

PROGRAMA EN REVISIÓN DE DISEÑO 2023

Ministerio	MINISTERIO DE ENERGIA
Servicio	SUBSECRETARIA DE ENERGIA
Programa	Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte
Tipo	Reformulación
Estado	CALIFICADO
Código	PI240120130001072
Calificación	Recomendado Favorablemente

Sección 1: Antecedentes

Código sistema

PI240120130001072

Nombre del Programa (420 caracteres)

Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte

Descripción del Programa (1.200 caracteres)

El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente de mejoras concretas en el uso de la energía en el país. Su principal objetivo es disminuir el consumo de energía en el sector de transporte terrestre. Para lo anterior, se realizan actividades que principalmente contribuyen a reducir el uso de combustible fósil e incentiva la incorporación de tecnologías eficientes en el sector de transporte. Algunas de ellas son: capacitaciones en técnicas de conducción eficiente, desarrollo de información de medidas que aportan al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre, recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos, eficiencia energética en el transporte de carga caminero, proyectos que impulsen el transporte eficiente y la electromovilidad y el desarrollo de la regulación adecuada para ello. El programa se operativiza tanto a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex-Agencia Chilena de Eficiencia Energética) como con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.

Unidad responsable de la formulación del Programa.

Servicio:	Ministerio de Energía
Unidad responsable de la formulación del Programa:	Unidad de Transporte Eficiente
Nombre responsable de la formulación del Programa:	Guillermo Soto
Cargo:	Jefe de División de Energías Sostenibles
Teléfono del contacto:	22365 6686
Email de contacto:	gsoto@minenergia.cl; xubilla@minenergia.cl

Información contraparte operativa de la formulación del Programa

Nombre:	Daniela Soler
Cargo:	Jefa de la Unidad de Transporte Eficiente
Teléfono del contacto:	2365 6686
Email de contacto:	transporte_eficiente@minenergia.cl

Información contraparte
DIPRES

Eje de acción del Programa

Medio Ambiente y Recursos Naturales

Ámbito de acción del Programa

Otro (especificar) -

Asociar el programa con los objetivos ministeriales (A1).

Descripción

Generar las condiciones para el desarrollo de energías limpias y renovables en el país para alcanzar la carbono neutralidad al año 2050, mediante el desarrollo normativo y la eliminación de las barreras que limiten una mayor participación de ellas en el mercado energético nacional.

Introducir, adaptar y generar innovaciones tecnológicas en el ámbito de la energía en la producción, transporte, almacenamiento, y usos, fomentando una mayor educación y formación de capital humano en el sector energético.

Promover la eficiencia energética en los diferentes sectores de consumo, y fortalecer el uso de generación a través de fuentes de energías renovables.

Contribuir y promover al desarrollo sustentable del sector energético, generando espacios de participación que involucren a la comunidad, en materias de gestión ambiental, ordenamiento territorial, promoviendo el uso de energéticos limpios, relevando aspectos relativos al cambio climático, con foco en cumplimiento de la carbono neutralidad al 2050.

Si el Programa cuenta con información para la ciudadanía o usuarios informe el/los links. (Sitio web, portal de información y postulación, entre otros). (500 caracteres)

www.energia.gob.cl/electromovilidad
www.consumovehicular.cl
www.conduccioneficiente.cl
www.girolimpio.cl
www.mitaxielectrico.cl

Sección 2: Diagnóstico

Describa el **principal problema** público que el Programa abordará, **identificando la población afectada**. (1.000 caracteres)

Baja incorporación de tecnologías y de prácticas energéticamente eficientes en el sector transporte

Presente **datos cuantitativos** que evidencien que el problema señalado anteriormente está vigente y que dimensionen la brecha generada por dicho problema. (1.500 caracteres)

