

FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2011 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE AEROPUERTOS	CAPÍTULO	02

Ley orgánica o Decreto que la rige

Decreto M.O.P. N°850 de 1997; texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°15.840 de 1964, orgánica del Ministerio de Obras Públicas.

Misión Institucional

Dotar al país de servicios de infraestructura aeroportuaria, asegurando estándares de calidad, seguridad y eficiencia, para la satisfacción de las necesidades de los diversos actores del sistema de transporte aéreo, contribuyendo al desarrollo económico sustentable y a la competitividad del país, y a mejorar la conectividad, la integración territorial, la equidad y calidad de vida de las personas.

Programas de Gobierno

Número	Descripción
1	Programa de Emergencia y Reconstrucción
2	Mejorar sustancialmente los estándares de conectividad e integración de las zonas más alejadas del país, a través del desarrollo del Plan Chiloé y del Plan de Conectividad Austral

Objetivos Estratégicos

Número	Descripción	Prioridades Gubernamentales a los cuáles se vincula
1	Lograr estándares de eficiencia en el uso de los recursos para la provisión y mantención de servicios de infraestructura aeroportuaria a través del mejoramiento de los procesos claves de la organización.	1, 2
2	Impulsar el desarrollo económico del país con visión territorial integradora y de largo plazo a través de la provisión de servicios de infraestructura aeroportuaria, la coordinación con las otras entidades que participan en el sistema aeroportuario nacional y el aporte al mejoramiento del proceso de planificación integrada de las inversiones - MOP	1, 2
3	Contribuir al desarrollo humano y mejorar la calidad de vida de las personas a través de la ejecución eficiente en la provisión y mantención de servicios de infraestructura aeroportuaria.	1, 2
4	Contribuir a la protección del medioambiente y a promover la seguridad operacional en la infraestructura aeroportuaria, mediante el mejoramiento en la calidad de la gestión y el cumplimiento de la normativa nacional e internacional	1, 2

Productos Estratégicos (Bienes y/o Servicios)

Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los	Aplica Enfoque de Genero	Aplica Gestión Territorial

		cuáles se vincula	(Si/No)	(Si/No)
1	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria..</u>	1,2,3,4	Si Aplica a través de la participación ciudadana y el acceso igualitario a la información frente al desarrollo de nueva infraestructura o el mejoramiento de la existente.	Si Aplica a través de la realización de Planes Maestros de Infraestructura
2	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Secundaria..</u>	1,2,3,4	Si Aplica a través de la participación ciudadana y el acceso igualitario a la información frente al desarrollo de nueva infraestructura o el mejoramiento de la existente.	Si Aplica a través de la realización de Planes Maestros de Infraestructura
3	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red de Pequeños Aeródromos..</u>	1,2,3,4	Si Aplica a través de la participación ciudadana y el acceso igualitario a la información frente al desarrollo de nueva infraestructura o el mejoramiento de la existente.	Si Aplica a través de la disminución de brechas de conectividad en la región manteniendo, mejorando o aumentando la infraestructura existente.

Cientes/ Usuarios /Beneficiarios	
Número	Nombre
1	Usuarios y usuarias de la Infraestructura Aeroportuaria. <ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros y Pasajeras del Transporte Aéreo
2	Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura

3	Comunidades organizadas
4	Sectores productivos y de servicios
5	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)
6	Poder ejecutivo y legislativo.

Productos Estratégicos y Clientes/ Usuarios /Beneficiarios		
Número	Producto Estratégico	Clientes/ Usuarios /Beneficiarios
1	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Primaria.</u>	<p>Usuarios y usuarias de la Infraestructura Aeroportuaria Pasajeros y Pasajeras del Transporte Aéreo</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)</p> <p>Poder ejecutivo y legislativo.</p>
2	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red Secundaria.</u>	<p>Usuarios y usuarias de la Infraestructura Aeroportuaria Pasajeros y Pasajeras del Transporte Aéreo</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)</p> <p>Poder ejecutivo y legislativo.</p>
3	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria en la Red de Pequeños Aeródromos.</u>	<p>Usuarios y usuarias de la Infraestructura Aeroportuaria Pasajeros y Pasajeras del Transporte</p>

		<p>Aéreo</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)</p> <p>Poder ejecutivo y legislativo.</p>
--	--	---

Producto Estratégicos y Programas Evaluados				
Número	Producto Estratégico	Programa Evaluado	Línea de Evaluación (EPG/EI)	Año de Evaluación