

MONITOREO Y SEGUIMIENTO OFERTA PÚBLICA 2022**CERO - PREVENCIÓN DEL CONSUMO DE ALCOHOL Y OTRAS DROGAS EN CONDUCTORES****SERVICIO NACIONAL PARA LA PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CONSUMO DE DROGAS Y ALCOHOL
MINISTERIO DE INTERIOR Y SEGURIDAD PÚBLICA****I. ANTECEDENTES DEL PROGRAMA****DESCRIPCIÓN**

Año de inicio: 2018
Año de término: Permanente

El programa CERO busca disminuir el número de personas que conducen vehículos bajo la influencia del alcohol y otras drogas en Chile, a través de la realización en la vía pública de controles preventivos a conductores, la capacitación a actores claves para la prevención del consumo de alcohol y otras drogas y el desarrollo de campañas comunicacionales. El programa se encuentra dirigido a toda la población mayor de 17 años y con licencia de conducción.

Los beneficiarios efectivos se encuentran en las regiones de: Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Libertador General Bernardo O'Higgins, Maule, Biobío, Ñuble, La Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Magallanes y Antártica Chilena, Metropolitana de Santiago.

Se ejecuta por terceros.

PROPÓSITO

Personas no conducen vehículos bajo la influencia del alcohol y otras drogas.

HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA

Evaluaciones Ex-Ante MDSF: Si

- Año: 2020
- Calificación obtenida: Recomendado favorablemente

Evaluación Ex-Post DIPRES: No

Otras evaluaciones: No

II. ANÁLISIS DE DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

DIMENSIÓN	RESULTADOS	HALLAZGOS
Focalización y Cobertura	<ul style="list-style-type: none"> • Dado el diseño del programa, no aplica revisar los criterios de focalización. 	El programa se declara como universal. Sin embargo, anualmente no cuenta con la capacidad de poder atender a la totalidad de la población que se ve afectada por el problema, siendo la cuantificación de la población beneficiaria inferior a la población potencial y objetivo.

<p>Eficiencia y ejecución presupuestaria</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ejecución presupuestaria inicial 2022: El programa presentó una ejecución respecto a su presupuesto inicial 2022 dentro del rango esperado (85% y el 110%). • Ejecución presupuestaria final 2022: El programa presentó una ejecución respecto a su presupuesto final 2022 dentro del rango esperado (90% y el 110%). • Persistencia subejecución presupuestaria: El programa no presenta problemas de persistencia de subejecución en relación a su presupuesto inicial. • Gasto por beneficiario: En comparación al promedio de los dos años anteriores, el programa presenta un gasto por beneficiario 2022 fuera del rango esperado (más o menos del 20%). • Gasto administrativo: No se advierten falencias metodológicas en la estimación del gasto administrativo. 	<p>Sin observaciones en la dimensión.</p>
<p>Eficacia</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Respecto al primer indicador de propósito, el indicador es pertinente, dado que permite medir el propósito del programa. • Complementariamente, no se advierten deficiencias metodológicas en la formulación y/o medición del indicador. • El indicador de propósito aumentó, señalando un mejor desempeño del programa respecto a la ejecución del año anterior. • Respecto al segundo indicador de propósito, el indicador es pertinente, dado que permite medir el propósito del programa. • Complementariamente, no se advierten deficiencias metodológicas en la formulación y/o medición del indicador. • No corresponde la medición del indicador de propósito para el año 2022 debido a la temporalidad, o el indicador se modificó o no se midió en 2021. 	<p>Sin observaciones en la dimensión.</p>

III. DESEMPEÑO 2022 DEL PROGRAMA

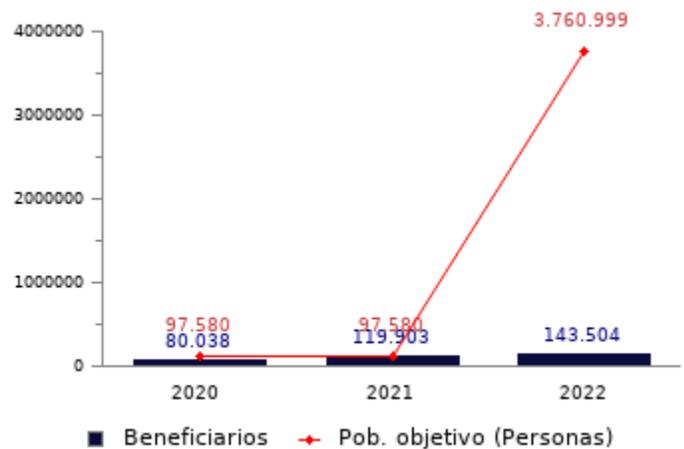
POBLACIÓN

Población

Personas mayores de 17 años que cuentan con licencia de conducir y que acceden al programa a través de controles preventivos a conductores realizados por SENDA a lo largo de todo el país y/o personas sin licencia de conducir y que acceden al programa a través de escuelas de conducción asociadas con SENDA.