De acuerdo a la Agencia Internacional de Energía (AIE) el transporte a nivel global es el sector que presenta la mayor oportunidad de aumentar la inversión en eficiencia energética (ee), con medidas costo-efectivas (cuya rentabilidad supera a la inversión). Las medidas recomendadas por la AIE, para mejorar la ee en el sector tte incluyen: aumento de la ee en los modos actuales a través de conducción eficiente (5%-20%), mejoras en neumáticos (hasta 5%), y el que más impacto genera: el cambio a tecnologías más eficientes como los vehículos eléctricos (VE, 5-7 veces más eficientes que los vehículos de combustión interna). El despliegue de la electromovilidad a nivel mundial se ha acelerado mediante políticas públicas pues se comprenden sus beneficios, y en 2021 alcanzó el 4,6% del parque vehicular nuevo en el mundo (AIE). En Chile esta cifra fue 0,002% de las ventas en el año 2021, existiendo una baja penetración de la electromovilidad debido, entre otros factores, al costo de la inversión inicial y al bajo despliegue de puntos de carga para VE. A mayo de 2022 Chile cuenta con 3.251 VE (ANAC) y 349 cargadores de acceso público (SEC).

Señale la **fuentes** de dicha información (encuestas, referencias bibliográficas, etc.) entregando el respectivo link para acceder a ésta. (1.000 caracteres)

Balance Nacional de Energía 2020 (BNE 2020) <http://energiaabierta.cl/visualizaciones/balance-de-energia/>. Presenta datos del consumo energético sectorial en Chile
Energy Efficiency 2018 (AIE 2018): <https://www.iea.org/efficiency2018/>. Recomienda medidas de eficiencia energética en los distintos sectores de consume y presenta potenciales de eficiencia energética
Global EV Outlook 2019 (AIE 2019) https://webstore.iea.org/download/direct/2807?fileName=Global_EV_Outlook_2019.pdf Presenta mejores prácticas para inclusión de electromovilidad.
Global EV Outlook 2021 (AIE 2021) <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2021>
Comparador de eficiencia energética mercado vehicular en Chile: <http://www.consumovehicular.cl/comparador#/> Permite comprar EE en distintos vehículos que se comercializan en Chile
World Energy Outlook 2018 (AIE 2018) <https://webstore.iea.org/world-energy-outlook-2018>. Presenta escenarios de mejora de EE en distintos sectores.

Indique si el programa responde a un mandato legal (Ley, Decreto, Reglamento) y si en dicho mandato legal se establecen beneficios obligatorios, montos mínimos o coberturas mínimas de beneficios. (1.000 caracteres)

Actualmente responde a la Ley de Eficiencia Energética: por una parte, al establecimiento de estándares de eficiencia energética para el parque vehicular nuevo y por otra parte normar la interoperabilidad de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Ambos aspectos fueron mandatados por la Ley de Eficiencia Energética, 21.305.

¿El problema afecta de modo particular a alguno de los siguientes grupos de población: **mujeres, pueblos indígenas, personas en situación de discapacidad, personas en situación de dependencia o condición migratoria?** (1.000 caracteres)

Más allá del mandato legal, explique por qué, desde el punto de vista de las políticas públicas, el Servicio debe participar en la solución de este problema (prioridad gubernamental, justificación de política pública, etc.). (1.000 caracteres)

Los esfuerzos se deben en gran medida a los consumos energéticos y emisiones que representa el sector transporte. En Chile más del 37% del consumo de energía es utilizado por este sector, donde de esta energía el 99% proviene de fuentes fósiles mayoritariamente importadas. El 81% la utiliza el transporte terrestre y también es responsable del 25% de GEI del país. Existe la oportunidad de hacer de este sector más eficiente con el uso de la energía y por otro lado dejar de ser dependientes del combustible fósil, todas estas iniciativas van de la mano con tener una matriz energéticamente más limpia y renovable de cara a las metas que tenemos hacia la carbono neutralidad 2050. Por último, internacionalmente ya se ha dado luces de que el camino hacia la electrificación será más masivo durante la próxima década donde tanto países como marcas de vehículos eléctricos han establecido poner fin al vehículo a combustión interna. Los beneficios de la electromovilidad deben llegar a todas las personas, entre lo que se destaca el transporte público mayor y menor, flotas comerciales y de reparto de bienes.

