



Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile

CHILE **Avanza** con todos 

Balance de Gestión Integral

Año 2012

BALANCE DE GESTIÓN INTEGRAL AÑO 2012

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACIÓN DE CONCESIONES
DE OBRAS PÚBLICAS

Índice

1. Carta de Presentación del Ministro de Obras Públicas (S) (CCOP)	3
2. Resumen Ejecutivo	5
3. Resultados de la Gestión año 2012.....	8
3.1. Resultados de la Gestión Presupuestaria año 2012	8
3.2. Resultados de la Gestión Institucional Asociados a Aspectos Relevantes de la Ley de Presupuestos 2012 y a la provisión de Bienes y Servicios.....	8
4. Desafíos para el año 2013	27
4.1. Proyectos Concesionados con Potenciales Llamados a Licitación.	27
4.2. Proyectos Concesionados en Proceso de Licitación y Adjudicación.....	28
4.3. Contratos de Concesión en Etapa de Construcción	29
4.4. Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas	32
4.5. Contratos de Concesión en etapa de Explotación.....	34
5. Anexos.....	37
Anexo 1: Identificación de la Institución	38
Anexo 2: Recursos Humanos.....	42
Anexo 3: Recursos Financieros.....	47
Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2012	65
Anexo 5: Compromisos de Gobierno	69
Anexo 6: Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional.....	70

1. Carta de Presentación del Ministro de Obras Públicas (S) (CCOP)

De acuerdo a lo planteado en el Programa de Gobierno de S. E. el Presidente de la República Sebastián Piñera Echenique, y en la búsqueda constante por alcanzar los objetivos para ser un país desarrollado antes del final de la década, resulta fundamental contar con la infraestructura adecuada en pos de lograr dicho cometido.

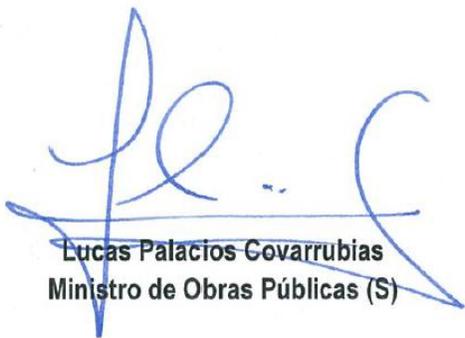
En esa línea, la Coordinación de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, durante el año 2012 en su visión de aportar en la construcción de un país integrado, ha contribuido y trabajado arduamente en relación al desarrollo económico, social y cultural de Chile, en los ámbitos de acción que a nuestro Servicio le compete.

Esta Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, en términos concretos, ha aportado a dicho proyecto a través de la provisión de servicios de infraestructura concesionada de Vialidad Interurbana, de Vialidad Urbana, Hospitalaria, Aeroportuaria, Equipamiento Urbano y Edificación Pública, permitiendo así la satisfacción de los requerimientos necesarios en orden al desarrollo y crecimiento del país, promoviendo la equidad, calidad de vida, e igualdad de oportunidades entre sus ciudadanos.

Como logros del período anterior, podemos señalar, la Puesta en servicio de la concesión Vallenar – Caldera, que sumada al inicio de la concesión La Serena-Vallenar y al avance en construcción de la concesión Puerto Montt Pargua, generan alrededor de 2.000 kilómetros de doble vía en la Ruta 5 entre Caldera y Pargua, beneficiando con esto la conectividad vial de la principal ruta de la nación. A esto se suma la puesta en servicio del nuevo puente sobre el río Claro Poniente y la Ruta 1 de Autopistas de Antofagasta. Otro hito en materia de servicios, es la implementación del sistema electrónico de cobro de peajes en la Concesión Ruta 68, que desde abril de 2013, se encuentra implementada para la inscripción de los usuarios, lo que se agrega a la operación implementada durante 2012, en el contrato Santiago – Talca.

Además se destaca, el llamado a precalificación del segundo Programa de Hospitales desarrollado en conjunto con el Ministerio de Salud, que involucra nueve establecimientos ubicados en la zona centro sur de nuestro territorio, que pretende beneficiar a nuestros ciudadanos aumentando la oferta de infraestructura hospitalaria con altos estándares técnicos y de servicio. En materia de conectividad aérea, se inició la construcción de las nuevas inversiones en los Aeropuertos de la Zona Norte, se han dado los pasos necesarios para satisfacer la creciente demanda del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, con obras de Fase 1, lo que sumado a la construcción del nuevo aeropuerto de la Araucanía y la puesta en servicio de las obras del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, se completa y fortalece la infraestructura aeroportuaria nacional.

En razón de lo anterior, la Coordinación de Concesiones, se compromete a seguir contribuyendo al desarrollo del país y aportando con su gestión con los siguientes desafíos: llevar a cabo los proyectos relevantes, como son, Américo Vespucio Oriente, Fase 2 del Aeropuerto Internacional de Santiago, Programa de Hospitales con la adjudicación del Hospital de Antofagasta y la Puesta en Servicio de los Hospitales de Maipú y La Florida. Del mismo modo, continuar con el avance de proyectos en etapa de construcción y las priorizaciones en Mejoramiento de obras concesionadas, entre las que se cuentan los inicios de obras de: Mejoramiento de Cuesta Las Chilcas, Programa Santiago Centro Oriente, entre otros.



Lucas Palacios Covarrubias
Ministro de Obras Públicas (S)

2. Resumen Ejecutivo

La Coordinación de Concesiones es el organismo del Ministerio de Obras Públicas encargado de proveer y gestionar obras de infraestructura pública, de acuerdo al modelo de asociación público privada que define la Ley de Concesiones y su Reglamento. Las tareas de la Coordinación contribuyen al desarrollo económico y social del país, promoviendo una mejor calidad de vida y un país más integrado.

El Servicio actúa centralizadamente, tiene una dotación total de 251 personas, 35 a contrata y 216 a honorarios, de diversas disciplinas, que administran y gestionan 60 contratos de concesión, 19 proyectos en desarrollo y alrededor de 30 proyectos en estudio. Se organiza funcionalmente de acuerdo a las áreas temáticas del ciclo de vida de un proyecto de concesiones, actualmente se está trabajando en la implementación de una estructura organizacional, que potencie los procesos para el cumplimiento de los objetivos ministeriales en materia de concesiones (Anexos 1 y 2).

La Coordinación de Concesiones ha orientado todos sus recursos y gestiones para llevar a cabo proyectos que trasciendan en el tiempo y que, por lo mismo, forman parte de una estrategia de Estado, es así como ha dado cumplimiento a la cartera comprometida que durante 2012 fue de alrededor de MMUS\$ 1.500, entre adjudicaciones, procesos de adjudicación y llamados a licitación.

El año 2012 culminó con tres proyectos de concesiones adjudicados: Ruta 5 La Serena Vallenar, Aeropuerto Diego Aracena de Iquique y Aeropuerto La Florida de La Serena, con una inversión total de MMU\$ 390. Tres Proyectos en proceso de Adjudicación: Ruta 43 La Serena Ovalle, Rutas del Loa y Hospital de Antofagasta, con una inversión de MMU\$ 793, cuyos trámites de adjudicación quedarán finalizados durante el año 2013. En proceso de licitación que culminarán durante el año 2013, se encuentran tres proyectos: Mejoramiento Ruta G-21, Nuevo Puente Industrial sobre el Biobío y el Complejo Fronterizo Los Libertadores, por un monto de inversión de MMU\$ 359.

Asimismo, el año 2012 culmina con 18 contratos en etapa de construcción, que alcanzan una inversión aproximada de MMU\$3.100, destacando entre éstos, la Puesta en servicio de la Ruta 5 Vallenar – Caldera, el inicio de la concesión Ruta 5 La Serena-Vallenar y el avance en construcción de la Ruta 5 Puerto Montt Parga, que estima su puesta en servicio a principios de 2014, obras con las que se completan alrededor de 2.000 kilómetros de doble vía en Ruta 5 entre Caldera y Parga. Un hito relevante fue la puesta en servicio, en mayo 2012, del nuevo Puente sobre el Río Claro, con lo que se da por finalizado el proceso de reconstrucción generado por el terremoto 27F. Igualmente, se realizó la puesta en servicio de la Ruta 1 de Autopista de Antofagasta, la reanudación de las obras del sector Panquehue de la Ruta 60 CH y la Fase 3 del Embalse Convento Viejo, canal de regadíos.

En materia de infraestructura aeroportuaria, es importante mencionar los inicios de concesión de las relitaciones de Aeropuerto Diego Aracena y La Florida, así como el avance de obras del Nuevo Aeropuerto de la Araucanía, los inicios de obras de Fase 2 de los aeropuertos el Loa de Calama y Cerro Moreno de Antofagasta, la puesta en servicio definitiva de la Fase 2 del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo y el comienzo del proceso de licitación para la ejecución de las obras de Fase 1 de Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez que entre otras cosas, permite mejorar la conectividad del País y colaborar en el desarrollo de las actividades sociales y productivas.

En relación al Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas, se destinaron recursos orientados a priorizar la ejecución de parte de ellas, tramitando durante 2012 los actos administrativos para permitir la ejecución de las obras de Mejoramiento de Cuesta Las Chilcas y Santiago Centro Oriente de Sistema Oriente Poniente, las que fueron iniciadas a principios de 2013. También, se avanzó en la elaboración de los actos administrativos, que serán tramitados durante 2013, que contratan las obras de Santiago Centro Oriente de Sistema Norte Sur, Terceras pistas y Modificación de plaza de peaje Angostura de Santiago Talca, Puente Maipo de Sistema Norte Sur y Tramo Urbano de Santiago Los Vilos.

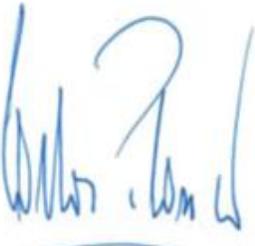
En materia de servicios, se obtuvo la plena operación en agosto de 2012 del sistema electrónico de cobro de peajes en la Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Talca. Ello, además del inicio de la tramitación de los actos administrativos necesarios para la implementación del sistema electrónico de cobro de peajes en la Concesión Ruta 68 Santiago - Valparaíso - Viña del mar, la que en marzo 2013 ya se encuentra en marcha blanca.

Un tema relevante e innovador, que permitirá aportar en calidad de servicio a los ciudadanos es el programa de Hospitales que se ha trabajado en conjunto con el Ministerio de Salud. A fines de 2012 se publicó el llamado de precalificación, por un monto de inversión estimado e MMU\$ 1.552, que involucra nueve establecimientos en la zona centro sur de nuestro País, cuyas aperturas de ofertas se realizarán entre el tercer trimestre de 2013 y segundo semestre de 2014. A ellos se suma el Hospital de Antofagasta cuyo inicio de concesión se estima durante el segundo trimestre de 2013, en el mismo período se realizarán las puestas en servicio de los Hospitales de Maipú y La Florida.

En materia de desafíos, para el año 2013 la Coordinación de Concesiones se ha planteado el desarrollo de la cartera de proyectos relevantes como son: Américo Vesputio Oriente, Relicitación del Aeropuerto Arturo Merino Benítez Fase 2, Programa de Hospitales, obras priorizadas del Plan de Mejoramiento de obras concesionadas y avance físico de las obras en etapa de Construcción.

Asimismo, durante 2013 esta Coordinación de Concesiones seguirá trabajando en la incorporación de cláusulas de servicialidad en los nuevos contratos para poder ir mejorando los estándares de calidad, con bases de licitación enfocadas más en operación y servicio que solo en construcción de obra. La idea es ir perfeccionando el sistema de concesiones, para que continúe siendo un aporte al desarrollo de Chile.

En el presente balance se expone el detalle de la gestión 2012 y los desafíos para el año 2013.



CARLOS PLASS WAHLING
Coordinador de Concesiones
de Obras Públicas



RODOLFO GUERRERO PÍES
Abogado
Jefe de Gabinete
Coordinación de Concesiones
de Obras Públicas

3. Resultados de la Gestión año 2012

3.1. Resultados de la Gestión Presupuestaria año 2012

Los recursos asignados para el servicio alcanzaron un monto total de MM\$454.756, de los cuales se ejecutó el 98%, esto es MM\$445.599. Se contempló el gasto en Iniciativas de Inversión por el monto de MM\$273.796, el cual incluyó principalmente el pago de subsidios, convenios complementarios, expropiaciones y consultorías. Por otra parte se incluyeron recursos para el Reintegro de IVA de Concesiones por el monto de MM\$95.788, y la Deuda Flotante, por el monto de MM\$67.954; el resto corresponde a gastos de administración.

3.2. Resultados de la Gestión Institucional Asociados a Aspectos Relevantes de la Ley de Presupuestos 2012 y a la provisión de Bienes y Servicios.

Los Principales logros del año 2012, de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, se exponen a continuación, por área temática orientada a los desafíos planteados por el Gobierno. Dentro de cada área temática se distinguen los productos estratégicos del servicio, que corresponden a las diferentes tipologías de proyectos concesionados.

3.2.1. Proyectos Concesionados en Proceso de Licitación y Precalificación.

Durante el año 2012, se realizaron tres llamados de Licitación programados por la Coordinación de Concesiones, por un monto¹ aproximado de MMUS\$359, las fechas de los llamados de Licitación publicados en el Diario Oficial fueron las siguientes:

N°	Proyecto	Tipología	Fecha Publicación del Llamado de Licitación	Presupuesto Oficial en MMUS\$
1	Mejoramiento Ruta G-21	Vialidad Interurbana Transversal	02-oct-2012	86
2	Nuevo Puente Industrial Sobre el Bío Bío	Vialidad Urbana	28-dic-2012	211
3	Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores	Edificación Pública	31-dic-2012	62
	TOTAL			359

¹ Tipo de cambio al 31 de diciembre de 2012 (US\$ = \$478,60; UF = \$22.840,75)

En el caso de los proyectos Américo Vespucio Oriente y Autopista Nahuelbuta, los cuales tenían programados sus llamados durante 2012, estos fueron retrasados debido a redefiniciones del proyecto en el primer caso y a la realización de estudios adicionales en el segundo caso. Adicionalmente a los llamados de licitación, también se realizó el llamado de precalificación del programa de hospitales por una inversión aprox. de MMU\$1.552:

N°	Proyecto	Fecha Publicación del Llamado de Precalificación	Presupuesto Oficial en MMUS\$
1	Hospital Salvador Geriátrico	29-dic-2012	278
2	Hospital Santiago Occidente (Felix Bulnes)	29-dic-2012	219
3	Hospital Sotero del Río	29-dic-2012	269
	Hospitales Red Sur (Curicó, Linares y Chillán)	29-dic-2012	517
	Hospitales Red Quinta (Biprovincial Quillota-Petorca y Provincial de Marga Marga)	29-dic-2012	269
	TOTAL		1.552

En este tipo de infraestructura, dentro del proceso de precalificación se entregarán los antecedentes de todos los recintos a cada una de las empresas precalificadas, lo que implica que solo resta por fijar las fechas de recepción y aperturas de ofertas, las cuales están programadas para el cuarto trimestre 2013 y primer, segundo y tercer trimestre de 2014.

3.2.2. Proyectos Concesionados en Proceso de Adjudicación.

En atención a los desafíos planteados para el año 2012, los proyectos en proceso de Licitación y adjudicación contemplados, fueron todos los programados, con una inversión total estimada de MMUS\$ 1.183:

N°	Proyecto	Tipología	Estado	Presupuesto Oficial en MMUS\$
1	Ruta 43 La Serena – Ovalle	Vialidad Interurbana Transversal	Decreto Supremo (DS), en trámite	227
2	Rutas del Loa	Vialidad Interurbana Transversal	Acta de Adjudicación en trámite	313
3	Hospital de Antofagasta	Hospitalaria	Decreto Supremo, en trámite	253
4	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (R)	Aeroportuaria	Adjudicado por DS N°237 de 26-jul-12, publicado en Diario oficial el 22-oct-2012	5
5	Aeropuerto La Florida (R)	Aeroportuaria	Adjudicado por DS N° 290 de 21-sep-12, publicado en Diario Oficial el 12-dic-12.	8
6	Ruta 5, La Serena Vallenar	Vialidad Interurbana Ruta 5	Adjudicado por DS N° 98 de 26-ene-12, publicado en Diario Oficial el 03-abr-2012	377
	TOTAL			1.183

(R) Relicitación

Los procesos de Adjudicación de los tres primeros proyectos, se iniciaron con la elección de la mejor oferta en las siguientes fechas: Ruta D-43 La Serena Ovalle el 26 de octubre de 2012, Hospital de Antofagasta el 19 de octubre de 2012 y Rutas del Loa el 26 de diciembre de 2012, se estima que quedarán completamente tramitados en el segundo trimestre de 2013.

3.2.3. Proyectos Concesionados en Desarrollo

Durante 2012, se ha trabajado en el desarrollo de las Bases de Licitación (BALI) de proyectos relevantes para los ejes de acción que se priorizaran durante 2013, en adelante se entrega una breve descripción de los mismos:

a) Programa de Infraestructura Hospitalaria

El Programa de Infraestructura Hospitalaria habilitará más de 4.000 camas, aportando alrededor de 700 camas extra a la actual infraestructura hospitalaria del país, lo que se distribuye en aproximadamente: 670 en la zona norte, 2.400 zona centro y 1.300 zona sur.

Este programa contempla diez establecimientos a lo largo del país, los cuales se dividen en seis contratos de concesión, que se realizarán sus aperturas de ofertas entre los años 2012 y 2014. El Hospital de Antofagasta, que se licitó durante el año 2011, contempla ser adjudicado en el 2 trimestre del año 2013. Por otro lado, entre los años 2013 y 2014 se realizarán las aperturas de ofertas de 9 Hospitales, 6 de ellos en el Centro del País y 3 en el Sur del País.