Para quienes acceden al programa a través de controles, los criterios corresponden a la definición del lugar en donde se dispone el punto de control. La prelación es aleatoria, pues cualquier conductor que transite por las zonas de control puede ser fiscalizado.

Para las personas que acceden al programa a través de escuelas de conducción, el único criterio es estar inscrito en una escuela que esté asociada con SENDA. En este contexto, no aplica el uso de criterios de prelación, ya que todas las personas que se inscriban en estas escuelas son beneficiados por el programa.

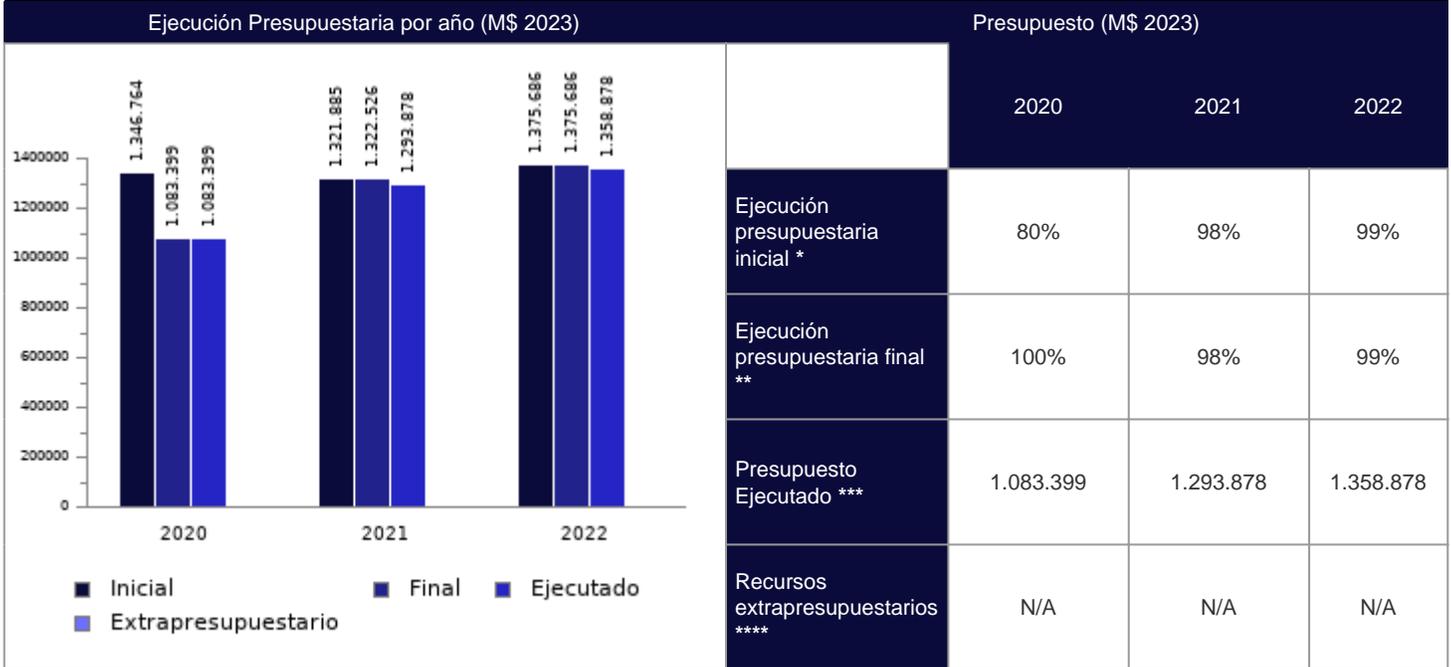


COBERTURA POR AÑO*

2020	2021	2022
82,0%	122,9%	3,8%

* Cobertura: (Población beneficiada del año t / población objetivo año t)*100.

PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN



* La ejecución presupuestaria inicial corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto inicial año t)*100. El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.