Identifique las **principales causas** del problema, explicando brevemente las razones que llevan a concluir la existencia de un vínculo con el problema principal. Presente datos cuantitativos que avalen la existencia de este vínculo, identificando la fuente

Causa	Vínculo con el problema y datos cuantitativos que avalen la relación con el mismo (500 caracteres)
Alto costo de inversión inicial de tecnologías más eficientes	Los, por ahora, altos precios de inversión en esta tecnología dificultan identificar que hay beneficios económicos cuando el nivel de uso de los vehículos es alto (sobre 30.000km/año). Una vez superada esa cantidad de kilómetros, la opción de optar por un vehículo eléctrico generaría ahorros crecientes, explicados principalmente por menores costos operacionales asociados al valor de la energía (8 veces menor que el del combustible) y mantenciones (reducción de costos de hasta 75% aprox).
Falta de competencias de gestión eficiente de combustible, particularmente en técnicas de conducción eficiente	De acuerdo a lo indicado en el Estudio “Una Evaluación Nacional del Transporte de Carga para Chile”, de 2020 por la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA), de 69 empresas transportistas, al menos el 70% de ellas no hace gestión de sus consumos de combustible, básicamente por falta de recursos y desconocimiento y falta de apoyo de cómo implementar estrategias, buenas prácticas y tecnologías que ahorran combustible.
Falta de difusión de información sobre tecnologías eficientes	En la actualidad existen tecnologías, dispositivos y aditivos que aseveran mejorar el rendimiento de un vehículo. Estas tecnologías avanzan y evolucionan rápidamente, lo que provoca que el sector se quede rezagado si es que no actualiza su conocimiento, lo cual no suele estar dentro de sus prioridades. Por ejemplo, hasta hace unos años la autonomía de los vehículos livianos eléctricos no superaba los 100km, sin embargo hoy el promedio está por los 300km, información a considerar para el recambio

Mencione los **principales efectos** del problema en la población afectada. Presente datos cuantitativos que avalen la relevancia del efecto descrito, identificando la fuente

Efecto	Datos cuantitativos que permitan dimensionar la relevancia del efecto.
<p>Mayor consumo de combustible en el sector transporte terrestre</p>	<p>De acuerdo con el balance de energía (BNE) 2020, el sector transporte del país consume el 37% de la energía total en un año. Específicamente, el transporte terrestre consume 4,6 millones de m³ de gasolina al año y 5,6 millones de m³ de diésel al año, lo cual corresponde al 80,6% del total del sector tte y al 29,3% del consumo final de energía del país. Esto significa que el sector tte es el 2o mayor consumidor de energía del país, después de Industria y Minería (38%). Si se explotara el potencial de reducción de consumo de combustible en todos los vehículos de combustión motorizados del país, se podría ahorrar más de 226 mil m³ de gasolina al año y más de 260 millones de litros de diésel. Considerando un ahorro de 5% por vehículo. Si el parque completo de vehículos a gasolina se convirtiera en eléctrico se podría ahorrar el equivalente a 3,9 millones de m³ de gasolina, y el resto del consumo energético se transforma en consumo eléctrico equivalente.</p>
<p>Mayor gasto en combustible en el sector transporte terrestre</p>	<p>El mayor gasto en diésel debido al uso ineficiente del combustible en el sector transporte se pudo cuantificar el 2020 en 156 mil millones de pesos, lo que sumado a los 180 mil millones de pesos que se podría haber ahorrado en el consumo de bencina en el mismo año, arroja un mayor gasto en combustible de 336 mil millones de pesos al año.</p>

Sección 3: Población del Programa

3.1 Caracterización de la población

Caracterice la población potencial que corresponde a la población que presenta el problema público identificado en el diagnóstico. (1.500 caracteres)

Estime la **población potencial**, que corresponde a la población que presenta el problema público identificado en el diagnóstico y su unidad de medida

Número	Unidad
5.599.733	personas

Si la **unidad de medida** corresponde a "unidades", precise a qué se refiere con ello. (50 caracteres)

Señale **cómo se estimó** (metodología) y **qué fuentes de datos se utilizó** para cuantificar la población potencial. (500 caracteres)

El número de personas que conducen vehículos motorizados proviene del anuario "parque de vehículos en circulación" del INE, 2019. Se estima un conductor por vehículo.

