

# FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2023-2026

## DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PUBLICAS	CAPITULO	03

### Ley orgánica o Decreto que la rige

El DFL N°850 de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°15.840 de 1964 y el DFL N°206 de 1960, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, modificada por la Ley N°21.044 de 2017, que crea la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas. El Decreto Supremo MOP N°900 de 1996, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N°164 de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas y sus últimas modificaciones efectuadas por Ley N°20.410 de 2009. El Decreto Supremo MOP N°956 de 1997, Reglamento de Concesiones y sus últimas modificaciones efectuadas por Decreto Supremo N°215 de 2010, regulan la ejecución, reparación, conservación o explotación de obras públicas fiscales por el Sistema de Concesiones.

### Misión Institucional

Proveer y gestionar eficientemente obras y servicios de infraestructura pública requeridos por el país, promoviendo altos estándares de calidad, en el marco de la Asociación Público Privada, para propiciar, con visión de futuro, un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, conectando el territorio, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida en armonía con la naturaleza.

### Objetivos Estratégicos del Ministerio

Prioridad	Tipo de Objetivo	Descripción
1	Estratégico	Obras y servicios de infraestructura al servicio de las personas: Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura de calidad que permitan conectar los distintos territorios, contribuir al desarrollo del país, facilitar la inclusión, la movilidad de las personas y la productividad.
2	Estratégico	Desarrollo sostenible y conexión con las comunidades y el medioambiente: Avanzar en el desarrollo de obras, servicios de infraestructura y recursos hídricos resilientes, velando por el equilibrio entre crecimiento económico, el cuidado del medioambiente y el bienestar social, respondiendo oportunamente ante emergencias. Fortalecer en nuestro quehacer institucional la perspectiva de género, la participación ciudadana e inclusión, velando por el cuidado de las personas y las comunidades.
3	Estratégico	Gestión de los recursos basados en información, eficiencia e innovación: Desarrollar estudios y generar información oportuna y de calidad en materia de infraestructura y recursos hídricos, que permitan mejorar la gestión ministerial y la coordinación interna y externa.  Optimizar los recursos y procesos, mediante la innovación, eficiencia, eficacia y mejora continua.

### Objetivos Estratégicos Institucionales

Prioridad	Tipo de Objetivo	Descripción	Objetivos del Ministerio Relacionados
-----------	------------------	-------------	---------------------------------------

1	Estratégico	Desarrollar y operar infraestructura pública concesionada con altos estándares de calidad, para la conexión de los distintos territorios, el desarrollo del país, la movilidad de las personas y la productividad.	1
2	Estratégico	Mejorar progresivamente la sostenibilidad de la infraestructura pública concesionada en el país, incorporando criterios de resiliencia en las obras, estándares medioambientales, la respuesta oportuna ante emergencias, la incidencia de la participación ciudadana y la incorporación de las perspectivas de género y de inclusión.	2
3	Gestión Institucional	Aumentar los niveles de eficiencia, eficacia e innovación en la gestión institucional, en el uso de los recursos y en la gestión de la información.	3

### Productos Estratégicos Institucionales

Número	Producto Estratégico	Aplicación de Enfoque de Género	Aplicación de Enfoque de Derechos Humanos	Bien / Servicio Final
1	Infraestructura concesionada para la conectividad vial.	- Género	- Territorial	- Obras de infraestructura pública concesionada de vialidad urbana e interurbana que considera, por ejemplo, las rutas, puentes y túneles necesarios para la conectividad estructurante del país y dentro de las ciudades.
2	Infraestructura concesionada aeroportuaria.	- Género	- Territorial	- Obras de infraestructura pública concesionada aeroportuaria, que considera, por ejemplo, los terminales aéreos para pasajeros, sus accesos y las facilidades para aerolíneas y proveedores de la industria.
3	Infraestructura concesionada para el equipamiento urbano y movilidad sustentable.	- Género	- Territorial	- Obras de infraestructura pública concesionada para el equipamiento urbano y la movilidad urbana e interurbana, que considera, por ejemplo, teleféricos,

				ferrocarriles, estaciones de intercambio modal, entre otras opciones para la movilidad sustentable de los usuarios.
4	Infraestructura concesionada hospitalaria y de edificación pública.	- Género	- Territorial	- Obras de infraestructura pública concesionada hospitalaria y de edificación pública, dentro de las que se cuentan, por ejemplo, edificios públicos, recintos penitenciarios y otros, como la Plaza de la Ciudadanía y el Estadio Techado del Parque O'Higgins.
5	Infraestructura concesionada para la gestión de los recursos hídricos.	- Género	- Territorial	- Obras de infraestructura pública concesionada para la gestión de los recursos hídricos que permitan enfrentar el cambio climático, por ejemplo, embalses y desaladoras.