Uno de los méritos de este programa es que se ha trabajado en bases de licitación tipo, aprobadas por el Ministerio de Hacienda y la Contraloría General de la República, las cuales se han revisado continuamente para su mejoramiento en cada licitación realizada, lo que ha permitido desarrollar procesos más eficientes, de mejor calidad y en menores tiempos. Lo anterior, se complementa con los anexos técnicos por cada hospital a ser concesionado, según los requerimientos definidos por el Ministerio de Salud, que es el mandante.

b) Américo Vespucio Oriente

El proyecto considera una longitud aproximada de 9.3 km. entre Príncipe de Gales y el sector de El Salto. El alcance del proyecto beneficiará directamente a 1,2 millones de habitantes, dado que se podrán disminuir sus tiempos de viaje en este sector de la ciudad, con un ahorro estimado de tiempo superior al 60% de los viajes en relación a la situación actual, así como una reducción en la tasa de accidentabilidad. Se tiene previsto realizar su proceso de licitación durante el año 2013.

c) Relicitación del Aeropuerto Arturo Merino Benítez

Este proyecto, en conjunto con la implementación de la Fase 1 que se está gestionando para la actual concesión, tiene por objetivo aumentar la capacidad del principal terminal aeroportuario del país, dentro de las obras se considera la construcción de un nuevo terminal de pasajeros internacional de 175.000 m²; remodelación y ampliación del terminal de pasajeros existente que se destinará a tráfico doméstico de 119.000 m²; mejoramiento de la urbanización sector carga internacional; incorporando las últimas tecnologías y equipamiento para el procesamiento de pasajeros y equipaje, con esto se proveerá de mejor infraestructura de apoyo a las actividades aeroportuarias. Se tiene previsto realizar su proceso de licitación durante el año 2013.

3.2.4. Contratos de Concesión en Etapa de Construcción.

a) Distribución por Producto Estratégico

Durante el año 2012, se gestionaron bajo la responsabilidad de la División de Construcción de Obras Concesionadas veinte contratos, los cuales se organizaron de la siguiente manera:

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Ruta 5
 - Ruta 5 Norte, Tramo Vallenar - Caldera
 - Ruta 5 Tramo La Serena Vallenar
 - Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Transversal
 - Camino Internacional, Ruta 60 CH
 - Ruta 160, tramo Coronel - Tres Pinos
 - Conexión Vial Melipilla - Camino de La Fruta
 - Ruta 66, Camino de La Fruta
 - Autopistas de la Región de Antofagasta
 - Alternativas de Acceso a Iquique
 - Autopista Concepción Cabrero

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana
 - Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez (R)

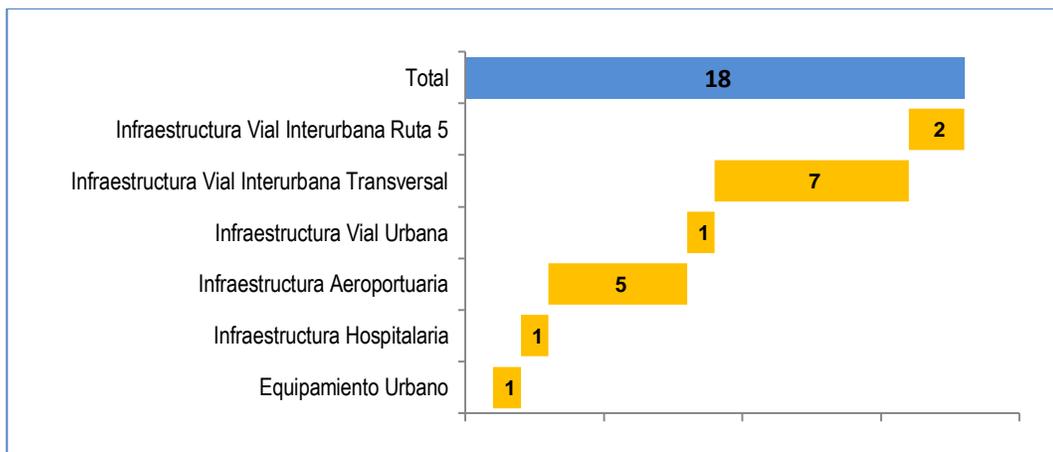
- Contratos de Infraestructura Concesionada Hospitalaria
 - Hospital de Maipú y La Florida

- Contratos de Infraestructura Concesionada Aeroportuaria
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (R)
 - Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta (R)
 - Aeropuerto el Loa de Calama (R)
 - Aeropuerto La Florida de La Serena (R)
 - Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas (R)
 - Nuevo Aeropuerto Región de la Araucanía

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Equipamiento Urbano
 - Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Obras de Riego
 - Embalse Convento Viejo

Los Contratos Ruta 5 Norte Vallenar Caldera y Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, tal como se tenía programado fueron puestos en servicio definitivo en mayo y septiembre de 2012, respectivamente, por lo que en el siguiente gráfico se muestra los proyectos en construcción a Diciembre 2012, que suman un total de dieciocho proyectos:



Respecto del desafío planteado de lograr 22 proyectos en Construcción, los Contratos Ruta 43 La Serena Ovalle, Rutas del Loa y Hospital de Antofagasta, no alcanzaron a iniciar el contrato de concesión durante 2012, debido a que el proceso de tramitación de los Decretos Supremos de Adjudicación aún no se ha completado, de acuerdo a lo indicado en el punto 3.2.2 de este informe. Sin embargo se agregó a esta etapa, la reanudación de la Fase 3 del contrato de concesión Embalse Convento viejo, que contempla obras para la Red de canales de regadío, hito relevante para la región de O'Higgins.

b) Principales Hitos de Avance de los Contratos Concesionados en Construcción

Los principales hitos de los contratos en etapa de construcción que conformaron la cartera durante el año 2012, se encuentran distribuidos en cuatro categorías:

- Inicio Etapa de Construcción: corresponde a la adjudicación del Contrato de Concesión, dando inicio a la elaboración de los diseños.
 - Ruta 5 Tramo La Serena Vallenar, abril 2012.
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique, octubre 2012.
 - Aeropuerto La Florida de La Serena, diciembre 2012.

- Inicio de Obras: se refiere al inicio de las obras de construcción (Preliminares o Primera Piedra).
 - Nuevo Aeropuerto región de la Araucanía, abril 2012.
 - Alternativas de Acceso a Iquique, junio 2012.
 - Autopista Concepción Cabrero, junio 2012.
 - Aeropuerto El Loa de Calama: inicio de obras Fase 2 en mayo 2012.
 - Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta: inicio de obras Fase 2 en septiembre 2012.

- Puesta en Servicio: con la puesta de servicio provisoria (PSP) se da inicio a la operación del tramo respectivo o a la recepción de la obra.
 - Acceso Vial AMB: Puesta en servicio tramo A Acceso Sur en febrero 2012
 - Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas: Puesta en servicio Fase 2 en enero 2012.
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique: Puesta en servicio Fase 1 instalaciones existentes, en diciembre 2012.
 - Autopistas de Antofagasta: Puesta en Servicio Ruta 1 en diciembre 2012.

- Fin de la Construcción: con la puesta en servicio definitiva (PSD), que es el Acto Administrativo que finaliza la Etapa de Construcción.
 - Ruta 5 Tramo Vallenar Caldera en mayo 2012
 - Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas en septiembre 2012

c) Estado de los Contratos Concesionados en Etapa de Construcción

En adelante se hace un breve recuento del estado de avance de los proyectos al 31 de diciembre de 2012:

- Ruta 5 Tramo La Serena Vallenar

Se da inicio a la concesión el 03 de abril de 2012, proyecto en etapa de desarrollo de los proyectos de ingeniería definitiva.

- Ruta 5 Tramo Puerto Montt – Parga

Se desarrollan trabajos en los subtramos 2, 3 y 4, presentando un avance físico de 46,1% a diciembre 2012. Se encuentra con el diseño geométrico aprobado y con las expropiaciones realizadas. Referente a los proyectos de Obras Adicionales, se elaboran de parte de la concesionaria la ingeniería de detalle de las mismas.

- Alternativas de Acceso a Iquique

Se desarrollan trabajos en la Ruta 1 y 16, presentando a fines de 2012 un 13,6% de avance físico, desglosado de la siguiente forma: sector Ruta 1: 9,21%; sector Ruta 16a : 3,43% y sector Ruta 16b : 0,96%.

- Autopista de la Región de Antofagasta

En ejecución de obras de construcción, presentando un avance físico de 70% a fines de diciembre, habiéndose puesto en servicio el tramo de Ruta 1 en noviembre de 2012.

- Camino Internacional Ruta 60 CH

El sector N° 2 y Sector N° 1, Tramos 1 y 3 se encuentran en explotación y el Sector 1 Tramo 2, la Sociedad Concesionaria se encuentra licitando el Proyecto de Ingeniería, para el sector faltante de Panquehue, que se aprobó su reinicio por Decreto Supremo MOP N°216, el que se encontró completamente tramitado el 22 de octubre 2012, hito relevante para concluir la construcción del proyecto.

- Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez (R)

Tramo A, Acceso Sur actual se encuentra en explotación desde el 17 de febrero de 2012 y pórtico TAG en operación. Para el Tramo B, Nuevo Acceso Norte, se ejecutan obras de mejoramiento inicial del Camino Lo Boza y Camino Lo Echevers.

- Conexión Vial Melipilla – Camino de la Fruta

El Hito del 30% de avance físico, con plazo máximo 14-mar-2012, no fue cumplido por la Sociedad Concesionaria, para lo cual se cursaron las multas respectivas. En mayo de 2012 se

solicitó a la Comisión Arbitral declarar incumplimiento grave de la Sociedad Concesionaria (SC). El Tercer Hito de avance de 50% al 14 Julio 2012 tampoco fue cumplido por la SC, alcanzando solamente un avance físico de 23,14%. Actualmente el mantenimiento y la operación de la misma, está a cargo de la Dirección de Vialidad. El MOP a través de su Subsecretario y Fiscal presentaron demanda ante Tribunales por obras inconclusas el 25-ene-2013. Se sigue a la espera del fallo de la Comisión Arbitral.

- Ruta 66, Camino de la Fruta

En etapa de revisión de los proyectos de ingeniería de detalle de los sectores 1, 2 y 5, y de los proyectos complementarios en todos los sectores. En trámite en el Sistema de Evaluación Ambiental el nuevo Estudio de Impacto Ambiental. El Decreto Supremo MOP N°254 se encuentra completamente tramitado el 28-dic-2012 y publicado en el diario oficial en enero 2013, el cual aprueba el convenio complementario N°1, en que entre otros aprueban las nuevas inversiones en obras de las Variantes Pelequén, Peumo y Quilicura y obras adicionales en Calles de Servicio San Vicente Se estima el inicio de obras (primera piedra) dentro del primer semestre de 2013, una vez que esté tramitada la Resolución de Calificación Ambiental.

- Ruta 160, Tramo Coronel – Tres Pinos

En etapa de construcción de obras, presentado a fines de diciembre 2012 un avance físico de 28.3%. Se estima la Puesta en servicio del tramo B (Puente Ramadillas a Cerro Alto) en junio de 2013.

- Autopista Concepción Cabrero

En ejecución de obras presentando los siguientes avances físicos a diciembre 2012: Sector A 1.45%, Sector B 14.10% y Peaje Queime 93%. Actualmente el peaje Queime se encuentra con puesta en servicio realizada.

- Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (R)

La nueva concesión de este importante aeropuerto, opera desde el 22 de octubre de 2012. El 31 de diciembre se dio inicio a la puesta en servicio de la Fase 1 del contrato, que corresponde a la explotación de la infraestructura existente.

- Aeropuerto El Loa de Calama (R)

La explotación del terminal aéreo se mantiene bajo plena normalidad. Con fecha 28 de agosto de 2012 se dio inicio a las obras de construcción de la Fase 2, presentando a diciembre 2012 un avance físico de 9%.

- Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta (R)

La explotación del terminal aéreo se mantiene bajo plena normalidad. En septiembre 2012 se dio inicio a las obras de construcción de la fase 2, presentando a diciembre 2012 un avance del acceso vial de 95% y del resto del contrato un 2.1%

- Aeropuerto La Florida de La Serena

La nueva concesión opera desde el 12 de diciembre de 2012. El 08 de enero de 2013 se dio inicio a la puesta en servicio de la Fase 1 del contrato, que corresponde a la explotación de la infraestructura existente.

- Nuevo Aeropuerto Región de la Araucanía

Se iniciaron obras en abril 2012, se encuentra en desarrollo de proyectos de ingeniería, en cuanto a las obras, se trabaja en movimiento de tierras de pista y excavación de canales de drenaje, obras de arte en cruce de canales con caminos. Se han ejecutado avances importantes en canales de riego. Se inician trabajos de vigas de fundaciones en Terminal de Pasajeros y Torre, y se inician los edificios Dirección General de Aeronáutica Civil, presentando a diciembre 2012 un avance físico de 18%.

- Hospital de Maipú y La Florida

En etapa de ejecución de obras, con avance físico a diciembre de 2012 de 88,35% en Hospital de Maipú y 88,11% en Hospital de La Florida, se estima la puesta en servicio durante el primer semestre de 2013.

- Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación

Se desarrollaron los proyectos de ingeniería definitiva y de plataforma tecnológica, iniciándose las obras de construcción en enero 2013.

- Embalse Convento Viejo

Se encuentran terminadas y con decretos de puesta en servicio las Fases 1 (Obras del Embalse) y 2 (Obras Complementarias) del proyecto. La Fase 3 (Red de Riego del Valle de Nilahue) se encontraba suspendida por Resolución de la Dirección General de Obras Públicas (DGOP) N°4607 de 30 de octubre de 2009 y fue reanudada por Resolución Exenta DGOP N°262 de 25-ene-2012, actualmente se encuentra con inicio de obras en febrero 2013.

3.2.5. Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas

El Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas inicialmente fue concebido con un nivel de inversión de aproximada de UF 30.000.000, lo que consideraba obras distribuidas en 6 diferentes programas (Seguridad Normativa, Servicialidad, Grandes Obras, Santiago Centro Oriente, conversión de acceso a Santiago en estándar Urbano y Renovación de puentes Prexistentes).

La priorización de las obras se ha definido de acuerdo al financiamiento disponible aprobado por el Ministerio de Hacienda y de acuerdo a las definiciones dadas por las autoridades del MOP. A continuación se presentan las principales obras priorizadas y sus grados de avance a diciembre 2012:

a) **Programa Santiago Centro Oriente** que comprende inversiones adicionales en los contratos de concesión Sistema Oriente Poniente y Sistema Norte Sur.

- Concesión Sistema Oriente Poniente:

Por medio de Resolución Exenta DGOP N°4324 de 25 de septiembre 2012, totalmente tramitada el 22 de noviembre de 2012, se contrata la ejecución de las obras de la Etapa I del programa Santiago Centro Oriente: conexión Costanera Norte - Autopista Central en el sector de Vivaceta, Mejoramiento Salida La Concepción y Nuevos Puentes en Caleteras Manquehue en Av. Kennedy, iniciándose las faenas de construcción el 01 de febrero de 2013. El Decreto Supremo MOP que sanciona dicha resolución N°369 de fecha 27 de diciembre de 2012, sigue su trámite administrativo respectivo.

Respecto de las restantes obras del Programa, esto es, “Mejoramiento del Enlace Lo Saldes y la Rotonda Pérez Zujovic”, “Obras de Costanera Sur entre calle Tajamar y Escrivá de Balaguer”, “Túnel bajo la Avenida Kennedy” y “Prolongación de Costanera Norte entre el Puente La Dehesa y la calle Padre Arteaga”, se debe señalar que se está trabajando en la elaboración el convenio Ad-Referéndum y Decreto Supremo MOP respectivo, que contrata la ejecución de las obras citadas y establece el mecanismo compensación a la Sociedad Concesionaria por la modificación al contrato en concesión, dichos actos administrativos que se estiman ser enviados a trámite durante abril de 2013.

- Concesión Sistema Norte Sur:

Para la ejecución de las obras de mejoramiento de salida a Ruta 5 sur en Enlace Vivaceta y las obras de mejoramiento de la conexión del Sistema Oriente Poniente con Av. General Velásquez, se envió a trámite la Resolución Exenta DGOP N°5100 de fecha 15 de Noviembre de 2012, las autoridades del MOP decidieron no continuar el trámite respectivo, por considerar

que dicha obras se deberían contratar a través de un Convenio Ad-Referéndum y Decreto Supremo MOP que lo apruebe, actos administrativos que se encuentran en etapa de revisión tanto dentro de la CCOP como de la SC, para posteriormente ser enviados a trámite.

b) Programa de Grandes Obras:

- Concesión Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos

Mejoramiento de Cuesta Las Chilcas.

Por Resolución DGOP N°1172 de 12 de marzo de 2012, completamente tramitada en abril de 2012, se ha contratado la ejecución de las obras de Mejoramiento de la Cuesta Las Chilcas, los Proyectos de Ingeniería de los puentes Paso Superior La Calavera Oriente, Quilimarí Poniente y Totoralillo Poniente y el Estudio del Atraveso Pichidanguí Sur. Se realizó por parte de la Sociedad Concesionaria la licitación de la obra el 31 de agosto de 2012. El Convenio Ad-Referéndum y Decreto Supremo MOP N°285 del 7 de septiembre de 2012 que sanciona la Resolución N° 1172, se encuentra actualmente tramitado.

- Concesión Ruta 5 tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago

Terceras Pistas y Modificación Plaza de Peaje Angostura Km. 51 y el km 70.