Caracterice la población objetivo que corresponde a aquella parte de la población potencial que cumple los criterios de focalización. (1.500 caracteres)

No aplica

Estime la **población objetivo** (aquella parte de la población potencial que cumple los criterios de focalización definidos anteriormente).

Número
0

De acuerdo con la naturaleza del programa, señale si aplican criterios de focalización para identificar a la población objetivo, en caso de que no apliquen, **justifique:**

No

Debido a que cada componente tiene distinto tipo de beneficiarios no es posible identificar una población potencial y objetivo para el programa como un todo.

Defina la o las variables y criterios de **focalización utilizados para identificar la población objetivo**, teniendo presente que al menos uno de estos criterios debe permitir discriminar si la población efectivamente presenta el problema principal identificado en el diagnóstico

Señale **cómo se estimó** (metodología) y **qué fuentes de datos se utilizó** para cuantificar la población objetivo (500 caracteres)

No aplica por lo señalado anteriormente “Debido a que cada componente tiene distinto tipo de beneficiarios no es posible identificar una población potencial y objetivo para el programa como un todo”

El próximo año, ¿el Programa atenderá a toda la población objetivo identificada anteriormente o sólo a una parte?

El Programa atenderá parte de la población objetivo y la entrega de beneficios será gradual a través de los años.

Señale los **criterios de priorización**, esto es aquellos criterios que permiten ordenar el flujo de beneficiarios dentro de un plazo plurianual, determinando en forma no arbitraria a quiénes se atiende antes y a quiénes después. (1.000 caracteres)

El programa siempre priorizará aquellos recambios potenciales que hagan sentido económico, siendo en general aquellos con mayor kilometraje anual y aquellas prácticas que aportarán mayores ahorros de combustible. En la descripción de cada componente se señalan los criterios de priorización específicos que aplican para la selección de sus beneficiarios.

(Sólo si marcó que la entrega de beneficios será gradual en los años). Cuantifique **la población beneficiaria**, que corresponde a aquella parte de la población objetivo que cumple los criterios de priorización y que el programa atenderá en los próximos 4 años

2023	2024	2025	2026
0	0	0	0

Criterios de egreso: Explique los criterios en base a los cuales se determinará que un beneficiario se encuentra egresado del Programa. (1.000 caracteres)

En el caso de este programa, no aplican criterios de egreso por la naturaleza del mismo. En el caso de beneficiarios por ejemplo dueños de más de un vehículo inscrito como taxi, pueden postular al recambio de un segundo vehículo, luego de haber sido beneficiados en una primera ocasión. En el caso de las empresas pertenezcan a Giro Limpio, se monitorean sus consumos año a año y pueden ser capacitadas mas de una vez como socios del programa, sobre distintas temáticas.

Indique en cuántos meses/años promedio egresarán los beneficiarios del Programa

0,00 AÑOS

¿Pueden los beneficiarios acceder más de una vez a los beneficios que entrega el Programa?

No

En caso de respuesta afirmativa, explique las **razones** por las cuales un **beneficiario puede acceder más de una vez** a los beneficios que entrega el Programa. (1.000 caracteres)

En virtud de los antecedentes provistos, se presenta la cobertura del Programa. (auto-llenado)

	2023
Sobre población potencial (población beneficiaria / población potencial)	0,00 %
Sobre población objetivo (población beneficiaria / población objetivo)	0,00 %

3.2 Sistematización del proceso de selección de beneficiarios

¿El Servicio cuenta con **sistemas de registros** que permitan identificar agregadamente a los **beneficiarios** (RUT, RBD, Datos de Contacto, etc.)? Si su respuesta es afirmativa, descríbalos (500 caracteres)

Sí
Los sistemas de registro deberán ser creados a partir de la implementación de los nuevos componentes. La agencia de Sostenibilidad Energética deberá poner estos registros a disposición de la subsecretaría de Energía

Si existe un **proceso de postulación a los beneficios** del Programa ¿El Servicio cuenta con **sistemas de registros** que permitan identificar a los postulantes (RUT, RBD, Datos de Contacto, etc.)? Si su respuesta es afirmativa, descríbalos. (500 caracteres)

Sí
Proceso de postulación será a través de plataformas web y concursos según el servicio o producto a entregar.

