

# Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte

Ministerio de Energía  
Subsecretaría de Energía  
Año de inicio: 2013  
Año de término: Permanente

## 1. ANTECEDENTES

**Tipo de formulario:** Programa

**Años comparables de la información:** 3

**¿El programa cuenta con calificación ex ante?:** Si

**Unidad responsable:** Unidad Transporte Eficiente

**Página web:** <https://energia.gob.cl/>

**Nombre del encargado:** Gabriel Prudencio Flaño

**Cargo:** Jefe División Energías Sostenibles

**Nombre contraparte monitoreo:** Daniela Soler Lavín

**Cargo:** Jefa Unidad Transporte Eficiente

**Señale el objetivo estratégico de la institución responsable que más se vincula al programa (acorde al Formulario A-1 Dirección de Presupuestos):** Promover el uso eficiente de los recursos energéticos en los principales sectores de consumo del país, mediante políticas, planes y programas, con el fin de fomentar la seguridad energética, mejorar la competitividad de la economía y el desarrollo sustentable del país.

**El Programa monitoreado, forma parte de un Sistema o Subsistema:**

El programa no presenta información.

## 2. DIAGNÓSTICO Y OBJETIVO

**Problema principal:** Baja incorporación de tecnologías y de prácticas energéticamente eficientes en el sector transporte.

**Propósito del programa:** Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector del transporte.

### 2.1) Evaluaciones anteriores

El programa no presenta evaluaciones

## 3. POBLACIÓN

### 3.1) Población potencial

**Población potencial del programa:** El programa no presenta información.

**Cuantificación Población potencial:** 0

**Fuente de información:** El programa no presenta información.

**Unidad de medida:** El programa no presenta información.

### 3.2) Población objetivo

**Criterios de focalización del programa:** Los componentes tienen distintos tipos de beneficiarios, por lo que no es posible identificar una población objetivo global para el programa.

**Cuantificación Población objetivo:** 0

### 3.3) Población beneficiada

**Criterios utilizados para priorizar o identificar a los beneficiarios atendidos durante el año por el programa. Además, si corresponde, el mecanismo utilizado para ordenarlos:** Todos los participantes del Programa Giro Limpio son atendidos por el Programa. En el caso de los vehículos del sector público se priorizará a aquellos de mayor kilometraje, que son los que aportarán mayores ahorros de combustible.

**Señale cuál o cuáles de los criterios de focalización aplicados por el programa le permiten garantizar que la población beneficiada 2021 presenta en forma significativa el problema que da origen al programa:** Para los vehículos potenciales se considera lo siguiente:

1. Camiones: 15% del total del parque de camiones a nivel nacional que corresponde a 240.000 camiones. Este % se considera por el actual presupuesto que cuenta el programa Giro Limpio, para contar con su totalidad faltaría más hh o más presupuesto.

2. Taxis: se considera el 40% dada la experiencia del programa Mi Taxi Eléctrico ya que se presentaron 120 taxis y solo 50 aprobaron económica y operacionalmente (el 40%). Del parque total de taxis (sin considerar los colectivos rurales) de la RM 36.315 taxis (abril 2021) se considera el 40% de ellos como potencial recambio, o sea 14.526 vehículos.

**¿Cuál o cuáles son los criterios que se utilizaron para priorizar a la población beneficiada 2021, independiente de si éstos han sido o no declarados en el diseño ex ante del programa?:** El programa siempre priorizará aquellos recambios potenciales que hagan sentido económico,

siendo en general aquellos con mayor kilometraje anual y aquellas prácticas que aportarán mayores ahorros de combustible.

