



**REPORTES DE EVALUACIÓN EX ANTE DE PROGRAMAS PÚBLICOS
FORMULACIÓN PRESUPUESTARIA 2020**

**MINISTERIO DE ENERGÍA
SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA**

**DEPARTAMENTO DE ASISTENCIA TÉCNICA
DIVISIÓN DE CONTROL DE GESTIÓN PÚBLICA
DIPRES**

2019

Índice de Programas Evaluados

| | |
|---|---|
| Plan de Eficiencia Energética Sector Municipal | 3 |
| Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte | 7 |

Reporte Evaluación Ex Ante de Diseño 2020

Plan de Eficiencia Energética Sector Municipal

SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA

Reformulado - Recomendado Favorablemente

I.- ANTECEDENTES

1. Descripción

El Programa busca dar iluminación a espacios públicos de manera eficiente en términos de consumo energético, de manera de contribuir al uso eficiente de la energía en el sector municipal. Por una parte, considera el recambio de luminarias que hayan disminuido su intensidad lumínica, además de la instalación de soluciones de iluminación para alumbrado público con conexión a la red eléctrica disponible o soluciones de iluminación para alumbrado público fotovoltaicas para sectores sin conexión a la red eléctrica, orientado a cubrir las necesidades de alumbrado en sectores que por condiciones de ruralidad o asilamiento no cuenten con este.

II.- DISEÑO DEL PROGRAMA

1. Propósito

Disminuir el consumo de energía en Alumbrado Público del sector municipal y aumentar la visibilidad en el entorno público.

2. Componentes

| Componente | Unidad de medida de Producción | Gasto estimado 2020 (Miles de \$ (2019)) | Producción estimada 2020 (Unidad) | Gasto unitario estimado 2020 (Miles de \$ (2019)) |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| Capacitación a funcionarios municipales en gestión de energía y alumbrado público | Nº de personas capacitadas | No aplica | No aplica | No aplica ¹ |

¹ Según lo informado por el Servicio, para el año 2020 la ejecución de estos componentes quedará condicionada a la obtención de recursos provenientes de los Gobiernos Regionales.

Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2020

| | | | | |
|---|--|------------------|-----------|------------------------|
| Generación de proyecto de recambio de alumbrado público | N° de municipios que cuentan con proyecto de alumbrado público | No aplica | No aplica | No aplica ¹ |
| Recambio de luminarias | N° de municipios en los que se recambian las luminarias | No aplica | No aplica | No aplica ¹ |
| Instalación de soluciones de iluminación para alumbrado público en sectores con alto índice de delincuencia y de menores ingresos | N° de soluciones entregadas | 2.910.000 | 10 | 291.000 |
| Gasto Administrativo | | 90.000 | | |
| Total | | 3.000.000 | | |
| Porcentaje gasto administrativo | | 3% | | |

3. Población

I. Descripción y cuantificación de la población potencial

Los 345 municipios del país.

II. Criterios de focalización para determinar población objetivo

| Variable | Criterio |
|--------------------------------|---|
| Ineficiencia del parque actual | Tipo de tecnología a recambiar |
| Ingresos | Dependencia del fondo común municipal (FCM), en específico: Pertenecer al 75% de los municipios de menores ingresos propios. |
| Seguridad | Menor Seguridad en el entorno público, medido a través de las estadísticas disponibles para el año 2013 en base a todos los delitos asociados al espacio público. |

III. Población y cobertura

| Concepto | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Población Objetivo | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Población Beneficiaria | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Cobertura (Beneficiaria/Potencial) | 2,9% | 2,9% | 2,9% | 2,9% |
| Cobertura (Beneficiaria/Objetivo) | 14,3% | 14,3% | 14,3% | 14,3% |

4. Seguimiento (indicador de propósito y fórmula de cálculo)

| Nombre del Indicador | Fórmula de Cálculo | 2018 (Efectivo) | 2019 (Estimado) | 2020 (Estimado) |
|---|---|--------------------|------------------------|--------------------|
| Porcentaje de reducción de consumo de energía debido al recambio de luminaria | $(\text{MWh estimado a consumir anualmente por el parque de luminarias a reemplazar} - \text{MWh a consumir anualmente por el parque de luminarias reemplazadas}) / \text{MWh estimado a consumir anualmente por el parque de luminarias a reemplazar} * 100$ | 30% | No aplica ² | 30% |

² El año 2019 no ejecuta este programa.

III.- EVALUACIÓN EX ANTE (OBSERVACIONES DIPRES)

| Calificación final: | Recomendado Favorablemente | |
|----------------------------|--|-----------------------------|
| Pilar evaluado | Revisión | Cumple con mínimo del pilar |
| Comentario General | El Programa cumple los requisitos mínimos establecidos por DIPRES en cada pilar evaluado para validar su diseño de forma satisfactoria. | |
| Diagnóstico del problema | Se identifica adecuadamente el problema principal que busca resolver y las causas de este; explicando además las razones que ameritan la acción pública en la resolución de dicho problema. | S |
| Población | Si bien en conjunto los criterios de focalización y de priorización permiten identificar las comunas que serán atendidas por el programa, estos criterios deben ser revisados, ya que actualmente se confunden criterios de focalización y de priorización. | S |
| Objetivos y seguimiento | El propósito del programa se plantea como un cambio o efecto directo en la población objetivo y corresponde a la solución del problema principal planteado. Se debe informar el año en que el programa se encontrará completamente implementado y podría ser sometido a una evaluación de continuidad. | S |
| Estrategia y componentes | Se describe adecuadamente, la estrategia de intervención y sus componentes; no obstante, a partir de una revisión de la oferta programática social, se debería informar si existen otras iniciativas de alumbrado público, financiadas total o parcialmente por el Estado. | S |
| Calificación diseño | | RF |