La Resolución Exenta N°3983 de 28-ago-2012, que contrata la elaboración y desarrollo del proyecto de ingeniería definitiva de las terceras pistas en la Ruta 5 entre el km 30,7 al 51 y entre el km 58 al km 70, la ejecución de las obras de terceras pistas entre el km 51 al km 58 y la instalación de mallas anti vandálicas en los pasos inferiores y demás sectores que se individualizan, actualmente se encuentra tramitada.

- Concesión Sistema Norte Sur

Puente Maipo

En noviembre 2012, se definió que la Sociedad Concesionaria Autopista Central, sería quien ejecutaría las obras, en reuniones de trabajo con dicha concesionaria se llegaron a acuerdos relativos a las compensaciones respectivas, por lo cual se están elaborando tanto el Convenio Ad-Referéndum y Decreto Supremo MOP necesarios para la contratación de las obras.

c) Programa de Conversión a Estándar Urbano de Accesos a Santiago:

- Concesión Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos

Se firmó el protocolo de acuerdo con la Sociedad Concesionaria el 05 de noviembre de 2012, por lo cual se está trabajando en el Convenio Ad-Referéndum y Decreto Supremo que lo aprueba, para que una vez tramitado se pueda dar inicio a la ejecución de las obras. En dicho protocolo se incorporan además obras del Programa Seguridad Normativa y Servicialidad de la dicha concesión.

d) Programa de Seguridad Normativa y Servicialidad

- Concesión Ruta 5 tramo Talca-Chillán

Para la ejecución de las obras de dichos programas se envió a trámite la Resolución Exenta DGOP N°4132 de fecha 6 de septiembre de 2012. Por incompatibilidad en el marco presupuestario correspondiente DIPRES no otorgó V°B° al trámite de la resolución citada, por lo cual se está trabajando en buscar mecanismo de financiamiento alternativo.

- Concesión Ruta 5 tramo Chillán-Collipulli

Para la ejecución de las obras de dichos programas se envió a trámite la Resolución DGOP (E) N°4133 de fecha 6 de Septiembre de 2012. Por incompatibilidad en el marco presupuestario correspondiente DIPRES no otorgó V°B° al trámite de la resolución citada, por lo cual se está trabajando en buscar mecanismo de financiamiento alternativo.

La contratación del resto de las obras contempladas en el Plan de Mejoramiento original quedaron pendientes hasta la definición de financiamiento respectivo y decisión de la Autoridad en la nueva priorización respecto del desarrollo de dichas obras.

3.2.6. Contratos de Concesión en etapa de Explotación.

a) Distribución por Producto Estratégico

Durante el año 2012, se gestionaron 50 contratos por la División de Explotación de Obras Concesionadas. A continuación se presentan agrupados por tipología:

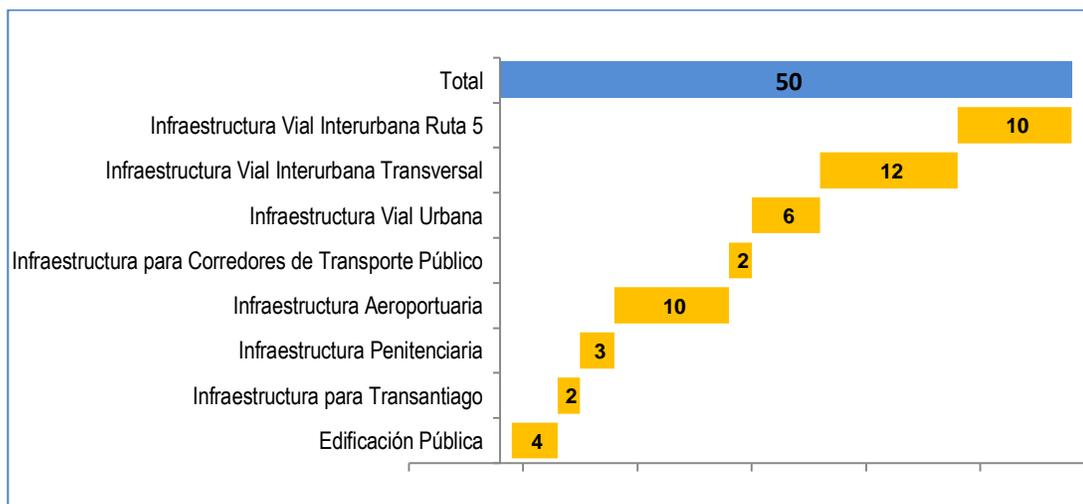
- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Ruta 5
 - Ruta 5 Tramo Vallenar – Caldera.
 - Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena.
 - Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos.
 - Túnel El Melón.
 - Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
 - Ruta 5 Tramo Talca-Chillán.
 - Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli.
 - Ruta 5 Tramo Collipulli-Temuco.
 - Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno.
 - Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt.

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Transversal
 - Autopista de Antofagasta
 - Acceso Nor-Oriente a Santiago.
 - Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes.
 - Ruta 68 Santiago-Valparaíso-Viña del Mar.
 - Ruta 78 Santiago-San Antonio.
 - Camino Internacional Ruta 60 CH.
 - Red Vial Litoral Central.
 - Variante Melipilla.
 - Camino Nogales-Puchuncaví.
 - Acceso Norte a Concepción.
 - Camino La Madera.
 - Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco.

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana
 - Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78-Av. Grecia.
 - Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78.
 - Variante Vespucio El Salto-Kennedy.
 - Sistema Norte-Sur.
 - Sistema Oriente-Poniente.

- Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez (R).
- Contratos de Infraestructura Concesionada de Corredores de Transporte Público
 - Conexión Vial Suiza-Las Rejas.
 - Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa.
- Contratos de Infraestructura Concesionada Aeroportuaria
 - Aeropuerto Chacalluta de Arica.
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (R).
 - Aeropuerto El Loa de Calama (R).
 - Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta (R).
 - Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama.
 - Aeropuerto La Florida de La Serena.
 - Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez.
 - Aeropuerto Carriel Sur de Concepción.
 - Aeropuerto el Tepual de Puerto Montt (R).
 - Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Pta. Arenas (R)
- Contratos de Infraestructura Concesionada Penitenciaria
 - Programa Penitenciario Grupo I (Iquique-La Serena-Rancagua).
 - Programa Penitenciario Grupo II (Antofagasta y Concepción).
 - Programa Penitenciario Grupo III (Santiago-Valdivia-Puerto Montt).
- Contratos de Infraestructura Concesionada de Edificación Pública
 - Plaza de la Ciudadanía-
 - Estadio Techado Parque O'Higgins.
 - Centro de Justicia de Santiago.
 - Puerto Terrestre Los Andes.
- Contratos de Infraestructura Concesionada para Transantiago.
 - Estación Intermodal La Cisterna.
 - Estaciones de Transbordo para Transantiago.
- Contratos de Infraestructura Concesionada de Obras de Riego
 - Embalse Convento Viejo.

A continuación se presenta gráfico, con los contratos en etapa de explotación agrupados según producto:



b) Reconstrucción de Obras Dañadas por el Terremoto

Durante el año 2012 se destaca el término del 100% del programa de reconstrucción producto del Terremoto del 27 de febrero del 2010, con la puesta en servicio, en mayo 2012 del nuevo Puente Río Claro Poniente.

c) Principales Logros de los Contratos Concesionados en Explotación

Los principales avances alcanzados respecto de los desafíos comprometido durante el año 2012, son los siguientes:

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana

Sistema Norte Sur

Durante 2012 se estuvieron ejecutando obras de terceras pistas en el Eje General Velásquez, lo que permitirá aumentar la capacidad de la vía aproximadamente en un 50% más respecto de la situación original, entre las avenidas Carlos Valdovinos y la Ruta 5 sur en un tramo de 8 km.

Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78 – Av. Grecia

Mediante la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del 30 de Septiembre de 2010, se calificó favorablemente al proyecto Sistema Américo Vespucio Sur, en la cual se incluyeron

una serie de obras que el MOP asumió como compromisos ambientales voluntarios. Durante el año 2011, el MOP incorporó nuevos compromisos ambientales voluntarios, las que fueron aprobadas favorablemente por el Servicio de Evaluación Ambiental. Durante 2012 se realizaron reuniones de trabajo con las 9 municipalidades involucradas para la revisión y V°B° de las obras simples a ser incorporadas, con ello se está a la espera de los presupuesto que debe presentar la Sociedad Concesionaria para la validación por parte del MOP. Paralelamente a lo anterior se siguen manteniendo reuniones con los municipios para la revisión de las obras complejas y está en elaboración en la Coordinación de Concesiones los actos administrativos que permitirán la contratación de las primeras obras.

Habilitación Corredor de Transporte Público Santa Rosa

El 11 de mayo de 2012 se dio inicio al estudio de Ingeniería de detalle y referencial para la construcción del tramo 3 del corredor Santa Rosa, el que está incluido en el Plan Maestro del Transantiago. Obras que permitirán aumentar la oferta vial y el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de nuevos buses de transporte público y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

TAG Urbano

Durante 2012 se desarrollaron varios proyectos relacionados con el uso en otras aplicaciones del dispositivo TAG, entre ellas están:

- **Pago de tarifas de estacionamiento:** se inicio en abril 2012 con la Sociedad Concesionaria de Sistema Norte Sur en los estacionamientos de Plaza de la Ciudadanía y prosiguió en octubre 2012 con la Sociedad Concesionaria de Sistema Oriente Poniente en los estacionamiento de Mall Parque Arauco.
- **Seguimiento de vehículos Robados:** Con el fin de prevenir el robo de automóviles, en forma conjunta, el Ministerio del Interior y Seguridad Pública, el Ministerio de Obras Públicas, Carabineros de Chile y las Concesionarias, han desarrollado un proyecto de cooperación en materia de seguridad pública respecto a los vehículos robados, a través de la conexión del centro de operaciones de la autopista y Carabineros, para registrar los vehículos notificados como robados. Se encuentra implementado para Costanera Norte en 2011 y Vespucio Sur en Marzo 2012 y en etapa final de desarrollo con Autopista Central y Vespucio Norte, lo que se ha visto retrasado por complejidades que ha tenido Carabineros de Chile para sumar las nuevas autopistas a la solución Tecnológica.
- **Infraestructores del Art. 114:** Durante el año 2012 se trabajó en conjunto con la Subsecretaría de Desarrollo Regional y el Ministerio de Transporte para generar la modificación del Decreto Supremo N° 61/2008 y la Ley 18.287, de Procedimiento ante el

Juzgado de Policía Local, con el propósito de reducir los plazos de tramitación de las infracciones de tránsito, y por otra parte, la no publicación de la multa a vehículos con transferencia de dominio, procesos que están vinculados al proceso de publicación del Registro de Multas de Tránsito No Pagadas, a fines de 2012 el proyecto de Ley ingresó al Ministerio de Hacienda y se encuentra en revisión de la Dirección de Presupuestos.

Pase Diario Único

Durante el año 2012 las sociedades concesionarias informan al MOP el fin del estudio de pase Diario, entregando los antecedentes e informes de dicho estudio. La addenda N°7 al protocolo de Pase Diario se encuentra firmada por todas las Sociedades Concesionarias urbanas y por la Ministra MOP.

Estado de la gestión de usuarios y clientes del sistema

Durante el año 2012, se han efectuado mejoras en los tiempos de respuestas de las solicitudes de los usuarios que ingresan por medio de la Plataforma Ministerial (Sistema de Integrado de Atención Ciudadana, SIAC) y a la vez se han identificado las casuísticas por tipología de contrato, las que a su vez permiten generar retroalimentación sobre gestión propia de los contratos concesionados. Se avanzó en el levantamiento de información de los reclamos ingresados en las Sociedades Concesionarias de las Obras Viales Interurbanas.

Sistema de Fiscalización

Durante 2012, en el ámbito de la Fiscalización del Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE), se realizó la definición y posterior división, en zonas denominadas Macro ubicaciones, de todos los contratos viales en explotación. Junto con lo anterior, se desarrollaron tres aplicaciones, Inventario en Terreno, Inspección en terreno y Módulo de Hallazgos (denominado inicialmente como Módulo de No Conformidad). Estas herramientas potenciarán la homologación de prácticas de Fiscalización que se implementará durante el año 2013.

Respecto de la información de Registros, el Sistema permitió la carga mensual continua con los datos de Accidentes, Flujos vehiculares, Tarifas, Estado de Pavimentos, con estos datos se ha optimizado los tiempos de respuestas a las consultas relacionadas con estas materias, sin necesidad de alterar las tareas de Fiscalización propias de cada una de las Asesorías Técnicas de Inspección Fiscal. A su vez, se desarrollaron dos nuevos formularios para que en 2013 se incorporen dos nuevas áreas: Solicitudes Ciudadanas y Atención a Usuarios. Con este conjunto de datos se espera que en 2013 los informes y dípticos sean homologados y trabajen exclusivamente con la base de datos SICE.

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana

Implementación de TAG Interurbano

Mediante la Resolución DGOP (Exenta) N° 2390, de fecha 21 de junio de 2011 se modificaron las características de las obras y servicios del contrato “Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”, con la finalidad de implementar el Sistema Electrónico de Cobro de Tarifas. Las obras se encuentran En plena operación desde agosto de 2012.

En la Concesión Ruta 68 Santiago – Valparaíso - Viña del Mar. Se inicio en octubre 2012 la instalación del sistema de cobro de pago de peaje TAG interurbano para vehículos livianos, iniciándose su marcha Blanca en marzo 2013.

- Contratos de Edificación Pública

Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB)

Durante 2012 se tramitó el DS MOP N° 256 de 20 de agosto de 2012, que modifica el contrato de concesión y aprueba el Convenio Complementario N°4, en que permite la ejecución de las obras derivadas de la ingeniería definitiva del proyecto Fase 1, dicho acto administrativo quedó completamente tramitado en febrero de 2013, dando inicio por parte de la Sociedad Concesionaria al proceso de licitación de obras.

Infraestructura Penitenciaria

Durante el año 2012, se desarrollaron mesas de trabajo tripartitas entre el Ministerio de Justicia, la Inspección Fiscal y las Sociedades Concesionarias con el fin de evaluar modificaciones a los contratos para el plan de densificación de los establecimientos penitenciarios, el Ministerio de Justicia está gestionando la aprobación presidencial y analizando la magnitud del financiamiento requerido. Adicionalmente, se avanzó en las revisiones y los acuerdos para la recepción de establecimiento Penitenciario de Antofagasta, se estima se realice dentro del segundo trimestre de 2013.

Plaza de la Ciudadanía

Durante 2012 se ha estado trabajando en conjunto con la comisión presidencial encargada del proyecto modernización del Barrio Cívico, y con la Dirección de Arquitectura para las obras complementarias de Plaza de la Ciudadanía Fase 3, las que se encuentra en etapa de valorización por la SC y en la gestión del financiamiento necesario por parte del MOP.

Estación de Intercambio Modal La Cisterna

Durante el 2012 se tramitó la dictación de la resolución que contrató la ingeniería de la plataforma de buses interurbanos, la cual fue desarrollada y pagada a través del DS MOP que la regula que fue tramitado con fecha 27 de diciembre de 2012. Se está a la espera del presupuesto que debe presentar la SC para una vez autorizado se aprobado por los actos administrativos respectivos.

Estaciones de Transbordo para TranSantiago

Por Resolución N°4078 tramitada el 06 de noviembre de 2012 que modifica el contrato, en el sentido que permita disponer de los recursos necesarios para subsanar las observaciones realizadas a las ET N° 1, 3, 4, 6, 10, 15, 17 y 19 a construidas por el SERVIU RM, se ha dado inicio a los preparativos para la realización de las reparaciones que comenzaron durante el mes de diciembre según cronograma y a actualmente han sido recepcionadas a conformidad por el IF.

Embalse Convento Viejo

Se reanuda la fase 3 por Res. Ex. 262 de 25-ene-2012, que se encontraba suspendida por Resolución DGOP N°4607 de 30 de octubre de 2009, con lo que se dio inicio a las obras en etapa de construcción en febrero 2013.

4. Desafíos para el año 2013

Para el año 2013 la Coordinación de Concesiones continuará con el desarrollo del portafolio de proyectos que administra, poniendo especial énfasis en la cartera priorizada, tanto en el ámbito de los nuevos proyectos a licitar como en el desarrollo de los contratos en construcción y el mejoramiento de las obras concesionadas.

Para lo anterior, se están reorganizando los equipos de trabajo de manera de ir avanzando hacia una institucionalidad de la organización y hacer más eficientes, los procesos necesarios para llevar a cabo una obra concesionada a lo largo de su ciclo de vida.

4.1. Proyectos Concesionados con Potenciales Llamados a Licitación².

Durante el año 2013, se estima realizar tres llamados de Licitación, por un monto de inversión estimado de MMUS\$1.658:

N°	Proyecto	Tipología	Estado	Inversión Estimada en MMUS\$
1	Américo Vespucio Oriente	Vialidad Urbana	Proyecto que se encuentra con su RS aprobado por el Ministerio de Desarrollo Social y en espera de aprobación de Hacienda, para ser ingresado a la Contraloría General de la República. Se estima realizar la publicación de su llamado a licitación durante el segundo trimestre de 2013	944
2	Aeropuerto AMB (R)	Infraestructura Aeroportuaria	Se encuentra realizado el llamado de precalificación en febrero de 2013, se está avanzando en la revisión de los Anteproyectos entregados por Dirección de Aeropuertos.	700
3	Aeropuerto El Tepual (R)	Infraestructura Aeroportuaria	Se está en consulta ante la Contraloría General de la República por redefinición de la relicitación.	14
	TOTAL			1.658

² Tipo de cambio al 31 de diciembre de 2012 (U\$ = \$478,60; UF = \$22.840,75

4.2. Proyectos Concesionados en Proceso de Licitación y Adjudicación.

Durante el año 2013 se terminará la tramitación de los procesos de adjudicación iniciados durante 2012 y se recibirán e iniciaran los procesos de adjudicación de los proyectos que se publicó su llamado de licitación durante 2012, estos son:

N°	Proyecto	Tipología	Estado	Presupuesto Oficial en MMUS\$
1	Ruta 43 La Serena – Ovalle	Vialidad Interurbana Transversal	Decreto Supremo N°151 de 06-mar-13, en trámite.	227
2	Rutas del Loa	Vialidad Interurbana Transversal	Acta de Adjudicación tramitada en mar-13. Decreto Supremo de adjudicación en revisión para ser enviado a trámite.	313
3	Hospital de Antofagasta	Infraestructura Hospitalaria	Decreto Supremo N°141 de 26-feb-13, en trámite.	253
4	Mejoramiento Ruta G-21, Acceso a Farellones	Vialidad Interurbana Transversal	En proceso de Licitación iniciado con la venta de BALI en nov-2012.	86
5	Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores	Edificación Pública	En proceso de licitación iniciado con la venta de BALI en feb-2013.	62
6	Puente Industrial sobre el Río Bío Bío	Vialidad Urbana	En proceso de licitación iniciado con la venta de BALI en mar-2013.	211
	TOTAL			1.152

Los Proyectos Ruta G-21, Puente Industrial y Complejo Fronterizo, se encuentran en proceso de licitación por lo que se estima que las aperturas económicas se realizarán durante el segundo semestre de 2013.

