
|            |      |  | AÑO 2019<br>LEY DE PPTOS.<br>(Aprobada por el<br>Congreso Nacional)<br>(En \$ de 2019) | AÑO 2019<br>LEY DE PPTOS<br>(Inicial+Reaj.+Leyes<br>Especiales)<br>(En \$ de 2019) | AÑO 2019<br>PRESUPUESTO<br>VIGENTE<br>A AGOSTO<br>(En \$ de 2019) | AÑO 2019<br>EJECUCION<br>AL 31 DE<br>AGOSTO<br>(En \$ de 2019) | AÑO 2019<br>LEY DE PPTOS<br>(Inicial+Reaj.+Leyes<br>Especiales)<br>(En \$ de 2020) | AÑO 2020<br>PROYECTO DE<br>LEY DE<br>PRESUPUESTOS<br>(En \$ de 2020) | VARIACIÓN<br>%<br>(6) / (5) - 1 |
|            |      | <b>INGRESOS</b>                          | <b>138.424.986</b>   | <b>138.424.986</b>   | <b>138.424.986</b>  | <b>77.259.361</b>  | <b>140.533.303</b>   | <b>138.217.733</b>   | <b>-1,6%</b>                    |
| 08         |      | <b>OTROS INGRESOS CORRIENTES</b>         | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>4.273</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   |                                 |
|            | 99   | Otros                                    |  | 0  |   | 4.273  | 0  | 0  |                                 |
| 09         |      | <b>APORTE FISCAL</b>                     | <b>138.423.986</b>   | <b>138.423.986</b>   | <b>137.560.031</b>  | <b>77.255.088</b>  | <b>140.532.303</b>   | <b>138.216.733</b>   | <b>-1,6%</b>                    |
|            | 01   | Libre                                    | 81.089.098   | 81.089.098   | 80.225.143  | 43.316.761   | 83.197.415   | 79.424.851   | -4,5%                           |
|            | 002  | Resto                                    | 81.089.098   | 81.089.098   | 80.225.143  | 43.316.761   | 83.197.415   | 79.424.851   | -4,5%                           |
|            | 02   | Servicio de la Deuda Interna             | 57.334.888   | 57.334.888   | 57.334.888  | 33.938.327   | 57.334.888   | 58.791.882   | 2,5%                            |
| 15         |      | <b>SALDO INICIAL DE CAJA</b>             | <b>1.000</b>   | <b>1.000</b>   | <b>864.955</b>  |  | <b>1.000</b>   | <b>1.000</b>   | <b>0,0%</b>                     |
|            |      | <b>GASTOS</b>                            | <b>138.424.986</b>   | <b>138.424.986</b>   | <b>138.424.986</b>  | <b>78.589.051</b>  | <b>140.533.303</b>   | <b>138.217.733</b>   | <b>-1,6%</b>                    |
| 24         |      | <b>TRANSFERENCIAS CORRIENTES</b>         | <b>21.273</b>  | <b>21.273</b>  | <b>21.273</b>   | <b>20.270</b>  | <b>21.826</b>  | <b>0</b>   | <b>-100,0%</b>                  |
|            | 03   | A Otras Entidades Públicas               | 21.273   | 21.273   | 21.273  | 20.270   | 21.826   | 0  | -100,0%                         |
|            | 311  | Fondos para Indemnizaciones              | 21.273   | 21.273   | 21.273  | 20.270   | 21.826   | 0  | -100,0%                         |
| 33         |      | <b>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>         | <b>81.067.825</b>  | <b>81.067.825</b>  | <b>81.067.825</b>   | <b>44.630.454</b>  | <b>83.175.588</b>  | <b>79.424.851</b>  | <b>-4,5%</b>                    |
|            | 03   | A Otras Entidades Públicas               | 81.067.825   | 81.067.825   | 81.067.825  | 44.630.454   | 83.175.588   | 79.424.851   | -4,5%                           |
|            | 059  | Ferrocarril Arica La Paz                 | 2.163.000  | 2.163.000  | 2.163.000   | 2.163.000  | 2.219.238  | 1.539.000  | -30,7%                          |
|            | 064  | Inversiones Plan Trienal 2020-2022       | 35.096.776   | 35.096.776   | 35.096.776  | 10.559.936   | 36.009.292   | 35.377.136   | -1,8%                           |
|            | 067  | Aporte Mantenición Infraestructura       | 27.704.913   | 27.704.913   | 27.704.913  | 21.172.094   | 28.425.241   | 25.275.133   | -11,1%                          |
|            | 068  | Inversiones en Infraestructura Existente | 16.103.136   | 16.103.136   | 16.103.136  | 10.735.424   | 16.521.818   | 17.233.582   | 4,3%                            |
| 34         |      | <b>SERVICIO DE LA DEUDA</b>              | <b>57.334.888</b>  | <b>57.334.888</b>  | <b>57.334.888</b>   | <b>33.938.327</b>  | <b>57.334.888</b>  | <b>58.791.882</b>  | <b>2,5%</b>                     |
|            | 01   | Amortización Deuda Interna               | 5.880.176  | 5.880.176  | 5.880.176   | 2.732.569  | 5.880.176  | 4.814.273  | -18,1%                          |
|            | 03   | Intereses Deuda Interna                  | 51.454.712   | 51.454.712   | 51.454.712  | 31.205.758   | 51.454.712   | 53.977.609   | 4,9%                            |
| 35         |      | <b>SALDO FINAL DE CAJA</b>               | <b>1.000</b>   | <b>1.000</b>   | <b>1.000</b>  |  | <b>1.000</b>   | <b>1.000</b>   | <b>0,0%</b>                     |

|                                       |                    |                    |                    |                   |                    |                    |              |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| <b>Gasto de Estado de Operaciones</b> | <b>132.543.810</b> | <b>132.543.810</b> | <b>132.543.810</b> | <b>75.856.482</b> | <b>134.652.127</b> | <b>133.402.460</b> | <b>-0,9%</b> |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|