I: Insuficiente, S: Suficiente, RF: Recomendado Favorablemente, OT: Objetado Técnicamente.

| | |
|----------------------|-----|
| Versión ³ | N°4 |
|----------------------|-----|

³ Este dato indica el número de iteraciones con el Servicio proponente para lograr esta calificación.

Reporte Evaluación Ex Ante de Diseño 2020

Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte

SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA

Reformulado - Objetado Técnicamente

I.- ANTECEDENTES

1. Descripción

El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente alternativa de energía en el país. Su principal objetivo es reducir el uso excesivo de combustibles en el sector transporte. Para lo anterior, realiza principalmente capacitaciones en conducción eficiente (un modo de conducción que minimiza el gasto de combustible) a distintos actores del sector, tales como choferes de empresas de transporte de carga y de personas, monitores de escuelas de conductores y choferes del sector público, entre otros. El programa se operativiza a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- Agencia Chilena de Eficiencia Energética) y con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.

II.- DISEÑO DEL PROGRAMA

1. Propósito

Reducir el uso excesivo de combustible en los beneficiarios del programa (directos e indirectos)

2. Componentes

| Componente | Unidad de medida de Producción | Gasto estimado 2020 (Miles de \$ (2019)) | Producción estimada 2020 (Unidad) | Gasto unitario estimado 2020 (Miles de \$ (2019)) |
|---|--|--|-----------------------------------|---|
| Capacitación en técnicas de conducción eficiente | Nº de conductores capacitados | 100.000 | 500 | 200 |
| Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible | Nº de pruebas a medidas que pueden aportar al uso eficiente de combustible | 12.000 | 3 | 4.000 |

Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2020

| | | | | |
|--|-----------------------------------|------------------|-------|--------|
| Recambio de vehículos de flotas públicos por vehículos eléctricos | N° de vehículos recambiados | 4.500.000 | 180 | 25.000 |
| Eficiencia Energética en el transporte de carga caminero (Giro Limpio) | N° de camiones participantes | 60.000 | 5.000 | 12 |
| Proyectos piloto de transporte eficiente y electromovilidad | N° de proyectos piloto realizados | 60.000 | 3 | 20.000 |
| Gasto Administrativo | | 500.000 | | |
| Total | | 5.232.000 | | |
| Porcentaje gasto administrativo | | 9,6% | | |

3. Población

I. Descripción y cuantificación de la población potencial

5.079.718 personas que conducen vehículos motorizados según el anuario de parque de vehículos en circulación 2017 del INE.

II. Criterios de focalización para determinar población objetivo

El programa no aplica criterios de focalización.

III. Población y cobertura

| Concepto | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Población Objetivo | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
| Población Beneficiaria | 5.250 | 5.750 | 6.250 | 6.750 |
| Cobertura (Beneficiaria/Potencial) | 0,10% | 0,11% | 0,12% | 0,13% |
| Cobertura (Beneficiaria/Objetivo) | 3,5% | 3,8% | 4,2% | 4,5% |

4. Seguimiento (indicador de propósito y fórmula de cálculo)

| Nombre del Indicador | Fórmula de Cálculo | 2018 (Efectivo) | 2019 (Estimado) | 2020 (Estimado) |
|-----------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Ahorro de combustible | M^3 de combustible en situación base- M^3 de combustible con Programa | Sin información | Sin información | Sin información |

III.- EVALUACIÓN EX ANTE (OBSERVACIONES DIPRES)

| Calificación final: | Objetado Técnicamente | |
|----------------------------|--|-----------------------------|
| Pilar evaluado | Revisión | Cumple con mínimo del pilar |
| Comentario General | La primera sección de Diagnóstico no cumple con el estándar mínimo exigido, por lo cual ha sido calificada como Insuficiente. Dada la relación directa que tiene esta sección con las posteriores (Población; Objetivos y Seguimiento y; Estrategia y Componentes), no se continuará con el resto de la evaluación (quedando con insuficiencia todas las secciones), hasta que esta primera sección cumpla con la suficiencia requerida. | |
| Diagnóstico del problema | El problema principal debería estar relacionado como baja incorporación de tecnologías eficientes en el sector transporte. De realizarse este cambio, se deberían analizar las principales causas de este problema. | I |
| Población | No evaluado | I |
| Objetivos y seguimiento | No evaluado | I |
| Estrategia y componentes | No evaluado | I |
| Calificación diseño | | OT |

I: Insuficiente, S: Suficiente, RF: Recomendado Favorablemente, OT: Objetado Técnicamente.

| | |
|----------------------|-----|
| Versión ¹ | N°5 |
|----------------------|-----|

¹ Este dato indica el número de iteraciones con el Servicio proponente para lograr esta calificación.