Adicionalmente a lo anterior y como se indica en el punto 3.2.1 de este Balance, se encuentra en proceso de Precalificación el programa de Hospitales con una inversión estimada de MMU\$1.552, que incluye los recintos: Hospital Salvador Geriátrico, Santiago Occidente (Félix Bulnes), Sotero del Río, Hospitales Red Sur (Curicó, Linares y Chillán) y Red Quinta (Biprovincial Quillota - Petorca y Provincial de Marga Marga), con fechas estimadas de aperturas de ofertas durante el cuarto trimestre de 2013 para el Hospital Salvador – Geriátrico y durante 2014 para los restantes recintos.

4.3. Contratos de Concesión en Etapa de Construcción

a) Distribución por Producto Estratégico

Durante el año 2013 se estima alcanzar 21 proyectos con contrato de concesión en etapa de construcción, los cuales se presentan a continuación, identificados por tipología:

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Ruta 5
 - Ruta 5 Tramo La Serena Vallenar
 - Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Transversal
 - Camino Internacional, Ruta 60 CH
 - Ruta 160, tramo Coronel - Tres Pinos
 - Conexión Vial Melipilla - Camino de La Fruta
 - Ruta 66, Camino de La Fruta
 - Autopistas de la Región de Antofagasta
 - Alternativas de Acceso a Iquique
 - Autopista Concepción Cabrero
 - Ruta 43 la Serena Ovalle
 - Rutas del Loa

- Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana
 - Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez

- Contratos de Infraestructura Aeroportuaria
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (R)
 - Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta (R)
 - Aeropuerto el Loa de Calama (R)
 - Aeropuerto La Florida de La Serena (R)
 - Nuevo Aeropuerto Región de la Araucanía

- Contratos de Infraestructura Hospitalaria
 - Hospital de Maipú y La Florida
 - Hospital de Antofagasta

- Contratos de Equipamiento Urbano
 - Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación

- Contratos de Infraestructura de Obras de Riego
 - Embalse Convento Viejo

Eventualmente la cantidad podría incrementarse en 3 más, si los proyectos mencionados en el punto 4.2 (Ruta G-21, Puente Industrial y Complejo Fronterizo), alcanzan a finalizar sus procesos de licitación y adjudicación dentro del 2013.

b) Principales Hitos de Avance de los Contratos Concesionados en Construcción

Los principales hitos que se estima cumplir durante 2013, de los contratos en etapa de construcción, se presenta distribuidos en cuatro categorías:

- Inicio Etapa de Construcción: corresponde a la adjudicación del Contrato de Concesión, dando inicio a la elaboración de los diseños.
 - Ruta 43 La Serena Ovalle
 - Rutas del Loa.
 - Hospital de Antofagasta
- Inicio de Obras: se refiere al inicio de las obras de construcción (Preliminares o Primera Piedra).
 - Ruta 66 Camino de la Fruta.
 - Ruta 5 Tramo La Serena Vallenar
 - Camino Internacional Ruta 60 CH sector Panquehue
 - Acceso Vial AMB tramo B
 - Autopista Concepción Cabrero, Tramo A
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (R), Fase 2.
 - Aeropuerto La Florida de la Serena (R), Fase 2.
 - Centro Metropolitano de Vehículos
 - Embalse Convento Viejo, Fase 3 Red de Canales
- Puesta en Servicio: con la puesta de servicio provisoria (PSP) se da inicio a la operación del tramo respectivo o a la recepción de la obra.
 - Autopistas de Antofagasta: Puesta en Servicio Rutas 5, 26 y B400.
 - Ruta 160 Coronel tres Pinos Tramo B
 - Hospitales Maipú y La Florida

De los 21 proyectos, 17 de ellos continuarán su cumplimiento de Hitos de avance durante el año 2013, no se incluyen entre estos los proyectos que están en proceso de adjudicación, dado

que inicialmente estarán desarrollando los estudios respectivos y el proyecto Ruta G60 Conexión Vial Melipilla Camino de la Fruta, el que por incumplimiento grave de la Sociedad Concesionaria ha sido traspasado a la mantención de la Dirección de Vialidad y se encuentra en Comisión Arbitral para su sentencia, se espera su resolución durante el año 2013.

c) Proyectos Concesionados con Potenciales Inicios de Etapa de Construcción

Respecto de los proyectos que se encuentran en proceso de licitación, de los cuales se prevé podrían ser adjudicados e iniciar su concesión a fines de 2013, se puede indicar lo siguiente:

Mejoramiento Ruta G-21, Acceso a Farellones

El proyecto contempla 30 km de extensión, que permitirá mejorar la conectividad entre Santiago y el Santuario de la Naturaleza Yerba Loca, los centros invernales El Colorado, La Parva, Valle Nevado y la comunidad de Farellones, además de mejorar las condiciones de seguridad de la ruta, incorporando la construcción de intersecciones a nivel, la recuperación y cambio del estándar de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta. Los principales beneficios están asociados al aumento de seguridad y a la disminución del tiempo de recorrido (disminución de curvas y de la congestión vial en periodo de alta demanda).

Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores

El Complejo Fronterizo es el punto que atiende el mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, con un flujo de carga anual de 4.3 millones de toneladas y sobre un millón y medio de personas en tránsito, por lo que es necesario contar con instalaciones acordes a la creciente demanda. Las principales obras consideradas son: Edificio de control e Inspección, alojamiento para funcionarios, Subcomisaria de Carabineros de Chile, vialidad de acceso, buffer de estacionamientos, instalaciones de agua potable y tratamiento de aguas servidas, entre otras.

Puente Industrial sobre el río Biobío

Proyecto que conectará las comunas de San Pedro y Hualpén. Permitirá un importante ahorro de tiempo, especialmente para camiones con destino a los puertos de San Vicente y Talcahuano, implicando un beneficio para la industria forestal y pesquera. Con esto se descongestionará la comuna de San Pedro de La Paz, permitiendo una mejor circulación de vehículos livianos. Además tendrá una vereda peatonal para el paso de personas caminando y la circulación de bicicletas.

4.4. Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas

La priorización de las obras del Plan de Mejoramiento se ha definido de acuerdo al marco presupuestario disponible aprobado por el Ministerio de Hacienda y de acuerdo a las definiciones dadas por las autoridades del MOP. A continuación se presentan los principales compromisos para el año 2013:

a) Programa Santiago Centro Oriente que comprende inversiones adicionales en los contratos de concesión Sistema Oriente Poniente y Sistema Norte Sur.

- Concesión Sistema Oriente Poniente:

Inicio de la ejecución de las obras, a partir del 4 de febrero de 2013, de la denominada Etapa I del programa Santiago Centro Oriente: conexión Costanera Norte - Autopista Central en el sector de Vivaceta, Mejoramiento Salida La Concepción y nuevos Puentes en Caleteras Manquehue en Av. Kennedy y Cambios de Servicio.

Se enviará a trámite el Convenio Ad-referéndum que regula el acuerdo compensatorio para las Etapas I y II del programa Santiago centro Oriente y el Decreto Supremo MOP que contrata las obras de la Etapa II del mismo programa: Enlace Lo Saldes-Rotonda P. Zujovic, Construcción Costanera Sur (Tajamar-Isabel Montt-Escrivá de Balaguer), Túnel Kennedy y Extensión Costanera Norte hasta Av. Padre Arteaga.

Se estima dar inicio a la ejecución de las obras de la Etapa II el segundo semestre del 2013.

- Concesión Sistema Norte Sur:

Se tramitarán los actos administrativos que incluyen el Convenio Ad-referéndum y el Decreto Supremo MOP que lo aprueba, para la ejecución de las obras de mejoramiento de salida a Ruta 5 sur en Enlace Vivaceta y las obras de mejoramiento de la conexión del Sistema Oriente Poniente con Av. General Velásquez.

Se estima enviar a trámite dichos actos administrativos en el segundo trimestre 2013, dependiendo de este trámite, será posible iniciar obras a fines de 2013 o principios de 2014.

b) Programa de Grandes Obras

- Concesión Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos

Mejoramiento de Cuesta Las Chilcas,

En febrero de 2013 la Contraloría General de la República tomó razón del Decreto Supremo MOP N°285 del 7 de septiembre de 2012 que sanciona la Resolución N° 1172, con lo cual los actos administrativos se encuentran totalmente tramitados.

Las obras se iniciaron el 04 de febrero, con lo que se cumplió lo comprometido, durante 2013 se continuará con la ejecución de las obras.

- Concesión Ruta 5 tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago

Terceras Pistas y Modificación Plaza de Peaje Angostura Km. 51 y el km 70.

La Resolución Exenta DGOP N°3983 de 28-ago-2012, se encuentra completamente Tramitada a contar del 08 de marzo de 2013, dicha resolución contrata la elaboración y desarrollo del proyecto de ingeniería definitiva de las terceras pistas en la Ruta 5 entre el km 30,7 al 51 y entre el km 58 al km 70, la ejecución de las obras de terceras pistas entre el km 51 al km 58 y la instalación de mallas antivandálicas en los pasos inferiores y demás sectores que se individualizan.

Se prevé enviar a trámite el Convenio Ad-Referéndum y Decreto Supremo MOP que sanciona dicha resolución durante el segundo trimestre de 2013, de manera de iniciar obras durante el segundo semestre del año.

- Concesión Sistema Norte Sur

Puente Maipo

Se prevé enviar a trámite los actos administrativos para la contratación de las obras, que incluye el Convenio Ad-Referéndum y el Decreto Supremo MOP que lo aprueba, durante el segundo trimestre de 2013. Una vez que se disponga de la tramitación total de los mismos se podrá dar inicio a la ejecución de las obras, en atención a que este puente representa un eje estratégico para mantener la conectividad de la principal arteria vial del país, como lo es Ruta 5.

c) Programa de Conversión de Acceso a Santiago en Autopistas Urbanas

- Concesión Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos

Se prevé enviar a trámite los actos administrativos para la contratación de las obras, que incluye el Convenio Ad-referéndum y el Decreto Supremo MOP que lo aprueba, el segundo semestre de 2013. Una vez que se disponga de la tramitación total de los mismos se podrá dar inicio a la ejecución de las obras.

Sin perjuicio de lo anterior se debe hacer presente que por medio de dichos actos administrativos, se contratarán además obras de los Programas de Seguridad Normativa y Servicialidad para la concesión Santiago-Los Vilos.

4.5. Contratos de Concesión en etapa de Explotación.

Los principales desafíos de la Coordinación de Concesiones en los Contratos de Explotación para el año 2013, se mencionan a continuación:

a) Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Transversal

- Camino de la Madera

Dentro del segundo trimestre de 2013 se estima entregar el proyecto a la administración de la Dirección de Vialidad, debido a su extinción acordada, se está a la espera de la publicación del DS MOP 342 de noviembre de 2012 que aprueba el convenio de extinción y declara la extinción por mutuo acuerdo del contrato de concesión.

- Ruta 78 Santiago San Antonio

Se trabajará en la elaboración de los actos administrativos que contraten el estudio y la ejecución de obras de Terceras pistas en la salida de Santiago, para lo cual se deberá estudiar mecanismos de financiamiento de las obras, durante 2013 se tendrán definidas las obras que se incluirán y las variables necesarias para la modificación del contrato de concesión.

- Implementación del TAG Interurbano

Durante el segundo trimestre de 2013 se deberá entrar en plena operación el sistema de telepeaje interurbano de las Concesión Ruta 68 Santiago – Valparaíso - Viña del Mar; cuya marcha Blanca se inicio el 01 de marzo, de 2013 contando a fines de marzo 2013 con más de 9.000 patentes habilitadas, las que corresponden a 7.500 convenios firmados tan solo en un mes.

b) Contratos de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana

- Américo Vespucio Sur, Ruta 78 – Av. Grecia

Para el año 2013, se espera elaborar y tramitar los actos administrativos necesarios para contratar e iniciar la construcción de las obras simples y la licitación de la ingeniería de las obras complejas y así dar cumplimiento a la Resolución de Calificación Ambiental (RCA).

- TAG Urbano

Durante 2013 se seguirán desarrollando varios proyectos relacionados con el uso en otras aplicaciones del dispositivo TAG, entre ellas están:

- **Seguimiento de vehículos Robados:** Se finalizará la implementación tecnológica para Autopista Central y Vespucio Norte.
- **Infraestructores del Art. 114:** Se espera tener tramitado el proyecto de Ley que ingresó al Ministerio de Hacienda, modificación del DS N° 61/2008 y la Ley 18.287, de

Procedimiento ante el Juzgado de Policía Local, que tienen el propósito de reducir los plazos de tramitación de las infracciones de tránsito, y por otra parte, la no publicación de la multa a vehículos con transferencia de dominio, procesos que están vinculados al proceso de publicación del Registro de Multas de Tránsito No Pagadas.

c) Contratos de Edificación Pública

- Infraestructura Penitenciaria

Se tendrán definidas las modificaciones de los contratos de concesión respecto de los niveles de servicios asociados al plan de densificación y junto con el mandante, se tendrá la definición del costo y financiamiento de las modificaciones, se trabajará en los actos administrativos que aprueban dichas modificaciones, que se espera tenerlos tramitados dentro del año.

- Obras de Mejoramiento Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB)

El DS MOP 256 que contrata las obras de Fase 1 quedó completamente tramitado en febrero de 2013, la SC se encuentra desarrollando el proceso de licitación de las obras, se estima que a mediados del año se iniciaran dichas obras de la que consideran principalmente aumentar la capacidad, dentro del edificio terminal existente, para los sectores de policía de emigración, de seguridad aeroportuaria (AVSEC), embarque remoto, control SAG - Aduanas, hall de llegadas internacionales, llegadas nacionales y modernización del sistema de manejo de equipaje, entre otros, con el objetivo de recuperar el nivel de servicio definido para el Aeropuerto Internacional AMB y responder de manera adecuada a la demanda de los próximos años.

- Plaza de la Ciudadanía

Elaboración y tramitación de los actos administrativos necesarios para la contratación de las obras complementarias de Plaza de la Ciudadanía Fase 3, las que se insertan dentro del proyecto de la Caja Cívica. En la actualidad se encuentra en tramitación la resolución que contrata las obras, debiendo dictarse durante el presente año el decreto correspondiente, el cual debe contener los pagos asociados a la obra y las eventuales compensaciones derivadas de las obras.

- Estado de la gestión de usuarios y clientes del sistema

Durante el año 2013, se avanzará en el levantamiento e identificación de las casuísticas de los reclamos ingresados en el Sistema Urbano, con la finalidad de poder generar comparaciones entre los requerimientos ingresados vías SIAC Ministerial y los reclamos ingresados por medio de las Sociedades Concesionarias con el fin último de retroalimentar la gestión desde una perspectiva del cliente en caso corresponda.

- Estado del Sistema de Fiscalización

Durante el 2013 se homologaran las prácticas de Fiscalización utilizando las tres aplicaciones desarrolladas que son: Inventario en Terreno, Inspección en terreno y Módulo de Hallazgos (denominado inicialmente como Módulo de No Conformidad).

A su vez, se implementarán y utilizarán dos nuevos formularios que son: Solicitudes Ciudadanas y Atención a Usuarios. Con este conjunto de datos se espera que en 2013 los informes y dípticos sean homologados y trabajen exclusivamente con la base de datos SICE.

5. Anexos

- Anexo 1: Identificación de la Institución
- Anexo 2: Recursos Humanos
- Anexo 3: Recursos Financieros
- Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2012
- Anexo 5: Compromisos de Gobierno
- Anexo 6: Proyectos de Ley en Trámite en el Congreso Nacional

Anexo 1: Identificación de la Institución

a) Definiciones Estratégicas

- Leyes y Normativas que rigen el funcionamiento de la Institución

El DFL N° 850 de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, y el DFL N° 206 de 1960, en su artículo N° 87 autoriza al Ministerio para ejecutar obras públicas mediante el Sistema de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°900 de 1996, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N°164 de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas y sus últimas modificaciones efectuadas por Ley N° 20.410 de 2009. El Decreto Supremo MOP N°956 de 1997, Reglamento de Concesiones y sus últimas modificaciones efectuadas por Decreto Supremo N° 215 de 2010, regulan la ejecución, reparación, conservación o explotación de obras públicas fiscales por el Sistema de Concesiones.

- Misión Institucional

El Proveer, preservar y mejorar servicios y obras de infraestructura pública en el marco de la asociación público privada, que contribuya al desarrollo nacional y la calidad de vida de las personas.

