

# Reporte Evaluación Ex Ante de Diseño 2023

## Programa Nacional de Fiscalización y Control del Transporte

SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES

Reformulado - Recomendado Favorablemente

### I.- ANTECEDENTES

#### 1. Descripción

El Programa de Fiscalización es el organismo encargado de controlar, a lo largo de todo el país, el cumplimiento de la normativa de transportes sobre seguridad, condiciones técnicas de los vehículos y la calidad de los servicios de transporte terrestre. Para ello se programan y realizan controles periódicos a diferentes servicios, así como a establecimientos relacionados al transporte. El Programa Nacional de Fiscalización es un organismo dependiente de Subsecretaría de Transportes, nació en 1992 y tiene presencia en todas las regiones del país.

### II.- DISEÑO DEL PROGRAMA

#### 1. Propósito

Velar por el cumplimiento de la normativa vigente en materia de transporte, mediante la fiscalización al transporte terrestre, subsidiado y de establecimientos ligados al sector, extendiendo la cobertura de fiscalización en todas las regiones.

#### 2. Componentes

Componente	Unidad de medida de Producción	Gasto estimado 2023 (Miles de \$ (2022))	Producción estimada 2023 (Unidad)	Gasto unitario estimado 2023 (Miles de \$ (2022))
Fiscalizaciones al transporte terrestre subsidiado y establecimientos asociados	Controles - Citaciones	0	650.000	0
Fiscalizaciones realizadas en forma remota	Citaciones Automatizadas (no presenciales)	0	80.000	0
Gasto Administrativo		0		
<b>Total</b>		<b>0</b>		
Porcentaje gasto administrativo		<b>0,0%</b>		

### 3. Población

#### I. Descripción y cuantificación de la población potencial

Estime la población potencial, que corresponde a la población que presenta el problema público identificado en el diagnóstico y su unidad de medida.	19.960.889
Defina la unidad en que se medirá población potencial	habitantes
Explique la metodología de la estimación de la población potencial. Señale variables, criterios y fuentes de los datos	La población es estimada en base a la proyección del INE en documento de Diciembre / 2018: ESTIMACIONES Y PROYECCIONES DE LA POBLACIÓN DE CHILE 1992-2050. TOTAL PAÍS

#### II. Criterios de focalización para determinar población objetivo

Dada la naturaleza del programa, no existen criterios de priorización.

#### III. Población y gasto por beneficiario

Concepto	2023	2024	2025	2026
Población Objetivo	19.960.889	19.960.889	19.960.889	19.960.889
Población Beneficiaria	19.960.889	20.086.377	20.206.953	20.322.807
Cobertura (Beneficiaria/Potencial)	100,00%	100,63%	101,23%	101,81%
Cobertura (Beneficiaria/Objetivo)	100,00%	100,63%	101,23%	101,81%

### 4. Seguimiento (indicador de propósito y fórmula de cálculo)

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2021 (Efectivo)	2022 (Estimado)	2023 (Estimado)
Porcentaje de citaciones derivadas a los Juzgados de Policía Local (JPL) por controles realizados a nivel nacional	$(\text{Número de citaciones a los JPL en el año } t / \text{Total de controles realizados en el año } t) * 100$	22,28	22,51	21,00
Porcentaje de observaciones detectadas en establecimientos asociados a los sistemas de transportes en el año t	$(\text{Número de observaciones detectadas en los Establecimientos en el año } t / \text{Total de fiscalizaciones realizadas a Establecimientos en el año } t) * 100$	0,00	30,99	0,00

## III.- EVALUACIÓN EX ANTE (OBSERVACIONES DIPRES)

Calificación final:		Recomendado Favorablemente
Pilar evaluado	Revisión	Cumple con mínimo del pilar
Comentario General	El Diseño del Programa supera los requisitos mínimos para lograr un diseño adecuado y consistente con el problema público identificado.No obstante, cabe señalar que en su implementación deberá asegurar la complementariedad con otro(s) Programas Públicos que abordan similar problema/población.	
Diagnóstico del problema	<ul style="list-style-type: none"> <li>El efecto identificado como "Baja calidad en la formación y entrega de licencias a conductores no idóneos" en realidad corresponde a una causa. Los efectos mencionados se vinculan con el problema descrito.</li> </ul>	S
Población	Sin observaciones relevantes	S
Objetivo y Seguimiento	Sin observaciones relevantes	S
Estrategia y Componentes	Sin observaciones relevantes	S
Uso de recursos	Sin observaciones relevantes	
<b>Calificación diseño</b>		RF

I: Insuficiente, S: Suficiente, RF: Recomendado Favorablemente, OT: Objetado Técnicamente.

--	--