¿Con qué otra información de **caracterización de postulantes y beneficiarios** cuenta el Programa? (Por ejemplo: sexo, edad, Región, categoría ocupacional, nivel socioeconómico, etc.). (500 caracteres)

Caracterización socioeconómica y geográfica

¿El Programa usa o utilizará el Registro Social de Hogares para caracterizar o seleccionar a sus beneficiarios?

No

Sección 4: Objetivos y Seguimiento

4.1 Resultados esperados del Programa

Indique el **fin del Programa**, entendido como el objetivo de política pública al que contribuye el Programa. (250 caracteres)

Contribuir a disminuir el consumo de energía por combustibles fósiles en el sector de transporte terrestre

Indique el **propósito del Programa**, entendido como el resultado directo que el Programa espera obtener en los beneficiarios, una vez ejecutado. (250 caracteres)

Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector de transporte

Señale el **indicador** a través del cual se medirá el logro del propósito (indicador asociado a la variable de resultado señalada en el propósito)

Indicador:	Porcentaje de vehículos que mejoran su eficiencia
Fórmula de cálculo (numerador/denominador):	$(N^{\circ} \text{ de vehículos que mejoran en el año } t \text{ (recambio + mejoramiento por buena práctica)} / N^{\circ} \text{ de vehículos referencia año } t \text{ (parque de taxis año } t \times 0,4 + \text{parque de camiones año } t \times 0,15)) \times 100$
Unidad de medida:	unidades

Señale el valor actual y esperado (proyectado y corregido por el efecto de la reformulación) del indicador anterior

Situación actual		Situación esperada con Programa reformulado
2021	2022	2023
0,00	0,00	0,00

Describa la metodología utilizada para obtener los valores del numerador y denominador del indicador, tanto para sus valores actuales como esperados. (1.500 caracteres)

Los vehículos más eficientes serán aquellos que hayan mejorado su eficiencia durante el año respectivo, pudiendo haber sido recambiados en el caso de taxis o mejorado su eficiencia por medidas y buenas prácticas en el caso de los camiones de Giro Limpio. Los vehículos potenciales son el 15% del parque total de camiones (36.000 de 240.000) lo cual corresponde a la capacidad máxima que puede atender el programa Giro Limpio, más el 40% de los taxis registrados, lo cual corresponde a una estimación a partir de la experiencia de Mi Taxi Eléctrico 2021 en la RM, donde el 40% de los postulantes totales lograron ser aprobados en todas las etapas de evaluación (sin considerar colectivos rurales).

Indique la o las fuentes de información desde donde se obtendrán los datos de las variables (numerador y denominador) que conforman el indicador de propósito y del indicador adicional, si corresponde. (500 caracteres)

La información para obtener los indicadores de logro de propósito se obtienen de los informes de resultados de los programas implementados por la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- ACHEE) y también informe de gestión generado por esta institución, adicionalmente el Ministerio podrá generar informes de evaluación.

Respecto de las fuentes de información mencionadas anteriormente ¿El Servicio cuenta con los medios que le permitan capturar la información necesaria para el (los) indicador (s) de propósito, en forma sistemática y oportuna? En caso de respuesta afirmativa, describa brevemente esos medios (encuestas, plataformas, recolección de datos en terreno, bases de datos, etc.) (500 caracteres). En caso de respuesta negativa, describa las acciones concretas, planificadas o en ejecución, para contar con dichos medios a partir del próximo año (500 caracteres).

Sí

Se sistematizará la información en una base de datos centralizada a partir de la información recopilada por ejemplo de los programas de Mi Taxi Eléctrico y Giro Limpio, donde el primero cuenta con sistemas de monitoreo y el segundo con una plataforma digital. El monitoreo corresponde a seguimiento mediante herramientas tecnológicas de la operación y proceso de carga de los vehículos, la plataforma digital es un portal web en donde los socios del programa reportan sus consumos y mejoras.

Señale la evidencia que le permitió definir la situación proyectada de los indicadores, detallando la forma en que se determinaron los valores entregados (información histórica o de programas existentes, metas institucionales, etc.). (1.000 caracteres)

¿El Programa tiene año de término?

