

FORMULARIO INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2006

MINISTERIO	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	PARTIDA	19
SERVICIO	JUNTA DE AERONAUTICA CIVIL	CAPÍTULO	03

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Formula de Cálculo	Efectivo 2002	Efectivo 2003	Efectivo 2004	Efectivo a Junio 2005	Estimación 2012	Meta 2006	Ponderación	Medios de Verificación	Supuestos	Notas
• Informes estadísticos y proyecciones del transporte aéreo comercial.	<u>Calidad/Producto</u> 1 Tiempo promedio de envío de informes estadísticos estándar a usuarios permanentes <small>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --</small>	(Suma de los días transcurridos entre el fin de mes y la fecha de envío de los informes a los usuarios/12)	38.2 (458.0/12)	37.9 (455.0/12)	36.3 (435.6/12)	31.4 (376.8/12)	30.0 (360.0/12)	30.0 (360.0/12)	10%	Reportes/Informes mensuales Informe mensual del Departamento Técnico	1	
• Derechos de tráfico aéreo comercial.	<u>Eficacia/Proceso</u> 2 Índice de participación en reuniones de organismos internacionales de transporte aéreo <small>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --</small>	(Número total de reuniones asistidas/Número total de reuniones realizadas)*100	100 (30/30)*100	100 (30/30)*100	100 (23/23)*100	100 (12/12)*100	100 (23/23)*100	100 (23/23)*100	40%	Reportes/Informes de Actas de reuniones en Archivo de departamento legal	2	
• Derechos de tráfico aéreo comercial.	<u>Eficacia/Resultado Intermedio</u> 3 Tasa de variación anual del tráfico de pasajeros nacionales e internacionales <small>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: --</small>	((Tráfico de pasajeros nacionales e internacionales año t/Tráfico de pasajeros nacionales e internacionales año t-1)-1)*100	-5.0 % ((5932956.0/6247474.0)-1)*100	6.6 % ((6326856.0/593291)*100	5.4 % ((6663338.0/632381)*100	6.7 % ((2945754.0/2760823.0)-1)*100	6.0 % ((7063138.0/6663338.0)-1)*100	3.0 % ((6904385.0/6703287.0)-1)*100	50%	Reportes/Informes de tráfico de pasajeros	3	

Notas:

Supuesto Meta:

- 1) 1) Funcionamiento pleno (con todas las líneas aéreas) del sistema COPAE de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 2) Cumplimiento de los plazos por parte de las líneas aéreas, respecto a los reportes de tráfico.

2 No hay supuestos

- 3) 1) Crecimiento del PIB de Chile 2006 igual o superior al año 2005.
- 2) Niveles de precio del petróleo 2006 similares a los del año 2005.
- 3) Situaciones extraordinarias que afecten al transporte aéreo mundial.
- 4) Mantención del nivel de tasas aeronáuticas y tarifas de líneas aéreas, respecto a las actuales.