

## Resultado Indicadores de Desempeño año 2014

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	DIRECCION DE VIALIDAD	<b>CAPITULO</b>	02

N°	Producto Estrategico	Nombre Indicador	Formula Indicador	Unidad de Medida	Efectivo			Meta	Logro <sup>1</sup> %	Notas
					2012	2013	2014	2014		
1	Servicios de mantenimiento y explotación de infraestructura vial.	Porcentaje de Kms de caminos no pavimentados reperfilados durante el año t, respecto del total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.	(N° de Kms de caminos no pavimentados e reperfilados durante el año t/N° total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.)*100	%	100 (140126/14000)*100	96 (148483/155000)*100	99 (142951/145000)*100	100 (155000/155000)*100	99%	1
Enfoque de Género: No										
2	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	Porcentaje de desviación del Monto Final ejecutado, respecto del Monto Establecido en los contratos originales de obras viales.	((Sumatoria de Montos Finales contrato i) - (Sumatoria de Montos Iniciales contrato i)/Sumatoria de Montos Iniciales contrato i)*100	%	12 (13071833680/110290905180)*100	13 (15289863108/121706105164)*100	1 (1602025481/147079976440)*100	12 (9647886684/80399055702)*100	100%	2
Enfoque de Género: No										
3	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	Porcentaje de Obras viales terminadas al año T, respecto del total de Obras viales que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé.	(N° de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año T /N° total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé)*100	%	36.51 (23.00/63.00)*100	46.03 (29.00/63.00)*100	52.38 (33.00/63.00)*100	47.62 (30.00/63.00)*100	100%	3
Enfoque de Género: No										

### Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

4	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	Porcentaje de Kms de la Ruta Interlagos terminados al año T, respecto del total de Kms contemplados en el Plan Ruta Interlagos.	(N° de Kms de la Ruta Interlagos terminados al año T/N° total de Kms contemplados en el Plan Ruta Interlagos)*100	57.68 (230.70/400.00)*100	64.14 (256.55/400.00)*100	81.53 (326.11/400.00)*100	81.25 (325.00/400.00)*100	100%	4
Enfoque de Género: No									
5	Servicios de mantenimiento y explotación de infraestructura vial.	Porcentaje de obras viales del plan de emergencia y reconstrucción 2010-2014 terminadas al año T, respecto del total de obras viales consideradas en el plan de emergencia y reconstrucción 2010-2014 de la Dirección de Vialidad.	(N° de de Obras viales del plan de emergencia y reconstrucción 2010-2014 terminadas al año T /N° total de Obras viales consideradas en el plan de emergencia y reconstrucción 2010-2014 de la Dirección de Vialidad)*100	93.53 (159.00/170.00)*100	97.65 (166.00/170.00)*100	98.81 (166.00/168.00)*100	98.24 (167.00/170.00)*100	100%	5
Enfoque de Género: No									
6	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	Porcentaje de Km del Plan de Caminos Indígenas terminados en el año t, respecto del total de Km comprometidos a terminar en el año t.	(N° de Km del Plan de Caminos Indígenas Terminados en el año t /N° de Km comprometidos a terminar en el año t)*100	100.05 (503.27/503.00)*100	102.34 (511.70/500.00)*100	119.68 (406.90/340.00)*100	100.00 (130.00/130.00)*100	100%	6
Enfoque de Género: No									
7	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Urbana.	Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas cuyo término esté programado en el año t.	(N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t/N° Total de obras viales urbanas cuyo término esté programado en el año t)*100	100.00 (2.00/2.00)*100	100.00 (4.00/4.00)*100	100.00 (4.00/4.00)*100	100.00 (4.00/4.00)*100	100%	7
Enfoque de Género: No									

#### Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

8	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	Porcentaje de kms del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral.	(N° de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100	%	41.67 (260.20/624.50)*100	46.66 (291.40/624.50)*100	55.21 (344.80/624.50)*100	59.09 (369.00/624.50)*100	93%	8
		Enfoque de Género: No								
9	Servicios de mantenimiento y explotación de infraestructura vial.	Porcentaje de Kms de la red vial nacional pavimentada, de tuición de vialidad, que se mantiene en estado adecuado para el tránsito actual en el año t, respecto del total de Kms de la red vial nacional pavimentada evaluada en el año t.	(N° de Kms de la red vial nacional pavimentada, de tuición de Vialidad, que se mantiene en estado adecuado para el tránsito actual en el año t/N° total de Kms de red vial nacional pavimentada evaluada en el año t, de tuición de la Dirección de Vialidad) *100	%	94.93 (13462.00/14181.00)*100	0.00	94.50 (13376.42/14154.33)*100	88.00 (12320.00/14000.00)*100	100%	9
		Enfoque de Género: No								
10	Servicios de Infraestructura de conectividad vial Interurbana.	Porcentaje de Km de caminos básicos terminados al año t, respecto del total de Km de caminos básicos comprometidos a terminar en el año t.	(N° de Km de Caminos Básicos Terminados en el año t/N° de Km de Caminos Básicos comprometidos a terminar en el año t)*100	%	100 (976/976)*100	0	106 (1347/1270)*100	100 (690/690)*100	100%	10
		Enfoque de Género: No								

<b>Porcentaje de Logro del Servicio 2</b>	<b>99</b>
---	-----------

- Este indicador sólo considera los km de reperfilados ejecutados mediante la modalidad de Conservación por Administración Directa (CAD), es decir, con personal de Vialidad. Incluye que cuando las condiciones climáticas lo permiten o el uso intensivo lo requiere, es posible que un mismo camino se reperfile en más de una oportunidad
- La Meta del indicador es cumplir un porcentaje igual o mayor a 100%, de lo programado a marzo de cada año, según metas específicas de Conservación por Administración Directa (CAD) con regiones."
- Reportes /Informes Sistema FEMN.

#### Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

- 2 "1. Se excluyen las obras de emergencia.  
 2. El monto en el denominador corresponde a una estimación según el proyecto de ley de presupuesto año 2013, el monto definitivo se conocerá una vez aprobada la ley de presupuesto 2014. Se define como monto final de la obra al valor del contrato actualizado, con las modificaciones de obras aprobadas por resolución o SEI. El valor inicial es el ofertado por el contratista adjudicado y no considera los reajustes. Este indicador, sí se refiere a la variación porcentual entre los montos ejecutados y los contratados de las Obras, según lo indicado por Dipres.  
 3. Este indicador corresponde a un promedio ponderado de las desviaciones de los costos de los contratos. El universo de contratos sobre los que aplica el indicador está formado por:  
 -Contratos de obras y conservaciones específicas (no estudios)  
 -Que terminan en el período de evaluación (año calendario)  
 -La fecha de término enviada por el Inspector Fiscal mediante un documento formal a la autoridad correspondiente conforme al Reglamento de Contratos de Obras Públicas. Se ha considerado esta fecha como término efectivo pues la finalidad de este indicador es evaluar la variación de los montos, las recepciones provisionales y/o definitivas que presentan atrasos variables que no son parte de esta medición.  
 (\*)Los aumentos de obras producto de obras extra ordinarias, estas obras se definen en el Art. 4 del DS MOP N° 75, en el punto 34 como: Las obras que se incorporen o agreguen al proyecto para llevar a mejor término la obra contratada, pero cuyas características sean diferentes a las especificadas o contenidas en los antecedentes que sirven de base al contrato, no están consideradas."
- 3 1 El plan Chiloé contempla la construcción de 63 obras viales en el periodo 2006-2020, proyectos construidos en la Provincia de Chiloé en la Región de Los Lagos
- 4 1. Este indicador tiene como objetivo medir la tendencia en el avance de los mejoramientos de los caminos que conforman la red interlagos, teniendo como meta de largo plazo (en el periodo 2008 al 2016), alcanzar 400 kms intervenidos.  
 2. Como Consolidado se entienden las siguientes Obras viales descritas en el manual de carreteras de la Dirección Nacional de Vialidad:  
 - PAVIMENTACIONES NUEVAS : PAVIMENTOS BASICOS, PAVIMENTACIONES.  
 - CAMBIO DE ESTÁNDAR DE TIERRA A RIPIO.  
 - REHABILITACION DE CAMINOS PAVIMENTADOS: PAVIMENTO SOBRE PAVIMENTOS EN MAL ESTADO, SELLOS Y RECAPADOS
- 5 1. Este indicador mide el avance de la recuperación de los daños en la infraestructura vial causados por el terremoto del 27 de febrero del 2010, basándose en los contratos de obras de emergencia y reconstrucción contenidos en el programa de emergencia y reconstrucción 2010-2014, excluyéndose asesorías de inspección fiscal, consultorías, estudios de ingeniería y modificaciones de contratos en ejecución.  
 2. Los valores del Numerador y Denominador fueron estimados con fecha 13 de Julio de 2011, No obstante el universo de los contratos de emergencia y reconstrucción a considerar, puede variar según el resultado de la Ley de Presupuestos año 2014, el listado definitivo será validado por el Director Nacional de Vialidad a más tardar con fecha 31 de Diciembre de 2013."
- 6 1. La información consolidada se obtiene durante enero del año siguiente. Se considera los datos del Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales ejecutados con fondos sectoriales. El Plan Indígena comprende las Regiones de Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
- 7 1. El valor definitivo de las operaciones del indicador se establecerá a través del Oficio al Director de Vialidad en el mes de Abril año t o una vez conocido y decretado el marco presupuestario y su distribución, incluyendo la programación anual para el año t. Esta meta considera sólo contratos de obras viales urbanas administrados por la División de Infraestructura Vial Urbana.
- 8 Se define que la Ruta 7 estará pavimentada conformando un corredor de transporte, permitiendo el tránsito de cualquier tipo de vehículos sin restricción de carga ni gálibo, salvo las restricciones consideradas en la Leyes o normas respectivas.  
 1. Proyecto: Pavimentación de la Ruta 7 entre Puerto Montt y Coyhaique; Plan de Conectividad Austral.  
 2. Meta de largo plazo (periodo 2010 al 2017(8)): dejar 100 % pavimentado la Ruta 7 existente.  
 3. Longitud a pavimentar a partir del año 2010: 399 km de los 625,4 km existentes.  
 4. Ubicación de los tramos a pavimentar: Tramos ubicados entre los Chaica (situada a 38 Km al Sur Este de Pto. Montt) y Chaitén y entre Michimahuida (ubicado a 30 km al sur de Chaitén) y el Acceso a la Mina El Toqui (punto situado a 100 km al norte de Coyhaique).
- 9 Durante el año de la medición de estado, no se evalúan aquellos tramos de caminos con obras en ejecución y aquellos tramos que tienen contemplado ser intervenidos por obras en los futuros 6 meses, modificando su estado de mantenimiento a un estado de mejor calidad y, por último, tampoco se consideran en la evaluación los caminos con menos de 1 km pavimentado.  
 Para la medición del año 2014 se continuará utilizando la metodología de evaluación del estado de los caminos pavimentados, ICP (Índice de Condición del Pavimento), que califica 5 Estados (Muy Bueno, Bueno, Regular, Malo y Muy Malo). Se consideran red de caminos en estado adecuado para el tránsito a aquellos que presentan una carpeta en Estado Muy Bueno, Bueno y Regular.
- 10 La información consolidada se obtiene durante enero del año siguiente. Los Caminos Básicos están asociados a la aplicación de estabilizadores o capa de protección asfáltica

#### Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.