No, el Programa tiene una duración indefinida.

(Sólo si marcó que el programa tiene año de término) Indique el **año de término** proyectado para el programa

0

Justifique la fecha de término del Programa, sea que se señaló un año de término o que se marcó como programa de duración indefinida. (1.200 caracteres)

El programa se definió como de duración indefinida, dado que el sector transporte siempre requerirá de energía para su funcionamiento, por lo tanto se necesitará siempre velar por el mejor uso de esta energía.

(Sólo si marcó que el Programa tiene fecha de término indefinida).

Señale el año en el cual el Programa planea lograr su **plena implementación (estaré en régimen) y, por lo tanto, podrá cuantificar resultados relevantes y ser sometido a una evaluación de continuidad**

2050

4.2 Información de resultados esperados

Si corresponde, señale el **indicador adicional** que permita complementar la medición del propósito.

Señale el valor actual y esperado del indicador adicional.

Describa la metodología utilizada para obtener los valores del numerador y denominador del indicador, tanto para sus valores actuales como esperados (1.000 caracteres)

Indique la o las **fuentes de información** (institucionales u otras) de donde se obtendrán las variables que conforman el indicador de propósito identificado en la sección de resultados (500 caracteres)

La información para obtener los indicadores de logro de propósito se obtienen de los informes de resultados de los programas implementados por la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- ACHEE) y también informe de gestión generado por esta institución, adicionalmente el Ministerio podrá generar informes de evaluación.

Respecto de las fuentes de información mencionadas anteriormente ¿El Servicio cuenta con los medios que le permitan capturar la información necesaria para el (los) indicador (s) de propósito, en forma sistemática y oportuna? En caso de respuesta afirmativa, describa brevemente esos medios (encuestas, plataformas, recolección de datos en terreno, bases de datos, etc.) (500 caracteres).
En caso de respuesta negativa, describa las acciones concretas, planificadas o en ejecución, para contar con dicha información a partir del próximo año (500 caracteres)

Si

Señale la evidencia que le permitió definir la situación proyectada de los indicadores, detallando la forma en que se determinaron los valores entregados (información histórica o de programas existentes, metas institucionales, etc.). (1.000 caracteres)

Sección 5: Estrategia y Componentes

5.1 Estrategia de intervención del Programa

Explique en qué consiste la estrategia de intervención del Programa, describiendo brevemente las relaciones de causalidad que determinarían que los componentes propuestos son suficientes para lograr el propósito. Se debe describir además la secencialidad de la intervención, señalando en orden cronológico las acciones que realiza el programa para entregar sus bienes y/o servicios a la población beneficiaria, detallando pasos y actores relevantes del proceso. (3.000 caracteres)

El programa tiene, a partir de ahora dos componentes de intervención en la población objetivo. Uno de ellos apunta directamente a la renovación tecnológica de los vehículos de alto recorrido para integrar vehículos eléctricos (o más eficientes) en la provisión de servicios de movilidad de cada sector. El otro componente apunta a las flotas de camiones que son las mayores consumidoras de combustible y que estas flotas a través de su participación en Giro Limpio, reduzcan su consumo de combustible. En ambos componentes se integrará la conducción eficiente para potenciar los ahorros que se obtengan. Adicionalmente se trabaja en el desarrollo de regulación adecuada para lograr los objetivos. Principalmente se trabaja en los reglamentos emanados de los artículos 6 y 7 de la ley 21.305 sobre eficiencia energética: reglamento de interoperabilidad de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y reglamento procedimental para el establecimiento de estándares de eficiencia energética para vehículos nuevos. Además, se trabaja conjuntamente con la Superintendencia de Electricidad y Combustibles en la normativa asociada a la instalación de infraestructura de carga de vehículos eléctricos.