** La ejecución presupuestaria final corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto final año t)*100. El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.

*** El presupuesto ejecutado corresponde al Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extra presupuestarios declarados.

**** Detalla si el programa obtuvo recursos adicionales a los entregados por la Ley de Presupuestos.

GASTO POR SUBTÍTULOS	
Subtítulo *	Total ejecutado (M\$2023)
21 (Gastos en personal)	79.702
24 (Transferencias Corrientes)	1.279.176
Gasto total ejecutado	1.358.878

* Los subtítulos identificados pueden corresponder a uno o más programas presupuestarios.

COMPONENTES GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2023)									
Componentes (Unidad de producción) *	Gasto ejecutado Miles de \$(2023)			Producción (unidad)			Gasto unitario Miles de \$(2023)		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Controles Preventivos de alcohol y otras drogas en conductores (Personas controladas en controles preventivos de alcohol y otras drogas.)	1.071.634	1.184.299	990.418	80.038	119.524	142.697	13,4	9,9	6,9
Capacitaciones a actores claves para la prevención del consumo de alcohol y otras drogas en conductores (Personas capacitadas que realizan el test de aprendizaje)	0	1.446	0	0	223	384	N/A	6,5	0,0
Campaña comunicacional para informar sobre las consecuencias del consumo de alcohol y drogas en conductores. (Material informativo elaborado)	0	906	127.560	0	156	423	N/A	5,8	301,6
Gasto administrativo	11.765	107.226	240.899						
Total	1.083.399	1.293.878	1.358.878						
Porcentaje gasto administrativo	1,1%	8,3%	17,7%						

* Dado que los diseños de los programas pueden variar cada año y en esta Tabla sólo se muestran los componentes vigentes en 2022, la suma total para los años 2020 y 2021 podría no cuadrar para aquellos en los que se ejecutaron componentes descontinuados.

EVOLUCIÓN GASTO POR BENEFICIARIO (M\$2023)*		
2020	2021	2022
13,5	10,8	9,5

* Gasto por Beneficiario: ((gasto componentes + gasto administrativo ejecutado año t) / número beneficiarios efectivos año t).

DESAGREGACIÓN REGIONAL DE GASTO COMPONENTES Y POBLACIÓN BENEFICIADA *		
Región	Total ejecutado (M\$ 2023)	Población beneficiada
Arica y Parinacota		6.008
Tarapacá		15.262
Antofagasta	14.586	6.091
Atacama		3.825
Coquimbo		6.865
Valparaíso		9.848
Libertador General Bernardo OHiggins		9.161
Maule		8.239
Bíobío		22.337
Ñuble		9.725
La Araucanía		7.300
Los Ríos		7.551
Los Lagos		8.065
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo		9.731
Magallanes y Antártica Chilena		3.944
Metropolitana de Santiago		9.415
Nivel central	1.103.392	137
TOTAL	1.117.978	143.504

* En esta tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se ejecutaron recursos y/o tienen beneficiarios, identificados por región.

INDICADORES DE PROPÓSITO					
Indicador	Fórmula de cálculo	Efectivo 2020	Efectivo 2021	Efectivo 2022	Resultado respecto al período anterior
Tasa de variación de personas que infringen la norma y dejan de conducir su vehículo al momento del control preventivo SENDA.	$((\text{Número de personas que infringen la norma y dejan de conducir su vehículo al momento del control preventivo SENDA en el año } t - \text{Número de personas que infringen la norma y dejan de conducir su vehículo al momento del control preventivo de SENDA en el año } t-1) / \text{Número de personas que infringen la norma y dejan de conducir su vehículo al momento del control preventivo de SENDA en el año } t-1) * 100$	-63,0%	93,0%	33,0%	El indicador de propósito aumentó, señalando un mejor desempeño del programa respecto a la ejecución del año anterior.
Tasa de variación de personas que conducen algún vehículo después de haber consumido alcohol y/u otras drogas en el año t.	$((\text{Número de personas que declaran conducir algún vehículo después de haber consumido alcohol y/u otras drogas en el año } t - \text{Número de personas que declaran conducir algún vehículo después de haber consumido alcohol y/u otras drogas en el año } t-2) / \text{Número de personas que declaran conducir algún vehículo después de haber consumido alcohol y/u otras drogas en el año } t-2) * 100$	-4,0%	-32,0%	N/A**	No corresponde la medición del indicador de propósito para el año 2022 debido a la temporalidad, o el indicador se modificó o no se midió en 2021.

