

**PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS PARA EL AÑO 2016  
CUADRO COMPARATIVO ANALÍTICO AÑO 2015 - 2016**

MINISTERIO	TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
SERVICIO	SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES
PROGRAMA	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Partida: 19  
Capítulo: 01  
Programa: 02

Miles de \$

Sub-Título	Item Asig.	CLASIFICACION PRESUPUESTARIA	(1) AÑO 2015 LEY DE PPTOS. (Aprobada por el Congreso Nacional) (En \$ de 2015)	(2) AÑO 2015 LEY DE PPTOS. (Inicial+Reaj.+Leyes Especiales) (En \$ de 2015)	(3) AÑO 2015 PRESUPUESTO VIGENTE A AGOSTO (En \$ de 2015)	(4) AÑO 2015 EJECUCIÓN AL 31 DE AGOSTO (En \$ de 2015)	(5) AÑO 2015 LEY DE PPTO (Inicial+Reaj.+Leyes Especiales) (En \$ de 2016)	(6) AÑO 2016 PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS (En \$ de 2016)	(7) VARIACIÓN % (6) / (5)
		<b>INGRESOS</b>	<b>155.240.582</b>	<b>155.240.582</b>	<b>155.240.582</b>	<b>67.526.509</b>	<b>161.139.686</b>	<b>149.260.720</b>	<b>-7,4%</b>
<b>08</b>		<b>OTROS INGRESOS CORRIENTES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120.361</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	99	Otros				120.361			
<b>09</b>		<b>APORTE FISCAL</b>	<b>155.239.572</b>	<b>155.239.572</b>	<b>155.239.572</b>	<b>67.330.771</b>	<b>161.138.676</b>	<b>149.259.710</b>	<b>-7,4%</b>
	01	Libre	76.577.590	76.577.590	76.577.590	19.671.910	79.487.539	81.813.638	2,9%
	02	Servicio de la Deuda Interna	49.490.597	49.490.597	49.490.597	32.053.585	51.371.240	48.267.848	-6,0%
	03	Servicio de la Deuda Externa	29.171.385	29.171.385	29.171.385	15.605.276	30.279.897	19.178.224	-36,7%
<b>12</b>		<b>RECUPERACIÓN DE PRÉSTAMOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75.377</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	10	Ingresos por Percibir				75.377			
<b>13</b>		<b>TRANSFERENCIAS PARA GASTOS DE CAPITAL</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0,0%</b>
	02	Del Gobierno Central	10	10	10	0	10	10	0,0%
	080	Tesoro Público Ley N°20.378 - F.A.R	10	10	10	10	10	10	0,0%
<b>15</b>		<b>SALDO INICIAL DE CAJA</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>		<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>0,0%</b>
		<b>GASTOS</b>	<b>155.240.582</b>	<b>155.240.582</b>	<b>155.240.582</b>	<b>67.853.789</b>	<b>161.139.686</b>	<b>149.260.720</b>	<b>-7,4%</b>
<b>24</b>		<b>TRANSFERENCIAS CORRIENTES</b>	<b>1.395.646</b>	<b>1.395.646</b>	<b>1.395.646</b>	<b>1.046.229</b>	<b>1.448.681</b>	<b>646.069</b>	<b>-55,4%</b>
	03	A Otras Entidades Públicas	1.395.646	1.395.646	1.395.646	1.046.229	1.448.681	646.069	-55,4%
	311	Fondos para Indemnizaciones	1.395.646	1.395.646	1.395.646	1.046.229	1.448.681	646.069	-55,4%
<b>33</b>		<b>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>	<b>75.181.954</b>	<b>75.181.954</b>	<b>75.181.954</b>	<b>19.148.699</b>	<b>78.038.868</b>	<b>81.167.579</b>	<b>4,0%</b>
	03	A Otras Entidades Públicas	75.181.954	75.181.954	75.181.954	19.148.699	78.038.868	81.167.579	4,0%
	059	Ferrocarril Arica La Paz	5.306.457	5.306.457	5.306.457	1.326.614	5.508.102	4.263.479	-22,6%
	064	Inversiones Plan Trienal 2014-2016	37.492.000	37.492.000	37.492.000	0	38.916.696	42.573.570	9,4%
	067	Aporte Mantenimiento Infraestructura	21.115.000	21.115.000	21.115.000	13.481.942	21.917.370	21.974.460	0,3%
	068	Inversiones Planes Trienales Anteriores	11.268.497	11.268.497	11.268.497	4.340.143	11.696.700	12.356.070	5,6%
<b>34</b>		<b>SERVICIO DE LA DEUDA</b>	<b>78.661.982</b>	<b>78.661.982</b>	<b>78.661.982</b>	<b>47.658.861</b>	<b>81.651.137</b>	<b>67.446.072</b>	<b>-17,4%</b>
	01	Amortización Deuda Interna	9.611.858	9.611.858	9.611.858	5.729.038	9.977.109	3.749.936	-62,4%
	02	Amortización Deuda Externa	27.718.694	27.718.694	27.718.694	14.765.894	28.772.004	18.279.115	-36,5%
	03	Intereses Deuda Interna	39.878.739	39.878.739	39.878.739	26.324.547	41.394.131	44.517.912	7,5%
	04	Intereses Deuda Externa	1.452.691	1.452.691	1.452.691	839.382	1.507.893	899.109	-40,4%
<b>35</b>		<b>SALDO FINAL DE CAJA</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>		<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>0,0%</b>

<b>Gasto de Estado de Operaciones = GASTOS - (Subt.25+30+32+34+35) + ítem 25.01 +Intereses y Otros Gastos Financieros de Deuda</b>	<b>117.909.030</b>	<b>117.909.030</b>	<b>117.909.030</b>	<b>47.358.857</b>	<b>122.389.573</b>	<b>127.230.669</b>	<b>4,0%</b>
--	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------	--------------------	--------------------	-------------