- Aspectos Relevantes contenidos en la Ley de Presupuestos año 2012

Número	Descripción
1	Respecto de los gastos de capital, estos mantienen la política de orientación de los últimos años, en orden de favorecer las iniciativas de infraestructura.
2	Priorización de los grandes compromisos adquiridos en distintas líneas de acción, entre ellas los Programas Hospitalarios.
3	En materias de infraestructura vial y de equipamiento urbano, se da atención a los compromisos más relevantes en proyectos de ejecución e inversión, como son: Sistema de cobro por telepeaje interurbano, Programa Santiago Centro Oriente de Sistema Oriente Poniente y Mejoramiento de Cuesta Las Chilcas de la concesión Ruta 5 tramo Santiago Los Vilos.

Objetivos Relevantes del Ministerio

Número	Descripción
1	Impulsar desarrollo económico del país a través de la infraestructura, con visión territorial integradora.
2	Impulsar el desarrollo social y cultural a través de la infraestructura, mejorando la calidad de vida de las personas.
3	Contribuir a la gestión sustentable del medioambiente, del recurso hídrico y de los ecosistemas.
4	Alcanzar el nivel de eficiencia definido en el uso de los recursos.
5	Desarrollar una gestión ministerial eficiente, eficaz, con transparencia, excelencia técnica, innovación y cercana a la ciudadanía.
6	Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura, de calidad, con oportunidad y sustentabilidad.
7	Mejorar la integración nacional e internacional.
8	Elevar los niveles de servicio de infraestructura en materia de conectividad terrestre, aeroportuaria y marítima.
9	Modernizar el MOP para mejorar su gestión, servicio y transparencia.

10	Pasar de construir y mantener obras a proveer servicios de infraestructura, con estándares y niveles de servicios predeterminados de acuerdo a los requerimientos de los usuarios.
11	Coordinar el programa de reconstrucción del terremoto del 27F.
12	Invertir durante el período de gobierno mediante el sistema de concesiones más de US\$ 8.000 MM en autopistas, caminos, puentes, hospitales, embalses, obras de riego, colectores de aguas lluvias, en todo el territorio nacional.

- Objetivos Estratégicos

Número	Descripción
1	Impulsar el crecimiento económico y calidad de vida del país a través de la provisión de servicios de infraestructura concesionada, en el marco de la asociación pública privada, que impulsen la integración territorial, social y cultural del país.
2	Contribuir a la protección del medioambiente en la ejecución de las obras y servicios de infraestructura concesionada, a través del cumplimiento de las políticas y normativas medioambientales.
3	Lograr estándares de eficiencia en el uso de los recursos en la gestión de los proyectos concesionados.

- Productos Estratégicos vinculados a Objetivos Estratégicos

Número	Nombre - Descripción	Objetivos Estratégicos a los cuales se vincula
1	Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana Desarrollar, materializar y fiscalizar obras de infraestructura pública concesionada de vialidad interurbana	1,2,3
2	Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana Desarrollar, materializar y fiscalizar obras de infraestructura pública concesionada de vialidad urbana	1,2,3
3	Servicios de Infraestructura Concesionada Hospitalaria Desarrollar, materializar y fiscalizar obras de infraestructura pública concesionada Hospitalaria	1,2,3
4	Servicios de Infraestructura Concesionada Aeroportuaria Desarrollar, materializar y fiscalizar obras de infraestructura pública concesionada Aeroportuaria.	1,2,3
5	Servicios de Infraestructura Concesionada de Equipamiento Urbano y Edificación Pública. Desarrollar, materializar y fiscalizar obras de infraestructura pública concesionada de equipamiento urbano y Edificación Pública.	1,2,3

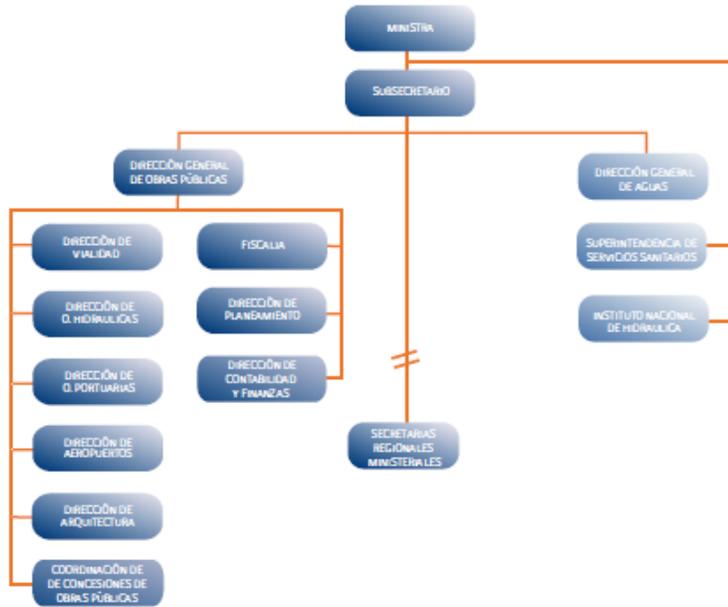
- Clientes / Beneficiarios / Usuarios

Número	Nombre
1	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura.
2	Sector privado.
3	Organismos Públicos Mandantes.
4	Organismos del Estado: Gobiernos Regionales, Municipios, Ministerios, Otros.

b) Organigrama y ubicación en la Estructura del Ministerio



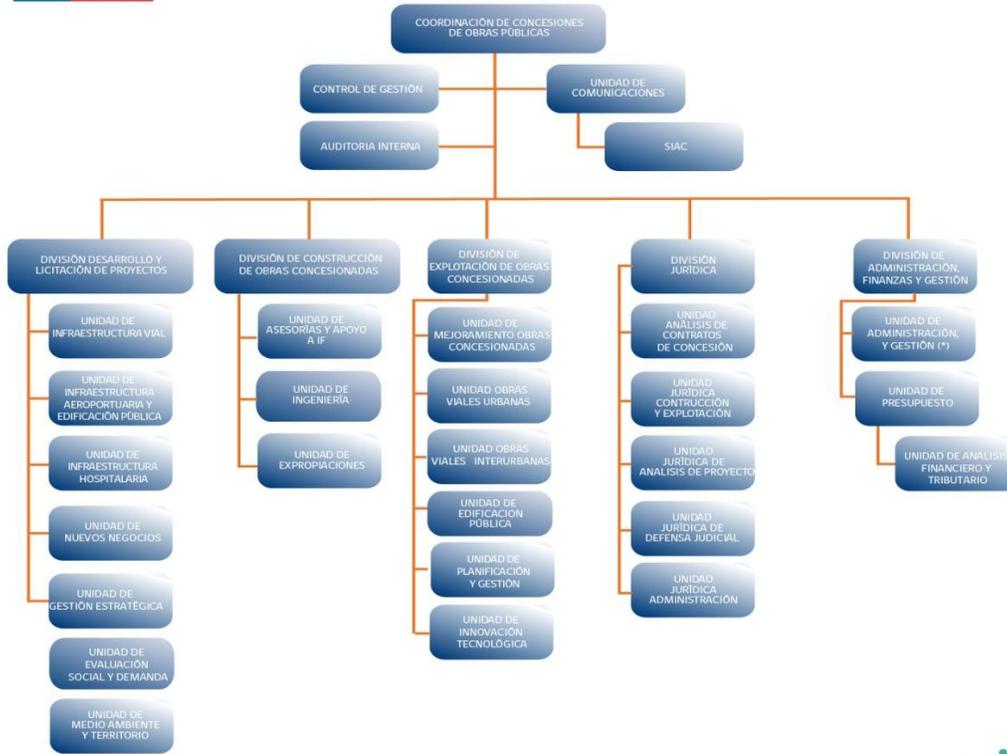
Ministerio de Obras Públicas



CHILE Avanza con todos



Coordinación de Concesiones de Obras Públicas



CHILE Avanza con todos

c) Principales Autoridades

Cargo	Nombre
Coordinador de Concesiones de Obras Públicas	Emilio Pellegrini Munita
Jefe de División de Desarrollo y Licitación de Proyectos	Andrés Lagos Charme
Jefe de División de Construcción de Obras Concesionadas	Ximena Coopman Jorge
Jefe División de Explotación de Obras Concesionadas	Andrés Caroca Baeza ⁽¹⁾
Jefe División de Explotación de Obras Concesionadas	Carlos Plass Wahling ⁽²⁾
Jefe División de Explotación de Obras Concesionadas	Mario Cuevas Valdes ⁽³⁾
Jefe División Jurídica	Cristian Melero Abaroa
Jefe División Administración, Finanzas y Gestión	Viviana Pérez Rivera

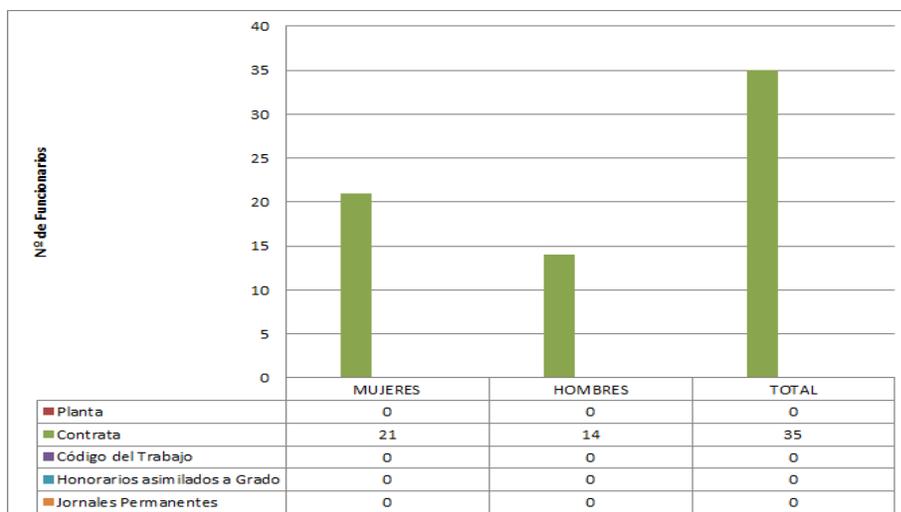
Notas:

- (1) Hasta Marzo 2012
- (2) Desde Abril 2012 hasta Septiembre 2012
- (3) Desde Octubre 2012

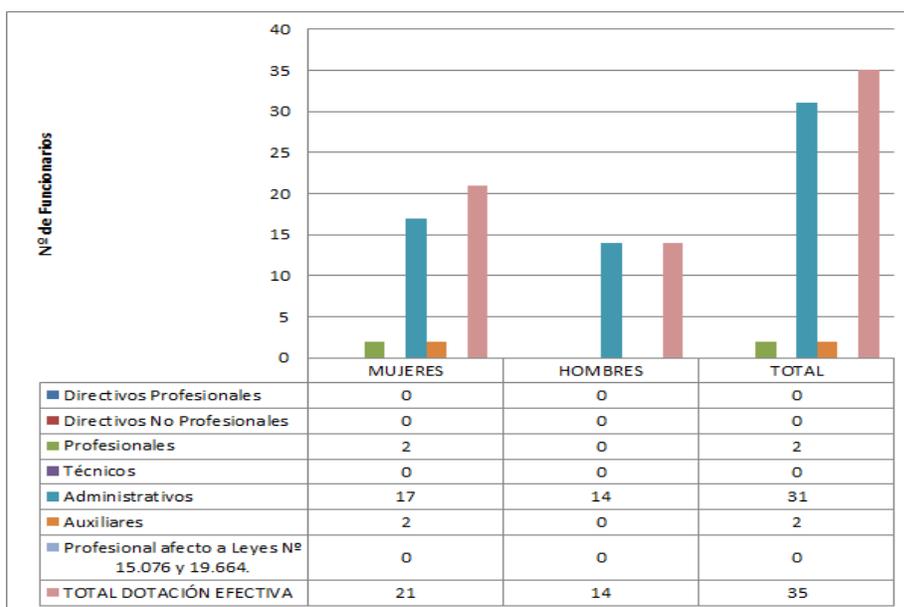
Anexo 2: Recursos Humanos

a) Dotación de Personal

- Dotación Efectiva año 2012³ por tipo de Contrato (mujeres y hombres)

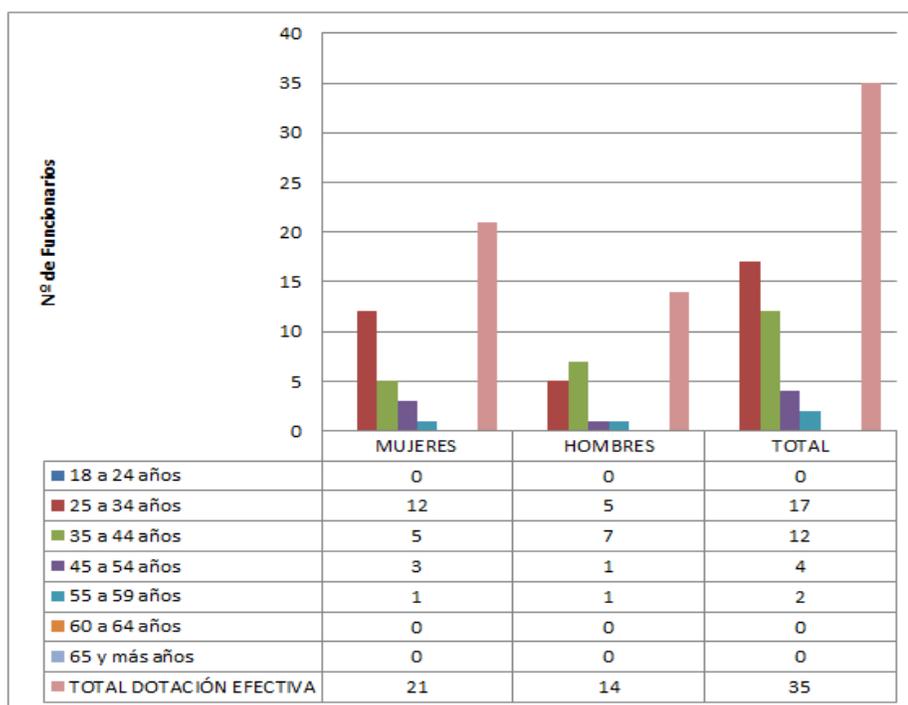


Dotación Efectiva año 2012 por Estamento (mujeres y hombres)

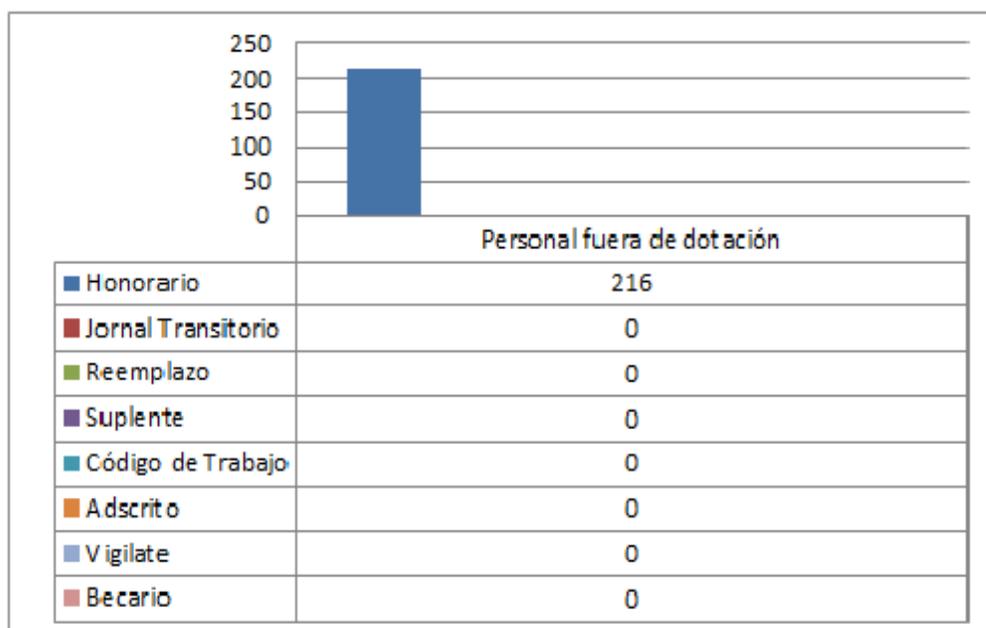


3 Corresponde al personal permanente del servicio o institución, es decir: personal de planta, contrata, honorarios asimilado a grado, profesionales de las leyes Nos 15.076 y 19.664, jornales permanentes y otro personal permanente afecto al código del trabajo, que se encontraba ejerciendo funciones en la Institución al 31 de diciembre de 2012. Cabe hacer presente que el personal contratado a honorarios a suma alzada no se contabiliza como personal permanente de la institución.

Dotación Efectiva año 2012 por Grupos de Edad (mujeres y hombres)



b) Personal fuera de Dotación año 2012



c) Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Cuadro 1 Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos					
Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados ⁴		Avance ⁵	Notas
		2011	2012		
1. Reclutamiento y Selección					
1.1 Porcentaje de ingresos a la contrata ⁶ cubiertos por procesos de reclutamiento y selección ⁷	(N° de ingresos a la contrata año t vía proceso de reclutamiento y selección/ Total de ingresos a la contrata año t)*100	0	0	0	N
1.2 Efectividad de la selección	(N° ingresos a la contrata vía proceso de reclutamiento y selección en año t, con renovación de contrato para año t+1/N° de ingresos a la contrata año t vía proceso de reclutamiento y selección)*100	0	0	0	N
2. Rotación de Personal					
2.1 Porcentaje de egresos del servicio respecto de la dotación efectiva.	(N° de funcionarios que han cesado en sus funciones o se han retirado del servicio por cualquier causal año t/ Dotación Efectiva año t) *100	0,0	0,0	0,0	N
2.2 Porcentaje de egresos de la dotación efectiva por causal de cesación.					
• Funcionarios jubilados	(N° de funcionarios Jubilados año t/ Dotación Efectiva año t)*100	0,0	0,0	0,0	N
• Funcionarios fallecidos	(N° de funcionarios fallecidos año t/ Dotación Efectiva año t)*100	0,0	0,0	0,0	N
• Retiros voluntarios					
○ con incentivo al retiro	(N° de retiros voluntarios que acceden a incentivos al retiro año t/ Dotación efectiva año t)*100	0,0	0,0	0,0	N

4 La información corresponde al período Enero 2011 - Diciembre 2011 y Enero 2012 - Diciembre 2012, según corresponda.

5 El avance corresponde a un índice con una base 100, de tal forma que un valor mayor a 100 indica mejoramiento, un valor menor a 100 corresponde a un deterioro de la gestión y un valor igual a 100 muestra que la situación se mantiene.

