

INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2023  
PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS 2023

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE VIALIDAD	CAPÍTULO	02

**1. INDICADORES DE DESEMPEÑO DE CONTINUIDAD**

Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2020	Efectivo 2021	Estimado 2022	Estimado 2023	Notas
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para mejorar la conectividad en el territorio nacional y con los países limítrofes, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad y seguridad de las personas y contribuir a la productividad del país.	Obras y servicios de infraestructura vial para mejorar la conectividad.	<i>Eficacia/Productos</i>  1. Plan de Conectividad Austral Porcentaje de Kms de Plan de Conectividad Austral pavimentados al año t, respecto del total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral	(N° de Kms de Plan de Conectividad Austral pavimentados al año t/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100	58.17 % (550.90 / 947.00)*100	59.48 % (563.31 / 947.00)*100	63.85 % (604.70 / 947.00)*100	65.61 % (621.28 / 947.00)*100	5
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para mejorar la conectividad en el territorio nacional y con los países limítrofes, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad y	Obras y servicios de infraestructura vial para mejorar la conectividad.	<i>Eficacia/Productos</i>  2. Cobertura de pavimentación y soluciones básicas de la Red Vial Nacional al año t	(Kilómetros de la Red Vial Nacional que se encuentran pavimentados o con soluciones básicas al año t/Total de kilómetros que componen la Red Vial Nacional a diciembre del año t-1)*100	45.39 % (39002.00 / 85926.40)*100	46.63 % (40094.40 / 85983.88)*100	46.50 % (46.50 / 100.00)*100	49.19 % (42300.00 / 86000.00)*100	6

seguridad de las personas y contribuir a la productividad del país.								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

## 2. INDICADORES DE DESEMPEÑO NUEVOS AÑO 2023

Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2020	Efectivo 2021	Estimado 2022	Estimado 2023	Notas
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para mejorar la conectividad en el territorio nacional y con los países limítrofes, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad y seguridad de las personas y contribuir a la productividad del país.	Obras y servicios de infraestructura vial para mejorar la conectividad.	<u>Eficacia/Producto</u>  1. Porcentaje de avance de km pavimentados en la Red Vial de Pasos Fronterizos al año t, respecto del total comprometido 2023-2026	(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentado al año t / Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos 2023-2026)*100	NM	NM	0.00 % (0.00 / 250.00)*100	16.00 % (40.00 / 250.00)*100	7
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para mejorar la conectividad en el territorio nacional y con los países limítrofes, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad y seguridad de las	Obras y servicios de infraestructura vial para mejorar la conectividad.	<u>Eficacia/Producto</u>  2. Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas al año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas para el periodo 2023-2026	(N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t / N° Total de obras viales urbanas programadas para el periodo 2023-2026 ) * 100	NM	NM	0.00 % (0.00 / 11.00)* 100	36.36 % (4.00 / 11.00)* 100	8

personas y contribuir a la productividad del país.								
Mejorar y conservar obras y servicios de infraestructura vial, para asegurar la movilidad y seguridad de las personas y contribuir a la productividad del país.	La variable es obras y servicios de infraestructura vial para la movilidad.	<i>Eficacia/Proceso</i>  3. Porcentaje de Km de Caminos Básicos acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Básicos comprometidos para el periodo 2023-2026	(kilómetros de Caminos Básicos acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Básicos comprometidos para el periodo 2023-2026 )*100	NM	NM	0.00 % (0.00 / 6520.00)*100	24.54 % (1600.00 / 6520.00)*100	9
Mejorar y conservar obras y servicios de infraestructura vial, para asegurar la movilidad y seguridad de las personas y contribuir a la productividad del país.	obras y servicios de infraestructura vial para la movilidad.	<i>Eficacia/Proceso</i>  4. Porcentaje de Km de Caminos Indígenas acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Indígenas comprometidos para el periodo 2023-2026	(kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos para el periodo 2023-2026 )*100	NM	NM	0.00 % (0.00 / 1870.00)*100	24.06 % (450.00 / 1870.00)*100	10

### 3. INDICADORES DE DESEMPEÑO SOLICITADOS POR EL SERVICIO A ELIMINAR DEL FORMULARIO H

Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2021	Notas
<i>Eficacia/Productos</i>  1. Porcentaje de Avance de pavimentación en la Red Vial de Pasos Fronterizos. Periodo : años 2019 al 2022 *	(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentados Año t /Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos periodo 2015-2022)*100	0.00 % (402.00 / 440.00)*100	1
<i>Eficacia/Productos</i>	(N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t/N° Total de obras viales urbanas programadas en el periodo 2015-2022)*100	94.12 % (16.00 / 17.00)*100	2

2. Obras Viales Urbanas terminadas. Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022*			
<u>Eficacia/Proceso</u> 3. Plan de Caminos Básicos 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Básicos acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022*	(kilómetros de Caminos Básicos acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022)*100	74.75 % (6690.20 / 8950.00)*100	3
<u>Eficacia/Proceso</u> 4. Plan de Caminos Indígenas 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Indígenas acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022 *	(kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022.)*100	76.54 % (2556.50 / 3340.00)*100	4

\* El Indicador se encuentra en revisión en el marco de la formulación definitiva del Formulario H versión Ley de Presupuestos 2023, ya sea por observaciones metodológicas o en virtud de la pertinencia de ser eliminado.

Notas:

- El indicador considera actividades de:
  - Pavimentaciones nuevas, pavimentos básicos, cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) y también los denominados mejoramientos.
  - Rehabilitación de caminos pavimentados (pavimento sobre pavimentos en mal estado y recapados).
  - Ampliaciones y terceras pistas.

