

## FORMULARIO INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2006

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	DIRECCION DE AEROPUERTOS	<b>CAPÍTULO</b>	02

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Formula de Cálculo	Efectivo 2002	Efectivo 2003	Efectivo 2004	Efectivo a Junio 2005	Estimación 2012	Meta 2006	Ponderación	Medios de Verificación	Su-pues-tos	No-tas
<p>•Aeródromos y Aeropuertos Construidos, Conservados y/o Mejorados de la Red de Cobertura Nacional e Internacional</p>	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>1 Porcentaje de Contratos terminados con aumentos efectivos de Obra sobre el total de contratos terminados en el año</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --</p>	<p>(N° de contratos con aumentos efectivos de Obra terminados en el año/N° total de contratos terminados en el año)*100</p>	S.I.	S.I.	0 % (0/11)*100	0 % (0/2)*100	0 % (0/11)*100	17 % (2/12)*100	17%	<p>Reportes/Infor mes Informes del Depto. de Construcción. Informes Depto. Programación, Carpetas de proyectos, otros</p>	1	
<p>•Pequeños Aeródromos Construidos, Mejorados y/o Conservados. (Programa de Pequeños Aeródromos) <i>-Programa: Pequeños Aeródromos Regionales Evaluado en: 2000</i></p>	<p><u>Eficacia/Resultado Intermedio</u></p> <p>2 Porcentaje de la Red de Pequeños Aeródromos que se mantiene operativo</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --</p>	<p>(N° de aeródromos operativos/Tot al de aeródromos autorizados por la DGAC)*100</p>	89 % (63/71)*100	95 % (70/74)*100	97 % (67/69)*100	100 % (69/69)*100	100 % (69/69)*100	97 % (67/69)*100	15%	<p>Reportes/Infor mes Informes Semestrales suministrados por las Direcciones Regionales</p>	2	
<p>•Aeródromos y Aeropuertos Construidos, Conservados y/o Mejorados de la Red de Cobertura Nacional e Internacional</p>	<p><u>Eficacia/Resultado Intermedio</u></p> <p>3 Porcentaje de la Red de Aeródromos de Cobertura Nacional y de Aeropuertos Internacionales que se mantiene operativo (No incluye Pequeños Aeródromos)</p>	<p>(N° de Aeródromos y Aeropuertos operativos en el año de la Red Internacional y Nacional/Total de Aeródromos y Aeropuertos de la Red</p>	100 % (22/22)*100	100 % (23/23)*100	100 % (23/23)*100	100 % (24/24)*100	100 % (23/23)*100	96 % (22/23)*100	22%	<p>Reportes/Infor mes Informes Trimestrales suministrados por las Direcciones Regionales</p>	3	

	Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --	Internacional y Nacional)*100										
•Aeródromos y Aeropuertos Construidos, Conservados y/o Mejorados de la Red de Cobertura Nacional e Internacional	<u>Eficacia/Producto</u>  4 Porcentaje de Aeródromos que poseen Obra en ejecución (Nueva o de arrastre) durante el año t, respecto del total de Aeródromos de la Red Nacional e Internacional (No incluye Pequeños Aeródromos)  Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --	(N° de Aeródromos con Obra en ejecución (Nueva o de Arrastre) en el año t/N° total de aeródromos de la Red Internacional y Nacional)*100	30.43 % (7.00/23.00)*100	34.78 % (8.00/23.00)*100	56.52 % (13.00/23.00)*100	29.17 % (7.00/24.00)*100	52.17 % (12.00/23.00)*100	82.61 % (19.00/23.00)*100	27%	<u>Reportes/Informes</u> Informes semestrales enviados por las Direcciones Regionales y validados por el Depto. Construcción.	4	
•Pequeños Aeródromos Construidos, Mejorados y/o Conservados. (Programa de Pequeños Aeródromos)	<u>Eficacia/Producto</u>  5 Porcentaje de Pequeños Aeródromos que poseen Obra (Nueva o de arrastre) durante el año t, respecto del total de Pequeños Aeródromos de la Red  Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --	(N° de Pequeños Aeródromos con Obras en ejecución (nueva o arrastre) en el año t/N° total de Pequeños Aeródromos de la Red)*100	22.22 % (18.00/81.00)*100	26.58 % (21.00/79.00)*100	31.88 % (22.00/69.00)*100	0.00 % (0.00/69.00)*100	1.45 % (1.00/69.00)*100	17.39 % (12.00/69.00)*100	19%	<u>Reportes/Informes</u> Informes trimestrales del Depto. Construcción y Direcciones Regionales	5	

Notas:

Supuesto Meta:

1 Se consideró en el denominador una cantidad de contratos proporcional al número de asignaciones de fondos por Aeródromo, ya que varias asignaciones para un mismo aeródromo se pueden ejecutar en un solo contrato. Lo anterior, bajo el supuesto que es aprobado el proyecto presupuesto presentado por la DAP. La cantidad de contratos en el numerador está dado por el aumento de contratos respecto del año 2005 y el aumento en la inversión postulada respecto del mismo año.

2 Dado que durante el 2005 solo se interviene un solo Pequeño Aeródromo, existe una alta probabilidad que durante el 2006, de no realizarse inversiones, varios de los que hasta hoy están operativos deban ser cerrados.

3 El total de Aeródromos autorizados de la Red principal y Secundaria asciende a 23. Que por efecto de las obras contempladas para el año 2006, al menos un Aeródromo permanezca por un tiempo mayor a 6 meses como no operativo.

4 Aeródromos a intervenir según presentación Formulario B1.

5 El total de Pequeños Aeródromos a intervenir coincide con lo presentado en Formulario B1 y antecedentes de respaldo, junto con el presupuesto presentado. Se deberá corregir la cifra si el presupuesto aprobado es menor.

La cantidad de Pequeños Aeródromos autorizada por la DGAC para el 2006 es igual a la del 2005