6 Ingreso a la contrata: No considera el personal a contrata por reemplazo, contratado conforme al artículo 11 de la ley de presupuestos 2012.

7 Proceso de reclutamiento y selección: Conjunto de procedimientos establecidos, tanto para atraer candidatos/as potencialmente calificados y capaces de ocupar cargos dentro de la organización, como también para escoger al candidato más cercano al perfil del cargo que se quiere proveer.

8 Se entiende como renovación de contrato a la recontractación de la persona en igual o distinto grado, estamento, función y/o calidad jurídica.

Cuadro 1
Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados ⁴		Avance ⁵	Notas
		2011	2012		
○ otros retiros voluntarios	$(\text{N}^\circ \text{ de retiros otros retiros voluntarios año } t / \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	0,0	0,0	0,0	N
• Otros	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios retirados por otras causales año } t / \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	0,0	0,0	0,0	N
2.3 Índice de recuperación de funcionarios	$\text{N}^\circ \text{ de funcionarios ingresados año } t / \text{N}^\circ \text{ de funcionarios en egreso año } t$	0,0	0,0	0,0	N
3. Grado de Movilidad en el servicio					
3.1 Porcentaje de funcionarios de planta ascendidos y promovidos respecto de la Planta Efectiva de Personal.	$(\text{N}^\circ \text{ de Funcionarios Ascendidos o Promovidos}) / (\text{N}^\circ \text{ de funcionarios de la Planta Efectiva}) * 100$	0,0	0,0	0,0	N
3.2 Porcentaje de funcionarios recontractados en grado superior respecto del N° efectivo de funcionarios contratados.	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios recontractados en grado superior, año } t) / (\text{Total contratos efectivos año } t) * 100$	18,18	5,7	31,4	A
4. Capacitación y Perfeccionamiento del Personal					
4.1 Porcentaje de Funcionarios Capacitados en el año respecto de la Dotación efectiva.	$(\text{N}^\circ \text{ funcionarios Capacitados año } t / \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	74,0	0,0	0,0	D
4.2 Promedio anual de horas contratadas para capacitación por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de horas contratadas para Capacitación año } t / \text{N}^\circ \text{ de participantes capacitados año } t)$	0,51	0,0	0,0	D
4.3 Porcentaje de actividades de capacitación con evaluación de transferencia ⁹	$(\text{N}^\circ \text{ de actividades de capacitación con evaluación de transferencia en el puesto de trabajo año } t / \text{N}^\circ \text{ de actividades de capacitación en año } t) * 100$	0,0	0,0	0,0	N
4.4 Porcentaje de becas ¹⁰ otorgadas respecto a la Dotación Efectiva.	$\text{N}^\circ \text{ de becas otorgadas año } t / \text{Dotación efectiva año } t * 100$	0,0	0,0	0,0	N

9 Evaluación de transferencia: Procedimiento técnico que mide el grado en que los conocimientos, las habilidades y actitudes aprendidos en la capacitación han sido transferidos a un mejor desempeño en el trabajo. Esta metodología puede incluir evidencia conductual en el puesto de trabajo, evaluación de clientes internos o externos, evaluación de expertos, entre otras.

No se considera evaluación de transferencia a la mera aplicación de una encuesta a la jefatura del capacitado, o al mismo capacitado, sobre su percepción de la medida en que un contenido ha sido aplicado al puesto de trabajo.

10 Considera las becas para estudios de pregrado, postgrado y/u otras especialidades.

Cuadro 1
Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados ⁴		Avance ⁵	Notas
		2011	2012		
5. Días No Trabajados					
5.1 Promedio mensual de días no trabajados por funcionario, por concepto de licencias médicas, según tipo.					
• Licencias médicas por enfermedad o accidente común (tipo 1).	(N° de días de licencias médicas tipo 1, año t/12)/Dotación Efectiva año t	0,8	1,1	72,7	D
• Licencias médicas de otro tipo ¹¹	(N° de días de licencias médicas de tipo diferente al 1, año t/12)/Dotación Efectiva año t	2,5	0,8	312,5	D
5.2 Promedio Mensual de días no trabajados por funcionario, por concepto de permisos sin goce de remuneraciones.					
	(N° de días de permisos sin sueldo año t/12)/Dotación Efectiva año t	0,0	0,0	0,0	D
6. Grado de Extensión de la Jornada					
Promedio mensual de horas extraordinarias realizadas por funcionario.	(N° de horas extraordinarias diurnas y nocturnas año t/12)/ Dotación efectiva año t	10,2	8,13	125,5	D
7. Evaluación del Desempeño¹²					
7.1 Distribución del personal de acuerdo a los resultados de sus calificaciones	Porcentaje de funcionarios en Lista 1	100	100	100	N
	Porcentaje de funcionarios en Lista 2	0,0	0,0	-	-
	Porcentaje de funcionarios en Lista 3	0,0	0,0	-	-
	Porcentaje de funcionarios en Lista 4	0,0	0,0	-	-
7.2 Sistema formal de retroalimentación del desempeño ¹³ implementado	SI: Se ha implementado un sistema formal de retroalimentación del desempeño. NO: Aún no se ha implementado un sistema formal de retroalimentación del desempeño.	0,0	0,0	-	-
8. Política de Gestión de Personas					
Política de Gestión de Personas ¹⁴ formalizada vía Resolución Exenta	SI: Existe una Política de Gestión de Personas formalizada vía Resolución Exenta. NO: Aún no existe una Política de Gestión de Personas formalizada vía Resolución Exenta.	0,0	0,0	-	-

11 No considerar como licencia médica el permiso postnatal parental.

12 Esta información se obtiene de los resultados de los procesos de evaluación de los años correspondientes.

13 Sistema de Retroalimentación: Se considera como un espacio permanente de diálogo entre jefatura y colaborador/a para definir metas, monitorear el proceso, y revisar los resultados obtenidos en un período específico. Su propósito es generar aprendizajes que permitan la mejora del rendimiento individual y entreguen elementos relevantes para el rendimiento colectivo.

14 Política de Gestión de Personas: Consiste en la declaración formal, documentada y difundida al interior de la organización, de los principios, criterios y principales herramientas y procedimientos que orientan y guían la gestión de personas en la institución.

Anexo 3: Recursos Financieros

a) Resultados de la Gestión Financiera

Cuadro 2			
Ingresos y Gastos devengados año 2011 – 2012			
Denominación	Monto Año 2011	Monto Año 2012	Notas
	M\$ ¹⁵	M\$	
TOTAL INGRESOS	468.598.343	372.317.445	
Ingresos de Operación	9.270.282	12.547.488	1
Otros Ingresos Corrientes	10.392.908	10.739.022	
Aporte Fiscal	266.832.057	179.955.706	
Recuperación de Préstamos	1.189	6.194	
Transferencias para gastos de capital	182.101.907	169.069.035	2
TOTAL GASTOS	532.683.783	445.599.090	
Gasto en personal	6.744.287	7.073.333	
Bienes y servicios de consumo	1.019.560	943.794	
Adquisiciones de activos no financieros	156.264	43.748	3
Iniciativas de Inversión	366.114.824	273.796.317	4
Transferencias de capital	100.433.766	95.788.328	5
Servicio de la deuda	58.215.082	67.953.570	
RESULTADO	-64.085.440	-73.281.645	

Notas:

1. Bajo este concepto se registran los pagos que hacen las sociedades concesionarias al MOP, por administración y control de los contratos de concesión, siendo de mayor cuantía aquellos efectuados en la etapa de construcción que en la etapa de explotación de dichos contratos. En el año 2012 se percibieron mayores ingresos por los nuevos contratos de concesión que se encuentran en etapa de construcción y que son los siguientes: "Alternativas de Acceso a Iquique" y Autopista Concepción Cabrero", "Ruta 5 Norte, Tramo La Serena – Vallenar" y "Centro de Vehículos Retirados de Circulación".
2. En este concepto se incluyen los recursos correspondientes a las transferencias para el pago de IVA, a las sociedades concesionarias. En el año 2012, el monto fue inferior al período anterior, debido a la menor presentación de IVA en los contratos de concesión que se encontraban en etapa de construcción.
3. En el año 2011, se produjo una disponibilidad presupuestaria, que permitió adelantar la adquisición de programas y equipos computacionales. Lo anterior, produce el menor gasto para el 2012.

¹⁵ La cifras están expresadas en M\$ del año 2012.

4. En el año 2012, el menor gasto queda explicado principalmente porque en dicho año no se pagaron cuotas de los subsidios de "Camino Internacional Ruta 60 CH" y "Red Vial Litoral Central", por cuanto dichas cuotas finalizaron contractualmente en el año anterior. Además, en el año 2012 se pagaron cuotas de cierre (última cuota) de convenios complementarios, los que resultaron menores a lo proyectado. En esta situación se puede destacar los siguientes Convenios Complementarios N°3 y 4 del Sistema Norte Sur, N°6 del Sistema Oriente Poniente, N°1 Sistema Américo Vespucio Norte, N°7 de Ruta 5 Tramo Santiago Talca y Acceso Sur a Santiago.
5. La menor ejecución en el año 2012, se origina a consecuencias de los menores montos presentados para el pago de IVA, por las sociedades concesionarias de los contratos que se encuentran en etapa de construcción. Esta situación se presentó principalmente en los contratos de concesión de Ruta 66, Camino de la Fruta, Conexión Vial Melipilla – Camino de la Fruta, Acceso Vial Aeropuerto AMB, Ruta 5 Norte, Tramo Vallenar – Caldera, Ruta 160, Tramo Coronel – Tres Pinos, Aeropuerto El Loa de Calama, Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta.

b) Comportamiento Presupuestario año 2012

Cuadro 3								
Análisis de Comportamiento Presupuestario año 2012								
Subt.	Item	Asig.	Denominación	Presupuesto Inicial ¹⁶	Presupuesto Final ¹⁷	Ingresos y Gastos Devengados	Diferencia ¹⁸	Notas ¹⁹
				(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	
			TOTAL INGRESOS	443.445.358	386.701.117	372.317.445	14.383.672	
07			INGRESOS DE OPERAC.	11.259.481	12.534.572	12.547.488	-12.916	
08			OTROS INGRESOS CORRIENTES	1.254.103	10.244.548	10.739.022	-494.474	1
	01		Recuperaciones y Reembolsos por Licencias Médicas	0	0	9.524	-9.524	
	02		Multas y Sanciones Pecuniarias	0	435.805	607.877	-172.072	
	99		Otros	1.254.103	9.808.743	10.121.621	-312.878	
09			APORTE FISCAL	212.790.006	186.697.118	179.955.706	6.741.412	
	01		Libre	212.790.006	186.697.118	179.955.706	6.741.412	
10			VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	0	0	0	0	
	01		Terrenos	0	0	0	0	
12			RECUPERACIÓN DE PRÉSTAMOS	0	0	6.194	-6.194	
	10		Ingresos por Percibir	0	0	6.194	-6.194	
13			TRANSFERENCIAS	218.141.768	177.224.879	169.069.035	8.155.844	
	01		Aportes Concesionarios para Expropiaciones	42.770.185	28.881.770	28.926.596	-44.826	
	02		De otros Organismos del Sector Público	175.371.583	148.343.109	140.142.439	8.200.670	
		001	-I.V.A. Concesiones Obras Públicas	126.871.047	104.164.782	95.964.112	8.200.670	
		002	-Fondo de Infraestructura	48.500.536	44.178.327	44.178.327	0	
			TOTAL GASTOS	443.445.358	454.755.520	445.599.090	9.156.430	
21			GASTOS EN PERSONAL	6.901.344	7.073.504	7.073.333	171	
22			BIENES Y SERV. CONSUMO	863.801	943.801	943.794	7	
26			DEVOLUCIONES	0	0	0	0	
29			ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	44.629	44.629	43.748	881	
	01		Terrenos	0	0	0	0	

16 Presupuesto Inicial: corresponde al aprobado en el Congreso.

17 Presupuesto Final: es el vigente al 31.12.2012.

18 Corresponde a la diferencia entre el Presupuesto Final y los Ingresos y Gastos Devengados.

19 En los casos en que las diferencias sean relevantes se deberá explicar qué las produjo.

Cuadro 3
Análisis de Comportamiento Presupuestario año 2012

Subt.	Item	Asig.	Denominación	Presupuesto Inicial ¹⁶ (M\$)	Presupuesto Final ¹⁷ (M\$)	Ingresos y Gastos Devengados (M\$)	Diferencia ¹⁸ (M\$)	Notas ¹⁹
	03		Vehículos	0	0	0	0	
	04		Mobiliario y Otros	13.954	13.954	13.943	11	
	05		Máquinas y Equipos de Oficina	4.631	4.631	4.623	8	
	06		Equipos Computacionales y Periféricos	1.689	1.689	1.682	7	
	07		Programas Computacionales	24.355	24.355	23.500	855	
31			INVERSION REAL	308.763.537	282.951.288	273.796.317	9.154.971	2
	01		Estudios Básicos	20.560	90.259	89.408	851	
	02		Proyectos	308.742.977	282.861.029	273.706.909	9.154.120	
33			TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	126.871.047	95.788.728	95.788.328	400	
	01		Aportes al Sector Privado	126.871.047	95.788.728	95.788.328	400	
		027	-Reintegro Crédito - I.V.A. Concesiones	126.871.047	95.788.728	95.788.328	400	
34			SERVICIO DEUDA PUBLICA	1.000	67.953.570	67.953.570	0	
			RESULTADO	0	-68.054.403	-73.281.645	5.227.242	

Notas:

1. La variación producida en este Subtítulo, se debe principalmente a que se percibieron mayores ingresos, los cuales no se proyectaban en la programación del último trimestre del año 2012. Estos ingresos corresponden a excedentes del Convenio Complementario N°4 del contrato de concesión "Autopista Santiago – San Antonio" y a multas impuestas tanto a las sociedades concesionarias como a empresas consultoras.
2. La diferencia se explica principalmente porque se proyectaba el pago de los siguientes convenios: Cuesta Las Chilcas en la Ruta 5, Tramo Santiago – Los Vilos, Extinción de Camino de La Madera, e Ingeniería de Santiago – Colina – Los Andes, en los cuales no se tramitó el decreto que aprobaba dichos actos administrativos en el 2012.

c) Indicadores Financieros

Cuadro 4							
Indicadores de Gestión Financiera							
Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo ²⁰			Avance ²¹	Notas
			2010	2011	2012	2012/2011	
Comportamiento del Aporte Fiscal (AF)	AF Ley inicial / (AF Ley vigente – Políticas Presidenciales ²²)		99	83	114	137	
	[IP Ley inicial / IP devengados]		98	102	54	52	
Comportamiento de los Ingresos Propios (IP)	[IP percibidos / IP devengados]		100	100	100	100	
	[IP percibidos / Ley inicial]		102	98	186	190	
Comportamiento de la Deuda Flotante (DF)	[DF/ Saldo final de caja]		93	97	97	101	
	(DF + compromisos cierto no devengados) / (Saldo final de caja + ingresos devengados no percibidos)		82	91	97	107	

20 Las cifras están expresadas en M\$ del año 2012. Los factores de actualización de las cifras de los años 2010 y 2011 son 1,064490681 y 1,030057252 respectivamente.

21 El avance corresponde a un índice con una base 100, de tal forma que un valor mayor a 100 indica mejoramiento, un valor menor a 100 corresponde a un deterioro de la gestión y un valor igual a 100 muestra que la situación se mantiene.