(Sí corresponde) Proporcione evidencia de experiencias nacionales o internacionales exitosas que avalen la pertinencia de esta estrategia para la solución del problema principal identificado en el diagnóstico. (1.500 caracteres)

Programa Mi Taxi Eléctrico 2021, Programa Giro Limpio

Indique concretamente **en qué consiste la reformulación**. (Ej.: incorporación de nuevos enfoques, incorporación de nuevos componentes, cambios en la estrategia de intervención, cambios en los criterios de focalización, etc.) (2.000 caracteres)

Se cambia el indicador de propósito, se agregan nuevas componentes y se unifican las anteriores componentes que apuntan a conducción eficiente.

Señale las **razones que justifican la reformulación** del Programa. (Ej.: evaluaciones anteriores, necesidades de coordinación con otros programas, nuevas orientaciones de política, etc.). (2.000 caracteres)

Este programa requiere ser reformulado para cambiar el indicador de propósito, ya que se ha incluido una componente de aceleración de recambio tecnológico en flotas de alto recorrido y una componente que apunta a aumentar la eficiencia energética en el transporte de carga mediante el Programa Giro Limpio de la Agencia de Sostenibilidad Energética.

Mencione las **articulaciones** necesarias con otros programas (de la institución o de otras instituciones públicas o privadas), si corresponde. Indique cómo se operativizan (coordinan y controlan) dichas articulaciones y qué rol cumple cada institución y Programa. Además, señale si el Programa apalancará recursos financieros de fuentes externas (públicas o privadas) (1.500 caracteres)

En el caso de la componente de recambio de vehículos eléctricos es necesario articular con actores que están impulsando la electromovilidad en flotas de alto recorrido como gremios, distribuidoras, operadores de estaciones de carga, regulador de instalaciones eléctricas, marcas de autos eléctricos, instituciones financieras, gobierno central y gobiernos regionales, entre otros. En el caso de la componente de mejoras de EE en camiones de carga hay que articular con las empresas de carga, operadores logísticos y generadores de carga, así como también con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para posicionar el Programa

5.2 Componentes: *Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (1500 caracteres)*

Componente 1	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Capacitación en transporte eficiente
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Nº de personas capacitadas
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Se contratará una empresa de capacitación (o instructores) que dicte los cursos de transporte eficiente, fomentando un enfoque de género, a nivel nacional con el fin de lograr mayor equidad en regiones en la formación de capacidades, priorizando los perfiles ya levantados para electricistas y mecánicos de nivel técnico superior.
Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).	Se realizarán concursos públicos desde el Ministerio de Energía para la ejecución. Se abrirán convocatorias para seleccionar a los beneficiados. Los criterios de selección estarán asociados a que se trate de personas interesadas en el transporte eficiente, priorizando el enfoque de género.
Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)	Ministerio de Energía, Instituciones de Capacitación, Colegios Técnico Profesional, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Componente 12

Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Cantidad de vehículos recambiados
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Se coordinará agregación de demanda para compra de vehículos, se acompañará en el proceso de instalación de cargadores y técnicamente en la operación de flotas de alto recorrido (por ejemplo: flota pública, taxis y colectivos). Agencia de Sostenibilidad Energética ejecutará programa a través de convenio con transferencia de recursos.
Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).	Podrán postular organizaciones que tengan flotas que hagan un uso mayor a los 30.000 km por año en sus vehículos. Se priorizarán aquellos vehículos que cuenten en el mercado con una versión eléctrica, y con el mayor kilometraje anual según su operación tradicional. Se optará por la modalidad de concursos para elegir beneficiarios y ellos cofinanciarán parte del costo del vehículo, hasta un 60% aprox.
Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)	Los principales actores serán los oferentes tecnológicos, fabricantes de vehículos, operadores de infraestructura de carga, regulador de instalaciones eléctricas, gobierno central y gobiernos regionales.

Componente 13	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga (Programa Giro Limpio)
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Cantidad de camiones participantes
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Mediante el desarrollo de una plataforma que permita a las empresas generadoras de carga, operadoras logísticas y transportistas, caracterizar sus flotas de camiones y declarar sus consumos de combustible y carga movilizadas, asesorando y reconociendo la incorporación de buenas prácticas de ahorro en combustible. Por ejemplo, en el año 2021 se finalizó la etapa de levantamiento de línea base de consumos mediante la realización de una ceremonia en donde se destacó la participación de cada miembro del Programa Giro Limpio.

