

# PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2015

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**  
**SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES**  
**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO**

|          |      |
|----------|------|
| Partida  | : 19 |
| Capítulo | : 01 |
| Programa | : 02 |

| Sub Título | Item | Denominaciones                          | Glosa N° | Moneda Nacional Miles de \$ |
|------------|------|---|----------|-----------------------------|
|            |      | <b>INGRESOS</b>                         |          | <b>155.240.582</b>          |
| 09         |      | APORTE FISCAL                           | 01       | 155.239.572                 |
|            | 01   | Libre                                   |          | 76.577.590                  |
|            | 02   | Servicio de la Deuda Interna            |          | 49.490.597                  |
|            | 03   | Servicio de la Deuda Externa            |          | 29.171.385                  |
| 13         |      | TRANSFERENCIAS PARA GASTOS DE CAPITAL   |          | 10                          |
|            | 02   | Del Gobierno Central                    |          | 10                          |
|            | 080  | Tesoro Público Ley N°20.378 - F.A.R.    |          | 10                          |
| 15         |      | SALDO INICIAL DE CAJA                   |          | 1.000                       |
|            |      | <b>GASTOS</b>                           |          | <b>155.240.582</b>          |
| 24         |      | TRANSFERENCIAS CORRIENTES               |          | 1.395.646                   |
|            | 03   | A Otras Entidades Públicas              |          | 1.395.646                   |
|            | 311  | Fondos para Indemnizaciones             | 02       | 1.395.646                   |
| 33         |      | TRANSFERENCIAS DE CAPITAL               |          | 75.181.954                  |
|            | 03   | A Otras Entidades Públicas              |          | 75.181.954                  |
|            | 059  | Ferrocarril Arica La Paz                | 03       | 5.306.457                   |
|            | 064  | Inversiones Plan Trienal 2014-2016      | 04       | 37.492.000                  |
|            | 067  | Aporte Mantenimiento Infraestructura    | 05       | 21.115.000                  |
|            | 068  | Inversiones Planes Trienales Anteriores | 06       | 11.268.497                  |
| 34         |      | SERVICIO DE LA DEUDA                    | 07       | 78.661.982                  |
|            | 01   | Amortización Deuda Interna              |          | 9.611.858                   |
|            | 02   | Amortización Deuda Externa              |          | 27.718.694                  |
|            | 03   | Intereses Deuda Interna                 |          | 39.878.739                  |
|            | 04   | Intereses Deuda Externa                 |          | 1.452.691                   |
| 35         |      | SALDO FINAL DE CAJA                     |          | 1.000                       |

**GLOSAS :**

- 01 Estos recursos se pondrán a disposición de la Empresa, teniendo presente el último informe respecto del avance en el cumplimiento de los Convenios de Programación suscritos con el Comité Sistema de Empresas de la Corporación de Fomento de la Producción, en aplicación a lo dispuesto en el Artículo 2° de la Ley N° 19.847.
- 02 Recursos para la aplicación del Artículo 6° Transitorio del D.F.L. (Transportes) N°1, de 1993, referido al personal egresado de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado entre 1993 y 1995.
- 03 Contempla los recursos destinados al Ferrocarril Arica - La Paz, para

# PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2015

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

|          |   |    |
|----------|---|----|
| Partida  | : | 19 |
| Capitulo | : | 01 |
| Programa | : | 02 |

| Sub<br>Título | Item | Denominaciones | Glosa<br>N° | Moneda Nacional<br>Miles de \$ |
|---------------|------|----------------|-------------|--------------------------------|
|---------------|------|----------------|-------------|--------------------------------|

financiar mantenimiento de vías, puentes, obras de arte, habilitación de terrenos y gastos de administración.

04 Estos recursos se aplicarán al financiamiento de los proyectos de inversión contemplados en el Plan Trienal de Desarrollo 2014 - 2016, de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aprobado conforme a lo dispuesto en el artículo 47 del D.F.L. (Transportes) N° 1, de 1993.

05 Recursos destinados a financiar los gastos que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado no pueda solventar con sus propios ingresos. Dichos gastos, están originados principalmente en los contratos de mantención de la infraestructura y del material rodante, incluyendo vías férreas, puentes, sistemas y los seguros de infraestructura ferroviaria.

06 Considera los recursos para financiar proyectos de inversión de arrastre en infraestructura, instalaciones y equipamiento.

07 Para el Servicio de Deuda que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado no pueda solventar con sus propios recursos.

La garantía del Estado otorgada a las deudas actuales de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, se entenderán renovadas en el caso en que éstas sean objeto de renegociación o reestructuración, con o sin cambio de acreedor, lo que será determinado por Decreto Supremo del Ministerio de Hacienda expedido conforme a lo establecido en el artículo 70° del Decreto Ley N°1.263, de 1975.

Asimismo, se podrá otorgar garantía a nuevas obligaciones que contraiga la empresa en un monto equivalente a aquellas garantizadas que sean objeto de pago anticipado o de amortización del capital, parcial o total, conforme a igual procedimiento señalado en el párrafo anterior.