Vehículos potenciales 2021: 50.526

Vehículos beneficiados: 17.109 (17.059 camiones, 50 taxis)

¿Se utiliza el Registro Social de Hogares (RSH) para seleccionar a los beneficiarios?: No

Cuantificación Población efectivamente beneficiada: 0

Desagregación de población beneficiada durante 2021:

	Egreso durante 2021	Egreso posterior a 2021	Otros (desertores, fallecidos, etc.)	Total
<b>Ingreso previo a 2021 (arrastre)</b>	13.500	El programa no presenta información.	El programa no presenta información.	13.500
<b>Ingreso durante a 2021 (nuevo)</b>	3.609	El programa no presenta información.	El programa no presenta información.	3.609
<b>Total</b>	17.109	El programa no presenta información.	El programa no presenta información.	17.109

Complete cómo se distribuyen los beneficiarios efectivos a nivel regional al 4to trimestre del año 2020:

Región	Beneficiarios efectivos 2021
Arica y Parinacota	1.203
Tarapacá	774
Antofagasta	1.752
Atacama	2.200
Coquimbo	1.000
Valparaíso	2.200
Libertador General Bernardo O'Higgins	880
Maule	560
Bíobío	2.000
Ñuble	370
La Araucanía	440
Los Ríos	220
Los Lagos	160
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	0
Magallanes y Antártica Chilena	0
Metropolitana de Santiago	3.350

**Nota:** En la tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se cuenta con información de beneficiarios atendidos al 31 de diciembre de 2021. Los totales nacionales de beneficiarios se encuentran detallados en las secciones respectivas de este informe.

Si no se cuenta con la desagregación regional, o bien, se realiza una desagregación de beneficiarios en una unidad territorial distinta, se solicita informar y justificar. (La justificación será considerada en el informe final): El programa no presenta información.

¿El programa cuenta con la desagregación del número de beneficiarios por aspectos territoriales (urbana, rural, otros)?: No

Cobertura del Programa:

	2020	2021
<b>Población Objetivo</b>	El programa no presenta información.	El programa no presenta información.
<b>Beneficiarios Efectivos</b>	El programa no presenta información.	17.109
<b>Cobertura</b>	El programa no presenta información.	El programa no presenta información.

## 4. ESTRATEGIA

El programa presenta 5 componentes.

Nombre	Descripción
<b>Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad</b> Otro	Contempla el desarrollo de iniciativas para generar las condiciones regulatorias necesarias, con el fin de velar por la segura y adecuada incorporación de vehículos más eficientes en sector transporte. Se contempla a través de transferencia de recursos desarrollar mediciones, reglamentos, procedimientos, normas técnicas, mejoramiento de capacidades técnicas, entre otras.  <b>Producción al 4° trimestre 2021:</b> 7 Numero de iniciativas
<b>Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre</b> Otro	Realización de pruebas de tecnología que aduce tener efectos en la EE de vehículos de combustión de transporte terrestre para entregar información al mercado y tomadores de decisión, sobre cuáles tecnologías tienen un real aporte a la EE de este sector. Las pruebas pueden ser a través de la implementación de la norma NCh3331 para la comparación de vehículos con tecnologías eficientes  <b>Producción al 4° trimestre 2021:</b> 1 N° de pruebas que pueden aportar al uso eficiente de combustible en transporte terrestre
<b>Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos</b> Otro	Se coordinará agregación de demanda para compra de vehículos, se acompañará en el proceso de instalación de cargadores y técnicamente en la operación de flotas de alto recorrido (flota pública, taxis y colectivos). Agencia de Sostenibilidad Energética ejecutará programa a través de convenio con transferencia de recursos.  <b>Producción al 4° trimestre 2021:</b> 50 Cantidad de vehículos recambiados
<b>Eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Giro Limpio)</b> Otro	Mediante el desarrollo de una plataforma que permita a las empresas generadoras de carga, operadoras logísticas y transportistas, caracterizar sus flotas de camiones y declarar sus consumos de combustible y carga movilizada, asesorando y premiando la incorporación de buenas prácticas de ahorro en combustible.  <b>Producción al 4° trimestre 2021:</b> 17.059 Cantidad de camiones participantes
<b>Proyectos piloto de transporte eficiente y electromovilidad</b> Otro	La incipiente penetración de la movilidad eléctrica en el país y su relevancia en la carbononeutralidad, requiere que sus beneficios sean demostrados en distintas aplicaciones para derribar mitos y generar espacios de crecimiento de la tecnología. Se busca acelerar la adopción de esta tecnología apoyando proyectos de electromovilidad a través de difusión, asesoría técnica y vinculaciones en gnral.  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p><b>A PHP Error was encountered</b></p> <p>Severity: Warning</p> <p>Message: number_format() expects parameter 1 to be double, string given</p> <p>Filename: fichas/vigente8_detalle.php</p> <p>Line Number: 1197</p> </div> <b>Producción al 4° trimestre 2021:</b> N° de proyectos

Explique brevemente en qué consiste la estrategia de intervención del programa, describiendo de qué manera se combinan los componentes (bienes y servicios) que entrega el programa para alcanzar su propósito.: El programa no presenta información.