<p>Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).</p>	<p>Podrán postular a este beneficio empresas de transporte terrestre que postulen y se seleccionará aquellas que presenten mayor potencial de EE, las que tengan mayor consumo de combustible y finalmente las que tengan mayor cantidad de conductores.</p>
<p>Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)</p>	<p>Los principales actores del Programa serán: Empresas generadoras de carga, operadores logísticos y empresas transportistas.</p>

Componente 14	
<p>Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)</p>	<p>Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.</p>
<p>Unidad de medida de producción (100 caracteres)</p>	<p>Nº de iniciativas</p>
<p>Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)</p>	<p>La incipiente penetración de la movilidad eléctrica en el país y su relevancia en la carbononeutralidad requiere que sus beneficios sean demostrados en distintas aplicaciones para derribar mitos y generar espacios de crecimiento de la tecnología. Se busca acelerar la adopción de esta tecnología apoyando proyectos de electromovilidad a través de difusión, asesoría técnica y vinculaciones en general.</p>
<p>Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).</p>	<p>Dependiendo del tipo de iniciativa, algunas de ellas serán ejecutadas por la Agencia de Sostenibilidad a través de convenio con transferencia de recursos. Por otro lado, se realizarán concursos públicos para otras iniciativas.</p>
<p>Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)</p>	<p>Los principales actores serán los proveedores de vehículos, proveedores de infraestructura de carga, proveedores de bienes y servicios asociados a la electromovilidad.</p>

Componente 15	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Numero de iniciativas
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Contempla el desarrollo de iniciativas para generar las condiciones regulatorias necesarias, con el fin de velar por la segura y adecuada incorporación de vehículos más eficientes en sector transporte. Se contempla a través de transferencia de recursos desarrollar mediciones, reglamentos, procedimientos, normas técnicas, mejoramiento de capacidades técnicas, entre otras.
Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).	Los criterios de provisión serán definidos mediante el seguimiento y control de las iniciativas a través del acompañamiento técnico de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles y otras organizaciones que permitan retroalimentar la política pública. Adicionalmente se busca la colaboración con instituciones internacionales para el desarrollo de la regulación local.
Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)	Los principales actores serán los proveedores de vehículos, proveedores de infraestructura de carga, proveedores de bienes y servicios asociados al transporte energéticamente eficiente y electromovilidad, la Superintendencia de Electricidad y Combustibles.

5.3 Nivel de producción: Señale el nivel de producción de cada componente, dato que debe ser consistente con la población beneficiaria 2023 y con las estimaciones de gasto

Componentes	Unidad de medida de Producción	2023
Capacitación en transporte eficiente	Nº de personas capacitadas	45
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	Cantidad de vehículos recambiados	90
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga (Programa Giro Limpio)	Cantidad de camiones participantes	17.800
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	Nº de iniciativas	6

Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	Numero de iniciativas	5
--	-----------------------	---

Sección 6: Uso de Recursos

6.1 Estimación de gastos

Señale los gastos totales del Programa

Componentes		2023 (miles de \$)
Capacitación en transporte eficiente	Total Componente	50.000
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	Total Componente	1.400.000
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga (Programa Giro Limpio)	Total Componente	150.000
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	Total Componente	984.000
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	Total Componente	300.000
Gasto administrativo (*)		144.200
Gasto total		3.028.200

Gasto por beneficiario

Indicador Programa	Año 2023 (miles de \$ / beneficiario)
	0,00

Gastos por unidad de producción de componente

Componentes	Año 2023 (miles de \$ / unidad de componente)
Capacitación en transporte eficiente	1.111,11
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	15.555,56
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga (Programa Giro Limpio)	8,43
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	164.000,00
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	60.000,00

Porcentaje de gastos administrativos o no asociados directamente a la provisión de los componentes del Programa

Indicador gasto	Año 2023 (Estimado)
	4,76 %

Detalle qué incluyen los gastos administrativos del Programa estimados.
(1000 caracteres)

Corresponde a estimación del 5% del presupuesto solicitado (apoyo profesional gestión administrativa, gastos relacionados a cometidos y gastos administrativo de convenios con otras instituciones)