

I. ANTECEDENTES DEL PROGRAMA
DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA
<p>El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) en el sector transporte en el país. Su principal objetivo es reducir el uso de combustibles fósiles en el sector transporte. Para lo anterior, se realizan capacitaciones en conducción eficiente (un modo de conducción que minimiza el gasto de combustible) a distintos actores del sector, se estudia y avanza en la regulación del parque automotriz actual y también se potencia la aceleración de la electromovilidad (pues los motores eléctricos son mucho más eficientes en términos energéticos que los de combustión), a través de programas de recambio a vehículos eléctricos, desarrollo de un marco normativo y proyectos piloto con generación de información. El programa se operativiza a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- Agencia Chilena de Eficiencia Energética) y con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.</p> <p>El programa atiende en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, O'Higgins, Maule, Bío Bío, Ñuble, Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Metropolitana.</p>

PROPÓSITO
Reducir el uso excesivo de combustible en los beneficiarios del programa (directos e indirectos)

HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA
<p>Año de inicio: 2013</p> <p>Ex-Ante de diseño: Objetado Técnicamente (Reformulado 2020) Evaluaciones</p> <p>Ex Post: Evaluación Focalizada de Ámbito (EFA) 2021 en curso</p>

II. ANÁLISIS DE DESEMPEÑO:		
RESULTADOS ANÁLISIS DE DESEMPEÑO DEL PROGRAMA:		
DIMENSIÓN	RESULTADOS	OBSERVACIONES EVALUADOR(ES)
Focalización y Cobertura	No aplica	No aplica el análisis de focalización, ya que por su estrategia este programa no se cuenta con una definición global población objetivo y beneficiaria, Cada componente tiene distinto tipo de beneficiario.
Eficiencia y Ejecución Presupuestaria	Ejecución presupuestaria dentro de rango Variación GB fuera de rango	No aplica el análisis de GB debido a que el programa no cuenta con una definición global de población potencial y objetivo. Esto debido a que los componentes tienen distinto tipo de beneficiarios.  El porcentaje de GA reportado para 2020 fue de 0,9%, cifra es que es inconsistente (muy inferior) a lo reportado en años anteriores. <sup>1</sup>
Eficacia	El indicador no es pertinente El indicador no cumple con el criterio de calidad	No aplica evaluación de resultados, ya que el indicador no cumple criterios de pertinencia y calidad. Además, no se reporta el valor del indicador.

<sup>1</sup> Ver observaciones de la Institución.



### III. DESEMPEÑO 2020 DEL PROGRAMA

#### PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN



\* La ejecución presupuestaria inicial corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto inicial año t) \*100. El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa/iniciativa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.

\*\* La ejecución presupuestaria final corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto final año t) \*100. El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.

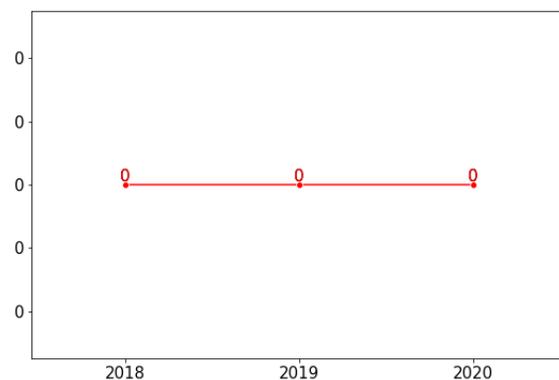
\*\*\* El presupuesto ejecutado corresponde al Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extrapresupuestarios declarados.

\*\*\*\* Detalla si el programa/iniciativa obtuvo recursos adicionales a los entregados por la Ley de Presupuestos.

GASTO POR SUBTÍTULOS (M\$ 2021)		
Subtítulo	Gastos administrativos	Total ejecutado
21 (Gastos en Personal)	8.841	133.364
22 (Bienes y Servicios de Consumo)	411	411
24 (Transferencias Corrientes)	0	161.872
33 (Transferencias de Capital)	0	36.718
<b>Gasto total ejecutado</b>	<b>9.251</b>	<b>1.013.879</b>

#### POBLACIÓN

Población objetivo:  
Dada la naturaleza del programa / iniciativa, no se cuenta con una población identificada.



COBERTURA POR AÑO			EVOLUCIÓN GASTO POR BENEFICIARIO (M\$ 2021)*		
2018	2019	2020	2018	2019	2020
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

\* Gasto por Beneficiario: (Presupuesto ejecutado año t / número beneficiarios efectivos año t)