22 Corresponde a Plan Fiscal, leyes especiales, y otras acciones instruidas por decisión presidencial.

d) Fuente y Uso de Fondos

Cuadro 5				
Análisis del Resultado Presupuestario 2012²³				
Código	Descripción	Saldo Inicial	Flujo Neto	Saldo Final
	FUENTES Y USOS	74.658.312	-73.321.646	1.336.666
	Carteras Netas	0	-46.612.977	-46.612.977
115	Deudores Presupuestarios	0	20.361	20.361
215	Acreedores Presupuestarios	0	-46.633.338	-46.633.338
	Disponibilidad Neta	100.561.831	-40.905.630	59.656.201
111	Disponibilidades en Moneda Nacional	100.561.831	-40.905.630	59.656.201
	Extrapresupuestario neto	-25.903.519	14.196.961	-11.706.558
114	Anticipo y Aplicación de Fondos	0	5.617	5.617
116	Ajustes a Disponibilidades	3.037	0	3.037
119	Trasposos Interdependencias	0	-40.000	-40.000
214	Depósitos a Terceros	-23.292.810	11.886.695	-11.406.116
216	Ajustes a Disponibilidades	-2.613.746	2.344.649	-269.096
219	Trasposos Interdependencias	0	0	0

²³ Corresponde a ingresos devengados – gastos devengados.

e) Cumplimiento Compromisos Programáticos

Cuadro 6				
Ejecución de Aspectos Relevantes Contenidos en el Presupuesto 2012				
Denominación	Ley Inicial	Presupuesto Final	Devengado	Observaciones
SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA DE VIALIDAD INTERURBANA	180.908.033	189.944.787	181.530.009	1
SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA DE VIALIDAD URBANA	76.239.205	61.879.850	61.664.885	2
SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA HOSPITALARIA	7.000.153	1.529.498	1.510.422	3
SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA AEROPORTUARIA	3.435.176	3.713.317	3.639.659	
SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA DE EQUIPAMIENTO URBANO Y EDIFICACIÓN PÚBLICA	41.180.970	25.883.836	25.451.898	4
TOTALES	308.763.537	282.951.288	273.796.873	

Notas:

1. El aumento del Presupuesto Final respecto de la Ley Inicial, corresponde principalmente a los recursos para el pago del convenio de Cuesta Las Chilcas en la Ruta 5, Tramo Santiago – Los Vilos.
2. La variación entre la Ley Inicial y el Presupuesto Final, corresponde principalmente a menores recursos para el pago de expropiaciones asociadas a los contratos “Relicitación Acceso Vial Aeropuerto AMB y “Sistema Américo Vespucio Sur y de las consultorías, asociadas a las obras del Plan de Mejoramiento de Santiago Centro – Oriente.
3. La disminución del Presupuesto Final respecto de la Ley Inicial, se produce por la reprogramación de los estudios de los Hospitales del Salvador - Geriátrico, Hospitales Sótero del Río y Félix Bulnes, Hospitales Curicó - Parral - Cauquenes y Constitución.
4. La variación entre la Ley Inicial y el Presupuesto Final, corresponde principalmente a la reprogramación del subsidio a la construcción de la Red de Riego del contrato de concesión “Embalse Convento Viejo” y también al menor gasto por concepto de expropiaciones asociadas a la Fase III de dicho contrato de concesión.

f) Transferencias²⁴

Cuadro 7					
Transferencias Corrientes					
Descripción	Presupuesto Inicial 2011 ²⁵ (M\$)	Presupuesto Final 2011 ²⁶ (M\$)	Gasto Devengado (M\$)	Diferencia ²⁷	Notas
TRANSFERENCIAS AL SECTOR PRIVADO					
Gastos en Personal	0	0	0	0	
Bienes y Servicios de Consumo					
Inversión Real					
Otros					
TRANSFERENCIAS A OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS					
Gastos en Personal	0	0	0	0	
Bienes y Servicios de Consumo					
Inversión Real					
Otros ²⁸					
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	126.871.047	95.788.728	95.788.328	400	1-2-3
TOTAL TRANSFERENCIAS	126.871.047	95.788.728	95.788.328	400	

Notas:

1. Los montos señalados en este cuadro, corresponden al reintegro del IVA por parte del MOP a las Sociedades Concesionarias por los contratos de concesión.

De acuerdo a la Ley de Presupuestos del año 2012, estas transferencias correspondientes al Reintegro de IVA se clasifican en el Subtítulo 33.01.027.

2. El Servicio no cuenta con asignación presupuestaria en el subtítulo correspondiente a Transferencias Corrientes.
3. La disminución en el presupuesto de este subtítulo, corresponde a un monto total de M\$31.082.319.-, y se debió principalmente a un menor avance respecto del esperado, en la ejecución de obras constructivas de los contratos de concesión, además de la reprogramación del inicio de obras asociadas al programa de mejoramiento y finalmente a menores costos de construcción presentados por las Sociedades Concesionarias. Entre ellos podemos destacar a los siguientes:

²⁴ Incluye solo las transferencias a las que se les aplica el artículo 7° de la Ley de Presupuestos.

²⁵ Corresponde al aprobado en el Congreso.

²⁶ Corresponde al vigente al 31.12.2012.

²⁷ Corresponde al Presupuesto Final menos el Gasto Devengado.

²⁸ Corresponde a Aplicación de la Transferencia.

Menor avance de obras ejecutadas.

- b. Ruta 66, Camino de la Fruta.
- c. Conexión Vial Melipilla – Camino de la Fruta.
- d. Acceso Vial Aeropuerto AMB.

Presentación de menores costos de construcción.

- a. Ruta 5 Norte, Tramo Vallenar – Caldera.
- b. Ruta 160, Tramo Coronel – Tres Pinos.
- c. Aeropuerto El Loa de Calama.
- d. Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta.

Sin perjuicio de lo anterior, a continuación se presenta cuadro con los montos de IVA reintegrados por contrato de concesión.

N°	CONCESIÓN	I.V.A. monto M\$2012		
		Construcción	Explotación	Total
	REINTEGRO CRÉDITO IVA CONCESIONES	35.122.209	60.666.119	95.788.328
	RUTA 5	6.997.273	19.200.963	26.198.236
1	Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli	0	1.775.768	1.775.768
2	Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco	0	945.846	945.846
3	Ruta 5 Tramo La Serena - Vallenar	2.281.921	0	2.281.921
4	Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena	0	1.072.280	1.072.280
5	Ruta 5 Tramo Puerto Montt - Parga	3.955.635	0	3.955.635
6	Ruta 5 Tramo Río Bueno - Puerto Montt	0	629.346	629.346
7	Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos	0	1.811.166	1.811.166
8	Ruta 5 Tramo Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago	0	2.828.265	2.828.265
9	Ruta 5 Tramo Talca - Chillán	0	8.580.888	8.580.888
10	Ruta 5 Tramo Temuco - Río Bueno	0	918.076	918.076
11	Ruta 5 Tramo Vallenar - Caldera	759.717	639.328	1.399.045
	VIALIDAD INTERURBANA	23.414.513	15.491.677	38.906.190
12	Acceso Norte a Concepción	0	1.569.290	1.569.290
13	Alternativas de Acceso a Iquique	1.326.898	0	1.326.898
14	Autopista Concepción - Cabrero	2.556.940	0	2.556.940
15	Autopista Santiago - San Antonio	0	3.660.458	3.660.458
16	Camino de La Madera	0	1.690.199	1.690.199
17	Camino Internacional Ruta 60-Ch	0	290.036	290.036
18	Camino Nogales - Puchuncaví	0	485.879	485.879
19	Camino Santiago - Colina - Los Andes	0	3.634.001	3.634.001
20	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta	9.682.474	0	9.682.474

N°	CONCESIÓN	I.V.A. monto M\$2012		
		Construcción	Explotación	Total
21	Conexión Vial Melipilla - Camino de la Fruta	256.640	0	256.640
22	Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar	0	1.878.072	1.878.072
23	Red Vial Litoral Central	0	161.482	161.482
24	Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel	9.194.062	0	9.194.062
25	Ruta 66 - Camino de La Fruta	397.499	0	397.499
26	Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco por Isla Rocuant	0	332.740	332.740
27	Túnel El Melón	0	1.743.222	1.743.222
28	Variante Melipilla	0	46.298	46.298
	VIALIDAD URBANA	361.224	10.553.607	10.914.831
29	Acceso Nororiente a Santiago	0	249.374	249.374
30	Acceso Vial Aeropuerto AMB (Relicitación)	338.288	132.929	471.217
31	Concesión Variante Vespucio - El Salto Kennedy	0	171.162	171.162
32	Obra Sistema Américo Vespucio Sur - Ruta 78	0	1.538.394	1.538.394
33	Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto - Ruta 78	0	1.542.014	1.542.014
34	Sistema Norte Sur	0	3.541.458	3.541.458
35	Sistema Oriente - Poniente	22.936	3.378.276	3.401.212
	EDIFICACIÓN PÚBLICA	0	3.390.345	3.390.345
36	Estadio Techado Parque O'Higgins	0	912.313	912.313
37	Plaza de la Ciudadanía - Etapa I	0	218.339	218.339
38	Puerto Terrestre Los Andes	0	2.259.693	2.259.693
	AEROPUERTOS	4.349.199	11.688.227	16.037.426
39	Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta (Relicitación)	0	230.596	230.596
40	Aeropuerto de la Región de la Araucanía	3.607.043	0	3.607.043
41	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique, I Región	0	463.639	463.639
42	Aeropuerto El Loa de Calama	140.969	242.173	383.142
43	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, X Región	0	130.777	130.777
44	Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez	0	9.807.152	9.807.152
45	Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas (Relicitado)	601.187	40.930	642.117
46	Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama - III Región	0	369.894	369.894
47	Terminal de Pasajeros Aeropuerto Carriel Sur de Concepción	0	289.355	289.355
48	Terminal de Pasajeros Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	0	57.633	57.633
49	Terminal de Pasajeros Aeropuerto de Chacalluta de Arica	0	56.078	56.078
	EMBALSES	0	92.962	92.962
50	Obra Embalse Convento Viejo (VI Región)	0	92.962	92.962
	INFRAESTRUCTURA TRANSANTIAGO	0	248.338	248.338
51	Obra Estación de Intercambio Modal la Cisterna	0	248.338	248.338

g) Inversiones²⁹

Cuadro 8 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012							
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	61.311.098	47.736.905	77,86	12.244.118	12.244.078	40	
ACCESO NORTE A CONCEPCION	31.752.434	31.008.760	97,66	211.662	210.048	1.614	
ACCESO VIAL AEROPUERTO AMB	11.598.070	3.747.108	32,31	1.280.183	1.263.288	16.895	
AEROPUERTO A. MERINO BENITEZ	14.148.299	4.537.261	32,07	318.958	293.462	25.496	1
AEROPUERTO CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO	2.255.039	2.083.775	92,41	320.329	318.522	1.807	
AEROPUERTO CARRIEL SUR	2.076.878	1.904.114	91,68	115.440	114.489	951	
AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA	5.235.907	1.804.261	34,46	846.330	841.652	4.678	
AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA	4.576.465	4.319.551	94,39	106.701	106.701	0	
AEROPUERTO DE ATACAMA	2.404.847	1.759.177	73,15	106.611	106.611	0	
AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE	3.958.663	2.212.402	55,89	274.900	274.048	852	
AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA	1.639.514	914.190	55,76	424.688	421.774	2.914	
AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT	5.792.028	3.212.986	55,47	337.298	335.887	1.411	
AEROPUERTO IX REGIÓN	1.669.687	1.352.248	80,99	741.564	707.165	34.399	2

29 Se refiere a proyectos, estudios y/o programas imputados en los subtítulos 30 y 31 del presupuesto.

30 Corresponde al valor actualizado de la recomendación de MIDEPLAN (último RS) o al valor contratado.

31 Corresponde a la ejecución de todos los años de inversión, incluyendo el año 2012.

32 Corresponde al presupuesto máximo autorizado para el año 2012.

33 Corresponde al valor que se obtiene del informe de ejecución presupuestaria devengada del año 2012.

Cuadro 8
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
AEROPUERTO LA FLORIDA - LA SERENA	784.779	612.765	78,08	120.498	119.348	1.150	
ALTERNATIVAS DE ACCESO A IQUIQUE	4.297.093	1.011.903	23,55	531.374	517.532	13.842	
ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-KENNEDY	15.908.810	11.485.473	72,20	3.354.278	3.350.064	4.214	
AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO Y RED VIAL DEL BIO BÍO	24.163.608	3.894.622	16,12	3.877.089	3.876.776	313	
AUTOPISTA COSTANERA CENTRAL	125.539	53.341	42,49	17.896	0	17.896	3
AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	38.289.865	27.177.493	70,98	18.033.890	17.930.796	103.094	
AUTOPISTA NAHUEL BUTA	0	0	0,00	3.001	0	3.001	4
AUTOPISTA SANTIAGO - LAMPA	95.391	65.871	69,05	1	0	1	
AUTOPISTA SAN FERNANDO - SANTA CRUZ	480.342	62.022	12,91	62.022	62.022	0	
AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO	60.136.410	59.369.313	98,72	20.688.986	20.687.715	1.271	
CAMINO COIHUE - NACIMIENTO - SANTA JUANA - SAN PEDRO (CAMINO LA MADERA)	24.879.393	24.545.236	98,66	9.685.253	8.883.913	801.340	5
CAMINO DE LA FRUTA	21.845.661	9.552.881	43,73	7.692.254	7.658.135	34.119	
CAMINO PUCHUNCAVI NOGALES	1.214.858	832.148	68,50	94.440	67.513	26.927	6
CENTRO DE JUSTICIA	6.045.997	5.143.983	85,08	507.115	493.043	14.072	
CENTRO METROPOLITANO DE VEHICULOS RETIRADOS DE CIRCULACION	882.135	268.417	30,43	251.466	251.459	7	
COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPU - LA	4.953.385	3.953.557	79,82	1.358.907	1.356.490	2.417	

Cuadro 8
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
FLORIDA							
CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA	3.776.095	3.527.363	93,41	549.295	549.006	289	
CONEXION VIAL SUIZA - LAS REJAS	2.509.799	1.944.930	77,49	230.393	225.553	4.840	
CONURBACIÓN LA SERENA - COQUIMBO	0	0	0,00	1	0	1	
EMBALSE CONVENTO VIEJO	134.880.536	86.660.046	64,25	17.453.615	17.410.055	43.560	
EMBALSE PUNILLA	0	0	0,00	1	0	1	
ESTACION INTERMODAL LA CISTERNA	80.080.727	21.993.423	27,46	251.436	242.866	8.570	7
ESTACIONES DE TRANSBORDO TRANSANTIAGO	2.402.551	2.335.226	97,20	225.715	217.629	8.086	8
ESTUDIO DE PRECIOS UNITARIOS PARA OBRAS CONCESIONADAS	0	0	0,00	851	0	851	
ESTUDIOS DE SISTEMA DE TELEPEAJES Y OTRAS APLICACIONES DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE PARA OBRAS DE CONCESIÓN	89.409	89.409	100,00	89.409	89.409	0	
ESTUDIOS Y ASESORIAS DE APOYO AL PROCESO DE COMISIONES CONCILIADORES Y ARBITRALES DE LA COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES	776.580	526.576	67,81	405.385	320.617	84.768	9
ESTUDIOS Y ASESORIAS PARA EXPROPIACIONES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES (PERITAJES Y	2.386.984	1.821.032	76,29	1.114.027	1.016.804	97.223	

Cuadro 8
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
PUBLICACIONES)							
HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AV. SANTA ROSA	2.379.120	1.817.324	76,39	230.393	225.553	4.840	
INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA	1.183.378	1.181.878	99,87	14.558	13.707	851	
HOSPITAL DE ANTOFAGASTA	4.756	3.256	68,46	5.202	3.256	1.946	10
HOSPITAL BIPROVINCIAL DE QUILLOTA	1.500	0	0,00	1.402	0	1.402	11
HOSPITAL DE CHILLÁN	1.755	255	14,53	952	255	697	12
HOSPITAL DE CURICÓ	1.755	255	14,53	952	255	697	13
HOSPITAL DE LINARES	4.755	255	5,36	952	255	697	14
HOSPITAL PROVINCIAL DE MARGA MARGA	4.500	0	0,00	1.402	0	1.402	15
HOSPITALES SÓTERO DEL RÍO - FÉLIX BULNES	11.287	287	2,54	6.400	287	6.113	16
HOSPITAL DEL SAVADOR - GERIATRICO	1.496.624	149.624	10,00	153.325	149.624	3.701	
LITORAL CENTRAL	159.639.894	60.844.204	38,11	2.387.992	2.387.987	5	
MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA ESTERO MARGA - MARGA	637.246	397.746	62,42	399.055	397.746	1.309	
PARQUE O'HIGGINS	7.795.679	5.344.314	68,55	761.132	753.654	7.478	
PLAZA DE LA CIUDADANIA	14.370.587	9.748.556	67,84	1.446.369	1.440.180	6.189	
PROGRAMA PENITENCIARIO I	73.979.086	73.739.749	99,68	731.839	711.071	20.768	

Cuadro 8
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
PROGRAMA PENITENCIARIO II	18.101.339	17.808.513	98,38	769.559	648.156	121.403	17
PROGRAMA PENITENCIARIO III	7.222.283	5.167.594	71,55	714.027	712.300	1.727	
PROYECTO INFRAESTRUCTURA PÚBLICA PASO LOS LIBERTADORES	1.149.010	292.012	25,41	211.668	208.668	3.000	
PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL RÍO BIO BÍO	0	0	0,00	3.000	0	3.000	18
PUERTO TERRESTRE LOS ANDES	1.325.284	1.257.959	94,92	276.966	268.880	8.086	
RUTA 160 TRAMO CORONEL - TRES PINOS	30.098.139	21.889.648	72,73	5.445.172	5.443.992	1.180	
RUTA 43 LA SERENA - OVALLE	386.477	2.890	0,75	3.888	2.890	998	
RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO	39.520.959	37.477.011	94,83	1.338.709	1.325.883	12.826	
RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI	196.079.992	82.395.423	42,02	8.772.598	8.771.029	1.569	
RUTA 5 TRAMO LA SERENA - VALLENAR	11.194.488	7.699.993	68,78	225.535	225.531	4	
RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	312.703.558	148.814.399	47,59	17.960.611	17.912.010	48.601	
RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA	16.399.948	13.636.701	83,15	1.171.701	1.099.694	72.007	19
RUTA 5 TRAMO RIO BUENO - PUERTO MONTT	322.399.763	143.313.982	44,45	13.391.976	13.391.657	319	
RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS	327.042.924	141.586.608	43,29	18.047.446	11.504.947	6.542.499	20
RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA	120.359.867	118.155.927	98,17	11.386.853	11.284.449	102.404	
RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLAN	52.555.636	49.039.718	93,31	2.517.206	2.504.595	12.611	

Cuadro 8
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO	177.871.511	111.825.947	62,87	11.196.407	11.196.388	19	
RUTA 5 TRAMO VALLENAR - CALDERA	4.761.577	4.110.707	86,33	2.200.894	2.173.653	27.241	
RUTA 57 SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES	19.395.068	18.196.604	93,82	2.231.352	2.054.886	176.466	21
RUTA 60 LOS ANDES CONCON	190.792.711	180.521.372	94,62	23.858.994	23.569.730	289.264	
RUTA 66 CAMINO DE LA FRUTA	2.959.093	1.475.049	49,85	840.304	738.103	102.201	
RUTA 68 SANTIAGO - VALPARAISO	97.676.240	92.595.251	94,80	4.139.876	4.135.039	4.837	
RUTA G-21, ACCESO CENTROS DE ESQUI	25.700	17.600	68,48	17.600	17.600	0	
RUTA INTERPORTUARIA	20.122.611	18.842.134	93,64	1.113.968	1.112.341	1.627	
RUTAS DEL LOA	3.737	2.237	59,86	3.236	2.237	999	
SISTEMA AMERICO VESPUCIO NOR-PONIENTE	121.450.240	120.282.290	99,04	8.805.832	8.798.014	7.818	
SISTEMA AMERICO VESPUCIO ORIENTE	3.661.528	2.675.801	73,08	1.209.898	1.095.624	114.274	22
SISTEMA AMERICO VESPUCIO SUR	354.118.322	304.685.661	86,04	21.917.731	21.912.236	5.495	
SISTEMA NORTE SUR	251.503.540	251.006.576	99,80	10.828.621	10.816.729	11.892	
SISTEMA ORIENTE - PONIENTE	260.353.473	257.854.809	99,04	1.973.300	1.941.699	31.601	
TUNEL EL MELON	1.096.218	712.508	65,00	94.946	67.513	27.433	23
TÚNEL FERROVIARIO DE BAJA ALTURA	152.148	144.846	95,20	43.808	43.808	0	

Cuadro 8
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2012

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ³⁰ (1)	Ejecución Acumulada al año 2012 ³¹ (2)	% Avance al Año 2012 (3) = (2) / (1)	Presupuesto Final Año 2012 ³² (4)	Ejecución Año 2012 ³³ (5)	Saldo por Ejecutar (7) = (4) - (5)	Notas
VARIANTE MELIPILLA	6.879.861	6.490.286	94,34	168.297	168.292	5	
TOTAL	3.810.300.046	2.686.725.530		282.951.284	273.796.873	9.154.411	

Notas: A continuación se da una breve explicación de las partidas que quedaron con un saldo no ejecutado superior al 3%.

