

## Logro de Indicadores Formulario H 2018

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	DIRECCION DE VIALIDAD	<b>CAPITULO</b>	02

Producto	Nombre	Fórmula	Unidad de	Valores		Efectivo		Meta	Porcentaje
Estratégico	Indicador	Indicador	Medida	2015	2016	2017	2018	2018	de Logro <sup>1</sup> 2018
Mantenimiento y explotación de infraestructura vial	Mantenimiento de Caminos No Pavimentados.  Porcentaje de Kms de caminos no pavimentados reperfilados durante el año t, respecto del total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.  Enfoque de Género: No	(N° de Kms de caminos no pavimentadosde reperfilados durante el año t/N° total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.)*100	%	96 (133831 /140000)*100	103 (133770 /130000)*100	101 (128753 /128000)*100	98 (122987 /126000)*100	100 (128000 /128000)*100	98,0%
Infraestructura vial interurbana	Plan Chiloé.  Porcentaje de Obras viales terminadas al año T, respecto del total de Obras viales que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé  Enfoque de Género: No	(N° de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año T /N° total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé)*100	%	58 (35 /60)*100	62 (37 /60)*100	68 (42 /62)*100	71 (44 /62)*100	71 (44 /62)*100	100,0%
Mantenimiento y explotación de infraestructura vial	Conservación de Caminos en Territorios regidos por la Ley Indígena.	(N° de Km del Plan de Caminos Indígenas Terminados en el año t /N° de Km	%	130.8 (654.0 /500.0)*100	100.7 (554.0 /550.0)*100	100.9 (605.3 /600.0)*100	108.4 (758.9 /700.0)*100	100.0 (500.0 /500.0)*100	100,0%

	Porcentaje de Km del Plan de Caminos Indígenas terminados en el año t, respecto del total de Km comprometidos a terminar en el año t	comprometidos a terminar en el año t)*100							
	Enfoque de Género: No								
	Obras Viales Urbanas Habilitadas a Tránsito.	(N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t/N° Total de obras viales urbanas cuyo término esté programado en el año t)*100							
Infraestructura vial urbana	Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas cuyo término esté programado en el año t		100 (4 /4)*100	100 (4 /4)*100	100 (2 /2)*100	100 (1 /1)*100	100 (1 /1)*100	100 (1 /1)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								
	Plan de Conectividad Austral.	(N° de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100							
Infraestructura vial interurbana	Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral		60.69 (378.98 /624.50)*100	67.52 (421.67 /624.50)*100	72.37 (451.94 /624.50)*100	77.35 (483.02 /624.50)*100	75.05 (468.70 /624.50)*100		100,0%
	Enfoque de Género: No								
	Caminos Básicos Habilitados a Tránsito.	(N° de Km de Caminos Básicos Terminados en el año t/N° de Km de Caminos Básicos comprometidos a terminar en el año t)*100							
Mantenimiento y explotación de infraestructura vial	Porcentaje de Km de caminos básicos terminados al año t, respecto del total de Km de caminos básicos comprometidos a terminar en el año t		145 (2172 /1500)*100	119 (2019 /1700)*100	124 (2107 /1700)*100	103 (1759 /1700)*100	100 (1600 /1600)*100		100,0%
	Enfoque de Género:								

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2017" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

No

Infraestructura vial de integración externa	Porcentaje de km pavimentados en el año t, respecto de la red vial nacional homologada	(km pavimentados en el año t + red vial nacional pavimentada + caminos básicos/red vial nacional homologada)*100	%	41.35 (32170.18 / 77801.01)*100	41.39 (33351.86 / 80583.10)*100	41.65 (34209.73 / 82133.78)*100	42.40 (36137.10 / 85220.86)*100	42.07 (33900.18 / 80583.10)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								
	Porcentaje de aumento del monto final ejecutado respecto del presupuesto total original para obras de infraestructura pública.	(Sumatoria de la diferencia entre el monto final ejecutado y el monto original definido en cada contrato finalizado en el año t, para contratos con aumento efectivo de obra /Sumatoria de los montos originales definidos en todos los contratos finalizados en el año t)*100	%	13.90 (45485669.00 / 327213227.00)*100	10.81 (47504872.00 / 439488497.00)*100	11.24 (33272607.00 / 295907544.00)*100	7.06 (20738498.00 / 293935673.00)*100	12.25 (107695849.00 / 879005241.00)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								

<b>Resultado Global Año 2018</b>	99,8
----------------------------------	------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2017" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.