¿El programa experimentó modificaciones o reprogramaciones en su ejecución a partir de la crisis sanitaria por el Covid 19?: No

### 4.2) Ejecutores

**Ejecución:** El programa es ejecutado por terceros.

Tipo de institución
Organismo privado sin fines de lucro (Fundación, organización social, comunitaria, territorial, deportiva, corporación cultural, educacional, federación, otro)

## 5. PRESUPUESTO

Programas presupuestarios según Ley de Presupuestos:

Partida presupuestaria	Capítulo	Programa
24	01	005

Presupuesto Inicial (Vigente al 4to trimestre año 2021) (\$miles): 875.237

Presupuesto Final (Vigente al 4to trimestre año 2021) (\$miles): 2.481.939

Presupuesto Inicial (Ley de Presupuesto 2022) (\$miles): 697.747

### 5.2) Presupuesto Total

Partida	Capítulo	Programa	Item	Asignación	Subtítulo	Gastos (\$miles)
24	01	005	2	1	21 (Gastos en personal)	113.469
24	01	005	3	1	22 (Bienes y servicios de consumo)	40.310
24	01	005	11	14	24 (Transferencias Corrientes)	174.983
24	01	005	1	1	33 (Transferencias de Capital)	2.152.491

Total Gasto al 4to trimestre 2021 (\$miles): 2.481.253

### 5.3) Gasto Extrapresupuestario

¿El Programa recibió recursos adicionales a los entregados por la Ley de Presupuestos de la institución, o que no son identificados en los programas presupuestarios mencionados anteriormente?: No

### 5.4) Gastos FET y Fondos especiales

¿Dentro de los gastos ejecutados según Ley de Presupuestos 2021, informados anteriormente, se ejecutaron recursos provenientes del Fondo de Emergencia Transitorio (FET)?: No

¿Dentro de los gastos ejecutados según Ley de Presupuestos 2021, informados anteriormente, se ejecutaron recursos provenientes de Fondos Especiales del Tesoro Público (Fondo para Pymes e Innovación)?: No

### 5.5) Gasto por Componente

Componente	Gasto (M\$)	Detalle
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	0	N/A
Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre	17.765	Membresía Agencia Internacional de Energía - Advance Motor Fuels.
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	2.185.035	Programa Mi Taxi eléctrico, ejecutado por la Agencia de Sostenibilidad Energética.
Eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Giro Limpio)	63.924	Programa Giro Limpio, ejecutado por la Agencia de Sostenibilidad Energética.
Proyectos piloto de transporte eficiente y electromovilidad	27.605	Estrategia Nacional de Electromovilidad, Gestiona Energía Flota pública y Acuerdo público privado por la electromovilidad.

Total Gasto por Componentes al 4to trimestre 2020 (\$miles): 2.469.030

### 5.6) Detalle regional - Gasto componente

Región	Total ejecutado
Arica y Parinacota	0
Tarapacá	0
Antofagasta	0
Atacama	0
Coquimbo	0
Valparaíso	0
Libertador General Bernardo OHiggins	0

Región	Total ejecutado
Maule	0
Bíobío	0
Ñuble	0
La Araucanía	0
Los Ríos	0
Los Lagos	0
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	0
Magallanes y Antártica Chilena	0
Metropolitana de Santiago	0
Nivel central	2.469.030
Total	2.469.030

### 5.7) Gasto Administrativo

Partida	Capítulo	Programa	Item	Asignación	Subtítulo	Gastos (\$miles)
24	01	005	138	0	21 (Gastos en personal)	11.914
24	01	005	1412	0	22 (Bienes y servicios de consumo)	309
<b>Gasto Total por Subtítulo (M\$)</b>						12.223

**Gastos administrativos provenientes de recursos extrapresupuestarios:** 0

**Total Gasto Administrativo al 4to trimestre 2020 (\$miles):** 12.223

**Detalle qué incluyen los gastos administrativos del Programa, especificando si se establecen por glosa presupuestaria u otro tipo de normativa:** Gastos asociados a honorarios y remuneraciones de profesionales de gestión administrativa y a conceptos de reembolsos, arriendo de vehículos, servicios básicos y generales que apoyan a la producción de componentes.

