

MONITOREO Y SEGUIMIENTO OFERTA PÚBLICA 2019



NOMBRE DEL PROGRAMA: SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

**SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES**

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA:

Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA:

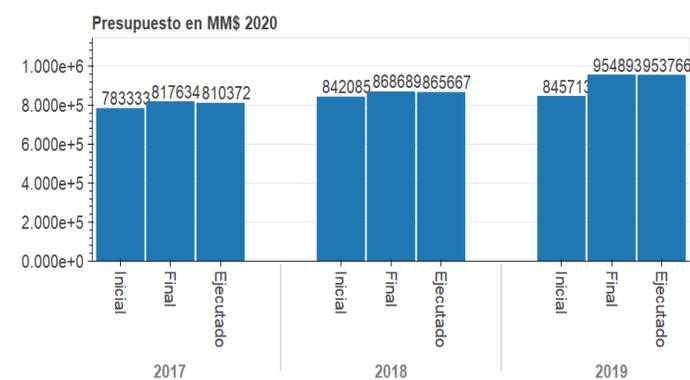
Año de inicio: Sin información

Monitoreado desde: 2015

Evaluación Ex-Ante de diseño: Actualmente el programa se encuentra en proceso de evaluación ex ante de diseño.

Evaluación ex post: Resultados no demostrados (EPG - 2012). EPG - 2020 actualmente en fase final de desarrollo.

PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN



Presupuesto por subtítulo	Monto ejecutado (M\$ (2020))
Subtítulo 21	2.599.979
Subtítulo 22	271.935
Subtítulo 24	829.753.345
Subtítulo 29	248.852
Subtítulo 31	4.970.013
Subtítulo 33	65.449.642
Subtítulo 34	50.472.081
Total	953.765.847

Ejecución respecto a:	Año		
	2017	2018	2019
Presupuesto inicial	103%	103%	113%
Presupuesto final	99%	100%	100%

Recursos extrapresupuestarios año (M\$ (2020))		
No	Fuente	No aplica
	Monto	No aplica

COSTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2020): BIENES									
Componente (Unidad)	Gasto ejecutado (Miles de \$ (2020))			Producción (Unidad)			Gasto unitario (Miles de \$ (2020))		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019 ¹	2017	2018	2019
Subsidio al transporte público metropolitano (Monto de subsidio entregado)	Sin información	Sin información	650.956.364	Sin información	Sin información	631.996.470	Sin información	Sin información	1
Subsidio en Zonas Reguladas. (Subsidio)	Sin información	Sin información	49.402.472	Sin información	Sin información	226	Sin información	Sin información	218.595
Subsidio al Transporte Escolar (Subsidio)	Sin información	Sin información	24.757.818	Sin información	Sin información	927	Sin información	Sin información	26.707
Subsidio al Transporte Zonas Aisladas y Conectividad Rural (Subsidio)	Sin información	Sin información	55.870.938	Sin información	Sin información	819	Sin información	Sin información	68.218
Subsidio al Transporte Zonas Extremas (Subsidio)	Sin información	Sin información	2.851.002	Sin información	Sin información	8	Sin información	Sin información	356.375
Subsidios a las Zonas no Reguladas (Subsidio)	Sin información	Sin información	35.143.988	Sin información	Sin información	14.527	Sin información	Sin información	2.419
Gasto Administrativo subtítulo 24	1.804.805	1.835.829	1.900.793						
Gasto Administrativo subtítulo (21,22, etc.)	No aplica	No aplica ²	0						
Total	810.371.823	865.667.031	953.765.847						
Porcentaje gasto administrativo	0,2%	0,2%	0,2%						

POBLACIÓN BENEFICIADA			
	2017	2018	2019
Objetivo	11.830.862 personas	11.030.948 personas	18.974.788 personas
Beneficiada (Beneficiada/Objetivo)	4.365.867 36,9%	4.424.003 40,1%	9.909.579 ³ 52,2%
Nueva (Nueva/Beneficiada)	4.365.867 100%	4.424.003 100%	9.909.579 100%
Egresada (Egresada/Beneficiada)	4.365.867 100%	4.424.003 100%	9.909.579 100%

GASTO POR BENEFICIARIO (MILES DE \$ (2020))		
2017	2018	2019
186	196	96

¹ Todas las cifras de nivel de producción están sujetas a revisión. Actualmente el programa se encuentra en fase final de evaluación ex post (EPG) por parte de DIPRES, así como iniciando una evaluación ex ante de diseño.

² La información desagregada de gasto administrativo según subtítulo fue requerida a partir del año 2019, por lo que no está disponible para los años precedentes.

³ Todas las cifras de población beneficiaria están sujetas a revisión. Actualmente el programa se encuentra en fase final de evaluación ex post (EPG) por parte de DIPRES, así como iniciando una evaluación ex ante de diseño.

CRITERIOS DE FOCALIZACIÓN

No se aplican criterios de focalización para el programa como un todo. Cada subsidio tiene criterios de focalización y/o priorización particulares.

RESULTADOS REPORTADOS POR EL PROGRAMA A NIVEL DE PROPÓSITO**Propósito**

Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

Nombre indicador	Fórmula de cálculo	2017	2018	2019
Gasto anual por beneficiario Transantiago	(Monto subsidio al transporte público metropolitano en miles \$/Población beneficiada)	Sin información	Sin información	109 (631.996.470/5.822.531)

COMENTARIOS EVALUADORES

Eficiencia	Gasto por beneficiario: No es comparable. Ejecución inicial: Sobre ejecución Ejecución final: Ejecución dentro de rango Gasto administrativo: Igual o bajo el umbral respecto al promedio de la categoría de programas e iniciativas similares
Focalización	Cumple con criterios de focalización: No aplica
Eficacia	Pertinencia del Indicador: El indicador no permite medir el propósito del programa. Calidad del Indicador: No es posible evaluar Resultado (respecto de 2018): No es posible evaluar