COMPONENTES									
GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2021)									
Componente (Unidad)	Gasto ejecutado (Miles de \$ (2021))			Producción (Unidad)			Gasto unitario (Miles de \$ (2021))		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Capacitación en técnicas de conducción eficiente	N/A	68.688	N/A	N/A	360	150 <sup>2</sup>	N/A	190	N/A
Capacitación en técnicas de conducción eficiente dirigida a Empresas de Transporte	6.800	N/A	N/A	144	N/A	N/A	47	N/A	N/A
Capacitación en técnicas de conducción eficiente dirigida a conductores del sector público	10.806	N/A	N/A	98	N/A	N/A	110	N/A	N/A
Capacitación en conducción eficiente dirigida a instructores de las escuelas de conductores	23.178	N/A	N/A	96	N/A	N/A	240	N/A	N/A
Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte	N/A	91.183	39.259	N/A	4	3	N/A	22.795	13.087
Desarrollo de información para la tecnología vehicular eléctrica	70.239	N/A	N/A	1	N/A	N/A	70.239	N/A	N/A
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	N/A	N/A	101.090	N/A	N/A	8	N/A	N/A	12.636
Eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Giro Limpio)	N/A	114.350	59.797	N/A	6.256	13.500	N/A	17	4
Generación y disponibilización de información para el impulso de la tecnología vehicular eficiente	172.896	N/A	N/A	5	N/A	N/A	34.579	N/A	N/A
Levantamiento de información para el desarrollo de la normativa para los sistemas de carga de vehículos eléctricos	54.030	N/A	N/A	43	N/A	N/A	1.256	N/A	N/A
Proyectos piloto de transporte eficiente y electromovilidad	N/A	466.277	64.335	N/A	12	16	N/A	38.856	4.020
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	N/A	N/A	740.144	N/A	N/A	1 <sup>3</sup>	N/A	N/A	740.144
Gasto Administrativo	43.971	61.923	9.251						
<b>Total</b>	<b>381.921</b>	<b>802.426</b>	<b>1.013.879</b>						
Porcentaje gasto administrativo	12%	8%	1%						

<sup>2</sup> Efectivamente la componente no cuenta con recursos, sin embargo, se reportaron las capacitaciones asociadas al Programa Giro Limpio donde se realizaron cursos de conducción eficiente, por parte de la Agencia de Sostenibilidad Energética.

<sup>3</sup> Se reporta hasta la fecha sólo el recambio del vehículo eléctrico de la SEC (1), ya que el programa Mi Taxi Eléctrico aún se encuentra en proceso de postulación y selección de beneficiarios. Se espera que se materialice el recambio de 50 vehículos eléctricos en este programa durante este año. El programa Mi Taxi Eléctrico es ejecutado por la Agencia de Sostenibilidad Energética.



INDICADORES			
INDICADORES DE PROPÓSITO			
Indicador	Efectivo 2018	Efectivo 2019	Efectivo 2020
Ahorro de combustible	S/I	S/I	S/I <sup>4</sup>

IV. OTROS ANTECEDENTES DEL PROGRAMA
CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)
13. Acción por el clima: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos
13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

V. OBSERVACIONES INSTITUCIÓN
AJUSTES POR SITUACIÓN SOCIO SANITARIA
El programa declara haber experimentado modificaciones y/o reprogramaciones en su implementación a partir de la crisis sanitaria por el COVID 19.

OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN
<p><b>Presupuesto:</b> En el año 2019, se consideró que parte de las transferencias de recursos o ejecuciones directas presupuestarias incluyen gastos administrativos, lo cual no se consideró así en el año 2020, tomándose como gastos administrativos gastos operacionales, que dada la situación de la pandemia se ejecutaron sólo parcialmente (pago de viáticos, arriendo de vehículos y reembolsos) y, el gasto en personal correspondiente a parte de los honorarios del equipo de gestión interna DES por gestiones de pago, y otros procesos administrativos. Además, en el gasto por componente también se consideran gastos en personal de contrapartes técnicas que es parte de la producción del programa.</p> <p><b>Indicador:</b> El indicador corresponde al ahorro de combustible y efectivamente no se ha podido presentar resultados. Este indicador no es el mismo de años anteriores (2017-2018) y para los años 2019-2020 y en adelante corresponde a "Metros cúbicos de combustible en situación base-Metros cúbicos de combustible con Programa". El programa aún no ha generado ahorros, lo cual responde a que el proceso completo desde que una empresa transportista ingresa al programa Giro Limpio, hasta que se generan los ahorros pasan aproximadamente 2 años (se espera que estos ahorros se empiecen a reportar este año 2021). Similar caso para el recambio de vehículos de alto recorrido, este recambio se verá materializado este año presentando ahorros ya para el próximo año, de acuerdo con el monitoreo que se realice en el proceso de acompañamiento.</p> <p><b>Nota técnica 1:</b> La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas e iniciativas públicas, a partir de la información auto reportada por los Servicios. La cual no corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.</p> <p><b>Nota técnica 2:</b> Cada proceso de evaluación de desempeño de la oferta, considera el ajuste de la metodología utilizada. Esto, con el objeto de fortalecer su contribución a la calidad de la oferta en términos de su diseño y gestión.</p> <p><b>Nota técnica 3:</b> La Subsecretaría de Evaluación Social, en un esfuerzo por fortalecer el proceso de monitoreo, realizó durante el año 2020 la homologación en las definiciones conceptuales de las poblaciones en conjunto con DIPRES. Dado aquello no se muestra la población beneficiada, población objetivo y cobertura para los periodos 2018 y 2019.</p> <p><b>Nota técnica 4:</b> Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2021.</p>

S/I: Valor no informado.

N/A: No aplica.

N/C: Valor no comparable.

<sup>4</sup> Ver Observaciones de la Institución.