### 5.8) Resumen Presupuestario

**Recursos ejecutados (\$miles) (a):** 2.481.253

**Gastos extrapresupuestarios (\$miles) (b):** El programa no presenta información.

**Total Ejecutado del programa (\$miles) Considera recursos ejecutados y gastos extrapresupuestarios (a+b):** 2.481.253

**Gastos componentes (\$miles) (c):** 2.469.030

**Gastos administrativos (\$miles) (d):** 12.223

**Total Ejecutado del programa (\$miles) Considera gastos componentes y administrativos (\$miles) (c+d):** 2.481.253

**Gasto por Beneficiario:**

	2019	2020	2021
Gasto por Beneficiario	2.438		
Presupuesto Ejecutado			

## 6.1) Indicadores de Propósito

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2020 (efectivo al 31 de Diciembre)	2021 (estimado al 31 de Diciembre)	2021 (efectivo al 31 de Diciembre)	2022 (estimado al 31 de Diciembre)
Porcentaje de vehículos que mejoran su eficiencia	<p>(N° de vehículos que mejoran su eficiencia en el año t (recambio + mejoramiento por buena prácticas/ N° de vehículos referencia año t (40% parque de taxis año t + 15% parque de camiones año t))*100</p> <p><b>Metodología y definiciones conceptuales incorporadas en las fórmulas de cálculo del indicador o de los indicadores, indicando fuente de información:</b> Los vehículos más eficientes serán aquellos que hayan mejorado su eficiencia durante el año respectivo, pudiendo haber sido recambiados en el caso de taxis o mejorado su eficiencia por medidas y buenas practicas en el caso de camiones de Giro Limpio. Los vehículos potenciales son el 15% del parque total de camiones (36.000 de 240.000) más el 40% de taxis (sin considerar colectivos rurales). Este porcentaje es un aprendizaje del programa Giro Limpio y Mi Taxi Eléctrico en la RM.</p>	S/I		7%	

Señale la evidencia que le permitió definir la situación proyectada de los indicadores, detallando la forma en que se determinaron los valores entregados (información histórica o de programas existentes, metas institucionales, etc.): El programa no presenta información.

## 6.2) Indicadores Complementarios

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2020 (efectivo al 31 de Diciembre)	2020 (estimado al 31 de Diciembre)	2021 (efectivo al 31 de Diciembre)	2022 (estimado al 31 de Diciembre)
	Metodología y definiciones conceptuales incorporadas en las fórmulas de cálculo del indicador o de los indicadores, indicado fuente de información:				

Señale la evidencia que le permitió definir la situación proyectada de los indicadores, detallando la forma en que se determinaron los valores entregados (información histórica o de programas existentes, metas institucionales, etc.): El programa no presenta información.

## 7. OTROS ATRIBUTOS

### 7.1) Enfoque de Derechos Humanos

De acuerdo con el proceso de implementación, ¿el programa incorporó algún(os) Enfoque(s) y/o perspectiva(s) de Derechos Humanos?: No

Justifique por qué no se incorpora algún Enfoque y/o perspectiva de Derechos Humanos: El programa no presenta información.

### 7.2) Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)	Meta/s
7. Energía asequible y no contaminante: Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos	7.3 Para 2030, duplicar la tasa mundial de mejora de la eficiencia energética
7. Energía asequible y no contaminante: Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos	7.a Para 2030, aumentar la cooperación internacional a fin de facilitar el acceso a la investigación y las tecnologías energéticas no contaminantes, incluidas las fuentes de energía renovables, la eficiencia energética y las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, y promover la inversión en infraestructuras energéticas y tecnologías de energía no contaminante
13. Acción por el clima: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos	13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

Indique de manera concreta qué elementos del programa permite contribuir a los ODS identificados: El programa contribuye de manera concreta con políticas de estado que tiene como objetivo elaborar hojas de ruta para avanzar hacia el desarrollo del transporte sostenible, con beneficios directos a la ciudadanía y con los acuerdos nacionales e internacionales. Uno de ellos es la nueva Estrategia Nacional de Electromovilidad. Los programas como Mi Taxi Eléctrico y Giro Limpio son ejemplos concretos de la reducción de emisiones y consumo de energía, para hacer de el sector transporte un sector más eficiente (actualmente representa un 37% del consumo energético a nivel nacional).