1. El saldo corresponde a reprogramación de los contratos de consultoría.
2. La variación corresponde a la reprogramación de la asesoría de inspección fiscal de construcción.
3. Se reprogramó para el año 2013, la consultoría de estudio de apoyo a la revisión de antecedentes técnicos.
4. Recursos proyectados para el llamado a licitación de la obra pública, sin embargo, dicho llamado se reprogramó para futuro.
5. El saldo corresponde principalmente al pago por Convenio de Extinción, el cual fue reprogramado para el año 2013, porque el Decreto que aprueba el acto administrativo, no fue tramitado en el año 2012.
6. La variación corresponde a reprogramación de la asesoría de inspección fiscal de explotación.
7. La variación corresponde a reprogramación de la asesoría de inspección fiscal de explotación.
8. La variación corresponde a reprogramación de la asesoría de inspección fiscal de explotación.
9. El saldo corresponde a mayor programación respecto de los pagos asociados a los gastos relacionados con las comisiones conciliadoras y arbitrales.
10. Se proyectaron recursos para el llamado a licitación de la inspección fiscal de construcción, sin embargo, dicho llamado fue de menor costo.
11. Recursos proyectados para el llamado a licitación de los estudios, sin embargo, dicho llamado se reprogramó para el año 2013.
12. Se proyectaron recursos para el llamado a licitación de los estudios, sin embargo, la publicación fue de menor costo al estimado.

13. Se proyectaron recursos para el llamado a licitación de los estudios, sin embargo, la publicación fue de menor costo al estimado.
14. Se proyectaron recursos para el llamado a licitación de los estudios, sin embargo, la publicación fue de menor costo al estimado.
15. Se proyectaron recursos para el llamado a licitación de los estudios, sin embargo, la publicación fue de menor costo al estimado.
16. Se proyectaron recursos para el llamado a licitación de los estudios, sin embargo, la publicación fue de menor costo al estimado.
17. El saldo corresponde a la reprogramación para el año 2013, de la modificación del contrato de asesoría de inspección técnica.
18. Recursos proyectados para el llamado a licitación de la obra pública, sin embargo, el pago de dicho llamado se reprogramó para 2013, por no tener los antecedentes para su devengo.
19. El saldo corresponde principalmente a menor ejecución de los cambios de servicios, certificados por el inspector fiscal, y a reprogramación de la asesoría.
20. El saldo corresponde al pago asociado a las obras de Mejoramiento Cuesta Las Chilcas, el cual fue reprogramado para el año 2013, porque el decreto que aprueba el acto administrativo, no fue tramitado en el año 2012.
21. El saldo corresponde al pago de la ingeniería de las obras de seguridad normativa, el cual fue reprogramado para el año 2013, porque el Decreto que aprobaba el acto administrativo no fue tramitado en el año 2012.
22. El saldo corresponde a la reprogramación para el año 2013, de los estudios asociados al proyecto de concesión.
23. La variación corresponde a reprogramación de la asesoría de inspección fiscal de explotación.

Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2012

Indicadores de Desempeño presentados en la Ley de Presupuestos año 2012

Cuadro 9										
Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2012										
Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta 2012	Cumple SI/NO ³⁴	% Cumplimiento ³⁵	Notas
				2010	2011	2012				
	Tiempo promedio de respuesta a solicitudes relativas a explotación, recibidas a través de la OIRS durante el año t (días hábiles).	(Suma total de días hábiles de respuesta a las solicitudes recibidas el año t, a través de la OIRS de la Coordinación de Concesiones/Número total de solicitudes respondidas el año t)	días	13 días	11 días	8 días	10 días	SI	123.00%	1
	Enfoque de Género: No			(2188 2/162 5)	(132 74/1 248)	(828 4/101 9)	(1400 0/140 0)			
	Porcentaje de Obras Concesionadas con Puesta en Servicio Definitiva (PSD) al año t, respecto del total de obras concesionadas en construcción entre los años 2010-2014.	(N° de obras concesionadas con PSD al año t/N° de obras concesionadas en construcción entre los años 2010-2014)*100	%	20.0 %	20.0 %	25.0 %	25.0 %	SI	100.00%	
	Enfoque de Género: No			(5.0/2 5.0)*1 00	(5.0/ 25.0) *100	(5.0/ 20.0) *100	(5.0/2 0.0)* 100			
Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana	Porcentaje de Inversión de contratos modificados respecto del total de Inversión del Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas.	(Inversión en UF de contratos modificados/Total de Inversión en UF del Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas)*100	%			20%	60%	NO	34.00%	3
	Enfoque de Género: No			N.C.	0%) *100	(884 0615/ 4367 6410)*100			

34 Se considera cumplido el compromiso, si el dato efectivo 2012 es igual o superior a un 95%.

35 Corresponde al porcentaje del dato efectivo 2012 en relación a la meta 2012.

Cuadro 9
Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2012

Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta 2012	Cumple SI/NO ³⁴	% Cumplimiento ³⁵	Notas
				2010	2011	2012				
	Porcentaje de Inversión en Obras Públicas Concesionadas Licitadas en el año t, respecto del total de Inversión en Obras Públicas Concesionadas en cartera de proyectos 2010 - 2014.	(Inversión Licitada en la Año t/Inversión a licitar de la cartera de proyectos 2010 - 2014 en MMU\$)*100	%	0.5%	33.2	46.4	NO	71.00%	4	
	Enfoque de Género: No			(31.0/6230.0)*100	(206/6.0/6230.0)*100	(2890.0/6230.0)*100				
	Porcentaje de proyectos licitados en el año t, que recibieron dos o más ofertas, respecto del total de proyectos licitados en el año t.	(N° de proyectos recepcionados en el año t, que recibieron dos o más ofertas/N° del total de proyectos recepcionados en el año t)*100	%	100%	100	100	SI	100.00%		
	Enfoque de Género: No			(4/4)*100	(2/2)*100	(5/5)*100				
	Promedio de desfase entre las fechas de otorgamiento de las Puestas en Servicio Provisoria (PSP) del año t, y las fechas originalmente definidas en el contrato adjudicado.	Suma de las diferencias de días entre las fechas de otorgamiento de PSP de los contratos en el año t y las fechas originalmente definidas en el contrato adjudicado/Total de Contratos con PSP en el año t	días	35 días	26 días	-20 días	10 días	SI	100.00%	2
	Enfoque de Género: No			174/5	5	-60/3	20/2			

Cuadro 9
Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2012

Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo				Meta 2012	Cumple SI/NO ³⁴	% Cumplimiento ³⁵	Notas
				2010	2011	2012	2012				
	Tasa de implementación del Sistema de Gestión de Infraestructura (SGI) - CCOP en contratos concesionados en explotación.	(Número de contratos en explotación incorporados al SICE/Total de contratos en explotación)*100	%	58.3 %	80.9 %	100.0 %	100.0 %	SI	100.00%		
	Enfoque de Género: No			(28.0/48.0)*100	(38.0/47.0)*100	(28.0/28.0)*100	(28.0/28.0)*100				
	Tiempo promedio de respuesta a solicitudes relativas a explotación, recibidas a través de la OIRS durante el año t (días hábiles).	(Suma total de días hábiles de respuesta a las solicitudes recibidas el año t, a través de la OIRS de la Coordinación de Concesiones/Número total de solicitudes respondidas el año t)	días	13 días	11 días	10 días	10 días	SI	123.00%	1	
	Enfoque de Género: No			(2188/2162)5	(132/74)1248	(828/410)9	(1400/0)0				
	Porcentaje de Obras Concesionadas con Puesta en Servicio Definitiva (PSD) al año t, respecto del total de obras concesionadas en construcción entre los años 2010-2014.	(N° de obras concesionadas con PSD al año t/N° de obras concesionadas en construcción entre los años 2010-2014)*100	%	20.0 %	20.0 %	25.0 %	25.0 %	SI	100.00%		
	Enfoque de Género: No			(5.0/5.0)*100	(5.0/25.0)*100	(5.0/20.0)*100	(5.0/0.0)*100				

Porcentaje de cumplimiento informado por el servicio: 60 %
Suma de ponderadores de metas no cumplidas con justificación válidas: 0 %
Porcentaje de cumplimiento global del servicio: 60 %

Notas:

1.- Este indicador presenta sobre cumplimiento, debido a que es gestionado por la División de Explotación, mediante el monitoreo mensual de las Asesorías de Inspección Fiscal, así como también capacitando al equipo de cada una de ellas que hace la gestión de reclamos. Si bien es cierto, esto permite responder los reclamos en los tiempos establecidos, hay que tener presente que durante el año 2012 hubo una baja de ingreso de reclamos de un 18.3% respecto del año anterior, es decir, de 1248 a 1019 reclamos ingresados a la Inspección Fiscal de Explotación, lo que evidentemente provocó superar la meta establecida.

3.- Considerando que este indicador tiene por objeto medir cumplimiento del programa ministerial del Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas de la cartera de Proyectos de Concesión 2010 - 2014 se debe señalar que a Diciembre de 2012, la CCOP envió a trámite actos administrativos que modifican contratos de concesión por un monto aproximado de UF 11.228.021 que corresponde a un valor del indicador de un 26%. Cabe señalar que, dado que la autoridad determinó que los montos de inversión a contratar disminuyeron ostensiblemente para el resto de los contratos y algunas inversiones relacionadas como parte de los Programas que forman parte del Plan, no se enviaron otros actos administrativos a trámite. Sin perjuicio de lo anterior se sigue trabajando en la elaboración de los actos administrativos que modifican los siguientes contratos de concesión: Concesión Ruta 5, Tramo Santiago-Los Vilos y Sistema oriente Poniente, Sistema Norte Sur, por un monto total aproximado de UF 21.200.000.

4.- La justificación del no llamado a licitación obedece a una decisión de la Autoridad. En el caso del proyecto Mejoramiento Ruta Nahuelbuta, se quiere avanzar en los impactos del proyecto del punto vista indígena antes de su llamado a licitación, para ello se llamó a licitación el Estudio respectivo. Para Autopista Vespucio Oriente, la decisión de postergar obedece a una reformulación y ajustes en el proyecto.

2.- El sobre cumplimiento se debe a que durante el 2012, se han obtenido 3 Puesta en Servicio Provisorias (PSP). De estas 3 PSP, dos se obtuvieron con plazo anterior al máximo contractual, debido a un sobredimensionamiento en la estimación de tiempo de construcción, en conjunto con un aceleramiento en la construcción de las obras (PSP Acceso Vial Aeropuerto Fase 2 y PSP Aeropuerto Carlos Ibañez del Campo). Por último queda la PSP de la Autopista de la Región de Antofagasta Ruta 1, la cual tuvo una demora por tramitaciones administrativas, por lo cual el desfase promedio de las PSP queda en -20 días.

Anexo 5: Compromisos de Gobierno

Cuadro 10
Cumplimiento de Gobierno año 2012

Objetivo ³⁶	Producto ³⁷	Producto estratégico (bienes y/o servicio) al que se vincula ³⁸	Evaluación ³⁹
Extender el sistema electrónico de cobro de peajes a la ruta entre Santiago y Valparaíso y a la Panamericana.	Pleno funcionamiento del sistema electrónico de cobro de peajes en la rutas Santiago a Valparaíso y Panamericana entre Santiago y Talca.	1.Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana	A tiempo en su cumplimiento
Inaugurar el puente sobre el río Claro	Inaugurar el puente sobre el río Claro dañado luego del terremoto	1.Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana	Cumplido
Licitar ampliación de la autopista Vespucio Oriente	Licitar ampliación de la autopista Vespucio Oriente	2. Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana	A tiempo en su cumplimiento.
Impulsar obras de riego, tales como embalses y canales, también a través de la Ley de Concesiones.	Impulsar obras de riego, tales como embalses y canales, también a través de la Ley de Concesiones.	5. Servicios de Infraestructura Concesionada de Equipamiento Urbano y Edificación Pública.	A tiempo en su cumplimiento

36 Corresponden a actividades específicas a desarrollar en un período de tiempo preciso.

37 Corresponden a los resultados concretos que se espera lograr con la acción programada durante el año.

38 Corresponden a los productos estratégicos identificados en el formulario A1 de Definiciones Estratégicas.

39 Corresponde a la evaluación realizada por la Secretaría General de la Presidencia.

Anexo 6: Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional

BOLETÍN: 7693-09

Descripción: Modifica el Decreto con Fuerza de Ley N°164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas.

Objetivo: Incentivar la contratación de trabajadores de zonas extremas en obras y servicios públicos concesionados.

Fecha de ingreso: 6 de junio de 2011.

Estado de tramitación: Primer trámite constitucional (Cámara de Diputados). Primer informe de Comisión de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones.

Beneficiarios directos: Usuarios.

BOLETÍN: 7493-09

Descripción: Proyecto de ley sobre cobro de peajes en autopistas sin caminos alternativos.

Objetivo: Establecer exención de pago de peaje en caso de rutas concesionados sin caminos alternativos para personas con domicilio en algunas de las comunas por donde atraviesa la ruta.

Fecha de ingreso: 1 marzo de 2011.

Estado de tramitación: Primer trámite constitucional (Senado). Nuevo primer informe de Comisión de Obras Públicas.

Beneficiarios directos: Usuarios

BOLETÍN: 7367-09

Descripción: Exime del pago de peajes a los vehículos de emergencia.

Objetivo: Eximir del pago de peajes a los vehículos de emergencia

Fecha de ingreso: 15 de diciembre de 2010.

Estado de tramitación: Primer trámite constitucional (Senado). Primer informe de Comisión de Obras Públicas.

Beneficiarios directos: Usuarios.

BOLETÍN: 7246-09

Descripción: Modifica Art. 23 de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

Objetivo: Establece una nueva obligación para el concesionario, en caso de atochamientos vehiculares en las plazas de peaje

Fecha de ingreso: 5 de octubre de 2010.

Estado de tramitación: Primer trámite constitucional (Cámara de Diputados). Primer informe de Comisión de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones.

Beneficiarios directos: Usuarios.

BOLETÍN: 7225-09

Descripción: Establece el derecho liberado de paso, a favor de los usuarios de carreteras concesionadas, afectadas por congestiones excesivas en las plazas de pago.

Objetivo: Establecer paso liberado a usuarios cuando exista congestión en las plazas de peaje.

Fecha de ingreso: 28 septiembre 2010.

Estado de tramitación: Primer trámite constitucional (Cámara de Diputados). Primer informe de Comisión de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones.

Beneficiarios directos: Usuarios.

BOLETÍN: 3602-15

Descripción: Difiere el pago de peaje a vehículos de bomberos y otros de emergencia.

Objetivo: Diferir el pago de peaje a vehículos de bomberos y otros de emergencia.

Fecha de ingreso: 13 de julio de 2004.

Estado de tramitación: Segundo trámite constitucional (Senado). Primer informe de Comisión de Obras Públicas.

Beneficiarios directos: Usuarios

BOLETÍN: 8692-09

Descripción: Modifica Ley Concesiones de Obras Públicas, con el fin de proteger la vida e integridad física de los usuarios de carreteras concesionadas interurbanas, en caso de siniestros y catástrofes.

Objetivo: de proteger la vida e integridad física de los usuarios de carreteras concesionadas interurbanas, en caso de siniestros y catástrofes.

Fecha de ingreso: 17 de octubre de 2012.

Estado de tramitación: Segundo trámite constitucional (Senado). Primer informe de Comisión de Obras Públicas.

Beneficiarios directos: Usuarios