Los kilómetros totales a considerar para el periodo 2015-2022 corresponden a 418 km.  
Al 2019 el plan tiene un avance de 300 km. Sobre los restantes 140 kilómetros programados se espera avanzar 15,1 km el 2020, 74,9 km el 2021 y 28 km el 2022.
- Las obras viales urbanas corresponden a proyectos viales en áreas urbanas (vías en las ciudades) acordes con el crecimiento y desarrollo del país. El universo de obras urbanas corresponde a los contratos administrados por la División de Infraestructura Vial Urbana de la DV.  
El N° Total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022 es 17.
- El indicador considera los kilómetros ejecutados de Caminos Básicos por Conservación y Caminos Básicos Intermedios, con inversión sectorial. Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Camino Básico por Conservación (CBC), Camino Básico Intermedio (CBI) y Caminos Básicos ejecutados en caminos comunales.  
  
Cuando un camino básico cumpla su vida útil y deba rehabilitarse, esa intervención será contabilizada, para ofrecer un servicio permanente en el tiempo.  
  
Dado el alto número de Contratos, para el caso de aquellos en ejecución, la medición del avance en km, será una proporción del avance financiero, lo que se puede verificar objetivamente.  
  
El total de kilómetros que conforman el denominador del periodo 2018-2022, corresponde a 8.950. Lo anterior en el marco del compromiso presidencial de ampliar en 10.000 km los caminos básicos de todo el país, con el aporte de 1.050 km extra sectoriales y 8.950 por parte de la Dirección de Vialidad.
- El indicador considera los kilómetros ejecutados de Caminos Indígenas con inversión sectorial. Este tipo de obra se ejecuta sobre caminos no pavimentados pertenecientes a las

comunidades indígenas de las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, a través de la tipología Caminos en Comunidades Indígenas (CCI).

Cuando un camino en comunidad indígena cumpla su vida útil y deba rehabilitarse, esa intervención será contabilizada, para ofrecer un servicio permanente en el tiempo.

Dado el alto número de Contratos que incluyen tramos pequeños de caminos, para el caso de aquellos en ejecución, la medición del avance en km, será una proporción del avance financiero, lo que se puede verificar objetivamente.

El total de kilómetros que conforman el denominador del periodo 2018-2022, corresponde a 3.340. Lo anterior en el marco del compromiso presidencial de ampliar en 4.000 km los caminos indígenas del sur el país, con el aporte de 660 km extra sectoriales y 3.340 por parte de la Dirección de Vialidad.

5 Este indicador tiene como objetivo medir el avance de los Km pavimentados que conforman el Plan de Conectividad Austral, es decir continuar avanzando durante los años 2023 al 2026 con el propósito de lograr hasta el año 2030 un total de 947 km entre Puerto Montt, Coyhaique y Cochrane.

6

La Red Vial Nacional se compone del total de kilómetros de Caminos Nacionales, Caminos Regionales Principales, Caminos Regionales Provinciales, Caminos Regionales Comunales y Caminos Regionales de acceso. Su configuración en términos normativos se encuentra fijada en el Numeral 2.1 y 2.2 del Decreto MOP 301/2011 y en los puntos 2 y 3 del Decreto MOP 436/2014.

2. La longitud en kilómetros de la Red Vial Nacional es definida anualmente por el Departamento de Gestión Vial y publicada en el apartado de Informes y Estudios del sitio web de Vialidad. El documento entrega información detallada sobre la magnitud de los caminos de la Red Vial Nacional de tuición del MOP, considerando el total de kilómetros catastrados al mes de diciembre del año t-1.

3. La cobertura se establecerá calculando el total de kilómetros acumulados de la Red Vial Nacional que cuentan con obras en pavimento (asfalto, hormigón, combinado asfalto hormigón y caminos básicos intermedios) y soluciones básicas (capa de proyección o granular estabilizado) al 31 de diciembre del año t.

7 El indicador considera actividades de: -Pavimentaciones nuevas, pavimentos básicos, cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) y también los denominados mejoramientos.

-Rehabilitación de caminos pavimentados (pavimento sobre pavimentos en mal estado y recapados).

-Ampliaciones y terceras pistas.

Los kilómetros totales a considerar para el periodo 2023-2026 corresponden a 250 km.

8 El N° Total de obras viales urbanas estimativas en el período 2023-2026 es 11.

9 El indicador considera la ejecución de 6520 kilómetros de Caminos Básicos por Conservación y Caminos Básicos Intermedios, con inversión sectorial para el periodo 2023-2026. Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Camino Básico por Conservación (CBC) y Camino Básico Intermedio (CBI), según acuerdos con la DIPRES.

Cuando para un Camino Básico, ejecutado a través del Programa de Caminos Básicos, sea necesario reponer su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva solución básica será contabilizada.

Para los Contratos en ejecución, la medición del avance en km, será una proporción del avance financiero, lo que se puede verificar objetivamente.

10 El indicador considera la ejecución de 1870 kilómetros de Caminos en Comunidades Indígenas con inversión sectorial para el periodo 2023-2026. Este tipo de obra, se ejecuta actualmente sobre caminos no pavimentados pertenecientes a las comunidades indígenas de las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.

Cuando un camino de carpeta granular, en comunidad indígena, sea necesario rehabilitar su carpeta de rodadura, producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva intervención será contabilizada.

Para los Contratos en ejecución, que incluyen tramos pequeños de caminos, la medición del avance en km, será una proporción del avance financiero, lo que se puede verificar objetivamente.