### 7.3) Pobreza Multidimensional

El programa no presenta información.

Contribución a disminuir la pobreza por ingresos. El programa no presenta información.

## 8. OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN

### 8.1) Diseño

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Diseño?: No

### 8.2) Población

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Población?: Si

Variación significativa de la población beneficiada: No

No reporte o hay información incompleta sobre la población beneficiada o de sus desagregaciones: No

Modificación o ajustes en la definición de una(s) de la(s) poblaciones: Si

**Observación:** De acuerdo a ultima observación de sectorialista la población potencial definida en última ficha es de 5.599.733 vehículos, donde se estimo el número de vehículos motorizados proveniente del anuario "parque de vehículos en circulación" del INE, 2019. El Programa atenderá parte de la población objetivo y la entrega de beneficios será gradual a través de los años, donde la distribución regional contempla 2 componentes. Los vehículos potenciales son el 15% del parque total de camiones (36.000 de 240.000) más el 40% de taxis de RM que corresponden a 36.150 (sin

considerar colectivos rurales). Este porcentaje es un aprendizaje del programa Giro Limpio y Mi Taxi Eléctrico en la RM.

**Otro(s):** El programa no presenta información.

### 8.3) Estrategia

---

**¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Estrategia?:** Si

**Variación significativa de la producción de componentes:** No

**No reporta o no aplica reportar producción de componentes:** No

**Modificación o ajuste de uno(s) de lo(s) componentes:** Si

**Observación:** De acuerdo a lo iterado con el sectorialista se modifica componente N°5 que señalaba proyectos pilotos. Se modifica a desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad, cambiando su indicador a N° de iniciativas.

**Periodo de intervención difiere del año calendario:** No

**Otro(s):** Si

**Observación:** Se reporta para el componente 4: Eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Giro Limpio) la totalidad de camiones beneficiados ya que el programa contempla las buenas practicas para su totalidad no tan solo para los beneficiados ingresados en el año en curso.

### 8.4) Indicadores

---

**¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Indicadores?:** Si

**Variación significativa de los valores reportados para indicadores de propósito:** No

**No reporte o hay información incompleta en indicadores de propósito:** Si

**Observación:** No se reporta la sección de indicadores ya que este fue modificado en conversaciones con el sectorialista, cambiando el indicador por "Recambio a vehículos más eficientes" donde la formula de cálculo es vehículos más eficientes/vehículos potenciales. Los vehículos más eficientes serán aquellos que hayan mejorado su eficiencia durante el año respectivo, pudiendo haber sido recambiados en el caso de taxis o mejorado su eficiencia por medidas y buenas practicas en el caso de camiones de Giro Limpio. Los vehículos potenciales son el 15% del parque total de camiones (36.000 de 240.000) más el 40% de taxis (sin considerar colectivos rurales). Este porcentaje es un aprendizaje del programa Giro Limpio y Mi Taxi Eléctrico en la RM.

**Variación significativa de los valores reportados para indicadores complementarios:** No

**No reporte o hay información incompleta en indicadores complementarios:** No

**Otro(s):** No

### 8.5) Presupuesto

---

**¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Presupuesto?:** No

### 8.6) Observaciones Generales

---

**¿El programa cuenta con observaciones sobre otros apartados?:** Si

**Duración del programa:** No

**Contexto socio sanitario COVID-19:** No

**Otro(s):** Si

**Observación:** De acuerdo a la última iteración con el sectorialista cabe destacar que en la sección de Diagnostico y Objetivo, estos fueron modificados en la Evaluación EX-Ante, donde el problema y el proposito del programa fue modificado. Se deja antecedente en esta sección de aquello:

Problema principal: Baja incorporación de tecnologías y de prácticas energéticamente eficientes en el sector transporte.

Proposito del Programa: Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector de transporte.