* S/I: Valor de indicador no informado.

** N/A: No aplica reportar valor del indicador en el presente periodo.

INDICADORES COMPLEMENTARIOS					
Indicador	Fórmula de cálculo	Efectivo 2020	Efectivo 2021	Efectivo 2022	Resultado respecto al año anterior
Porcentaje de regiones que disminuyen alcotest y/o narcotest positivos.	$(\text{N}^\circ \text{ de regiones que disminuyen en el porcentaje de alcotest y/o narcotest positivos en el año } t \text{ respecto al año } t-1 / \text{N}^\circ \text{ total de regiones que aplican alcotest y/o narcotest en el año } t) * 100$	N/A**	25,0%	31,0%	Aumenta
Porcentaje de personas capacitadas que aprueba el test de aprendizaje	$(\text{N}^\circ \text{ de personas capacitadas que aprueban el test de aprendizaje con nota igual o mayor a 4.0 en el año } T / \text{N}^\circ \text{ total de personas capacitadas que realizan el test de aprendizaje en el año } T) * 100$	N/A**	67,0%	90,0%	Aumenta
Porcentaje de personas que tras ver la cápsula declaran sentirse más informados sobre los riesgos asociados a la conducción bajo los efectos de las drogas y alcohol	$(\text{N}^\circ \text{ de personas que tras ver la cápsula declaran sentirse más informados sobre los riesgos asociados a la conducción bajo los efectos de las drogas y alcohol en el año } t / \text{N}^\circ \text{ total de personas que tras ver la cápsula responden la encuesta en el año } t) * 100$	N/A**	60,0%	94,0%	Aumenta

* S/I: Valor de indicador no informado.

** N/A: No aplica reportar valor del indicador en el presente periodo.

IV. OTROS ATRIBUTOS DEL PROGRAMA

CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

3. Salud y bienestar: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

POBREZA MULTIDIMENSIONAL

El programa no presenta potencial de contribución a la pobreza multidimensional.

POBREZA POR INGRESOS

El programa no presenta potencial de contribución a la pobreza por ingresos.

ENFOQUE DE GÉNERO

El programa no declara incorporar enfoque de género en su implementación.

COMPLEMENTARIEDADES *

El programa no presenta complementariedades.

* Las complementariedades corresponden a la relación entre programas que apuntan al mismo fin superior de política pública y/o que consideran aspectos comunes en su gestión, ya sea dentro de la misma institución o con otro Servicio Público.

V. CONTINGENCIA SANITARIA

Fondo de Emergencia Transitorio (FET): El programa no ejecutó recursos provenientes del Fondo de Emergencia Transitorio y/o Fondos especiales del Tesoro Público (Fondo para Pymes e innovación).

El programa declara no haber experimentado modificaciones y/o reprogramaciones en su implementación a partir de la crisis sanitaria por el COVID 19.

VI. RECOMENDACIONES

Focalización:

Se deben revisar los criterios utilizados para la definición de las poblaciones que el programa busca atender, de manera de estimar aquella que es posible atender tanto en el mediano plazo (población objetivo), como anualmente (población beneficiada).

Complementariedades:

El programa debe considerar la pertinencia de complementarse con otro(s) programa(s) del servicio y/u otra institución.

VII. OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN

Presupuesto:

La subejecución se debe a que durante el año 2022 se realizaron menos operativos que los inicialmente programados, fueron suspendidos por razones externas a la institución; en definitiva, operativo no realizado, operativo no pagado.

VIII. NOTAS TÉCNICAS

Nota técnica 1: La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas públicos, a partir de la información auto reportada por los Servicios. No corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.

Nota técnica 2: El proceso de evaluación de desempeño de la oferta programática puede considerar actualizaciones respecto de la metodología utilizada en años anteriores. Esto, con el objetivo de fortalecer la eficacia y eficiencia de este proceso.

Nota técnica 3: Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2023. Se realizó aplicando el inflador de Ley de Presupuestos a los presupuestos y gastos informados por las instituciones en los años 2020-2022, con el objetivo de realizar el análisis comparativo del periodo.

Inflatores:

2020: 1,1837

2021: 1,1325

2022: 1,063

Nota técnica 4: Respecto a la sección "Análisis de Desempeño", en la columna de "Resultados" se han definido criterios relativos para identificar hallazgos en cada una de las dimensiones consideradas, lo cual no implica necesariamente un juicio evaluativo, sino más bien la necesidad de fundamentar dichos hallazgos.