



I. ANTECEDENTES

Descripción: El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente de mejoras concretas en el uso de la energía en el país. Su principal objetivo es disminuir el consumo de energía en el sector de transporte terrestre. Para lo anterior, se realizan actividades que principalmente contribuyen a reducir el uso de combustible fósil e incentiva la incorporación de tecnologías eficientes en el sector de transporte. Algunas de ellas son: capacitaciones en técnicas de conducción eficiente, desarrollo de información de medidas que aportan al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre, recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos, eficiencia energética en el transporte de carga caminero, proyectos que impulsen el transporte eficiente y la electromovilidad y el desarrollo de la regulación adecuada para ello. El programa se operativiza tanto a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- Agencia Chilena de Eficiencia Energética) como con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.

Año de inicio: 2013

Año de término: Permanente

Ejecutores: Organismo privado sin fines de lucro (Fundación, organización social, comunitaria, territorial, deportiva, corporación cultural, educacional, federación, otro), Servicio o Institución Pública.

PROPÓSITO

Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector de transporte.

HALLAZGOS NO SUPERADOS DEL DESEMPEÑO

1. Focalización

Sin hallazgos en la dimensión de focalización.

2. Eficiencia y ejecución presupuestaria

El gasto administrativo no describe adecuadamente los gastos en servicios de apoyo incurridos por el programa o no es coherente con la desagregación por subtítulos.

El gasto administrativo no se encuentra correctamente estimado. El programa señala que no contó con acceso a sistemas internos de gestión administrativa que permitiera medir la ejecución del gasto administrativo, en particular para los subtítulos 21 y 22.

3. Eficacia

Sin hallazgos en la dimensión de eficacia.

HISTORIAL EVALUATIVO

Evaluaciones Ex Ante: Sí

2023: Recomendado favorablemente

Ex Dure o Monitoreo (en los últimos 3 años): Sí

2020, 2021, 2022

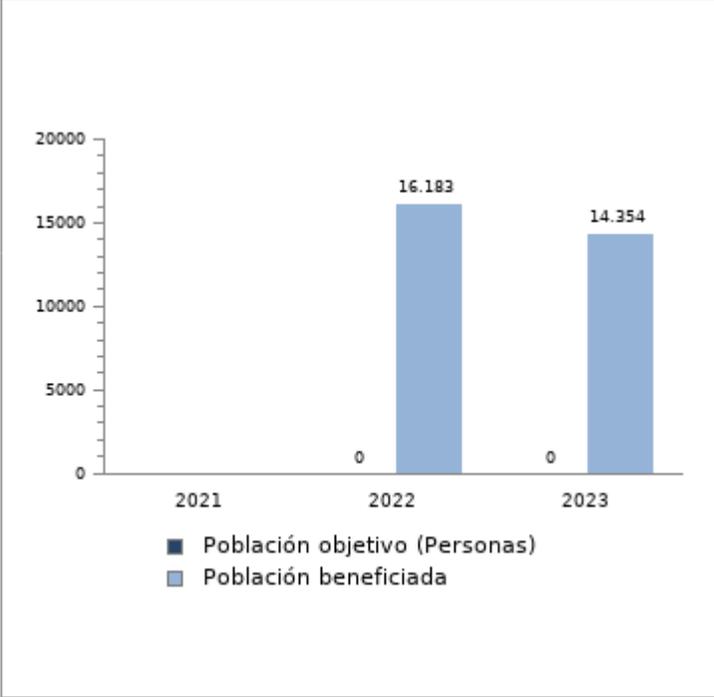
Evaluación Ex-Post: Sí

2021: Evaluación Focalizada de Ámbito - Desempeño bajo

Otras evaluaciones: No

II. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: FOCALIZACIÓN

POBLACIONES



Población objetivo

No aplica

Población beneficiada

La población beneficiada corresponde a empresas de transporte, vehículos pesados, que han postulado a los programas de eficiencia energética en el Programa Giro Limpio, así como también conductores de taxis y taxis colectivos que han cambiado su vehículo a combustión por uno eléctrico en el Programa Mi Taxi Eléctrico.

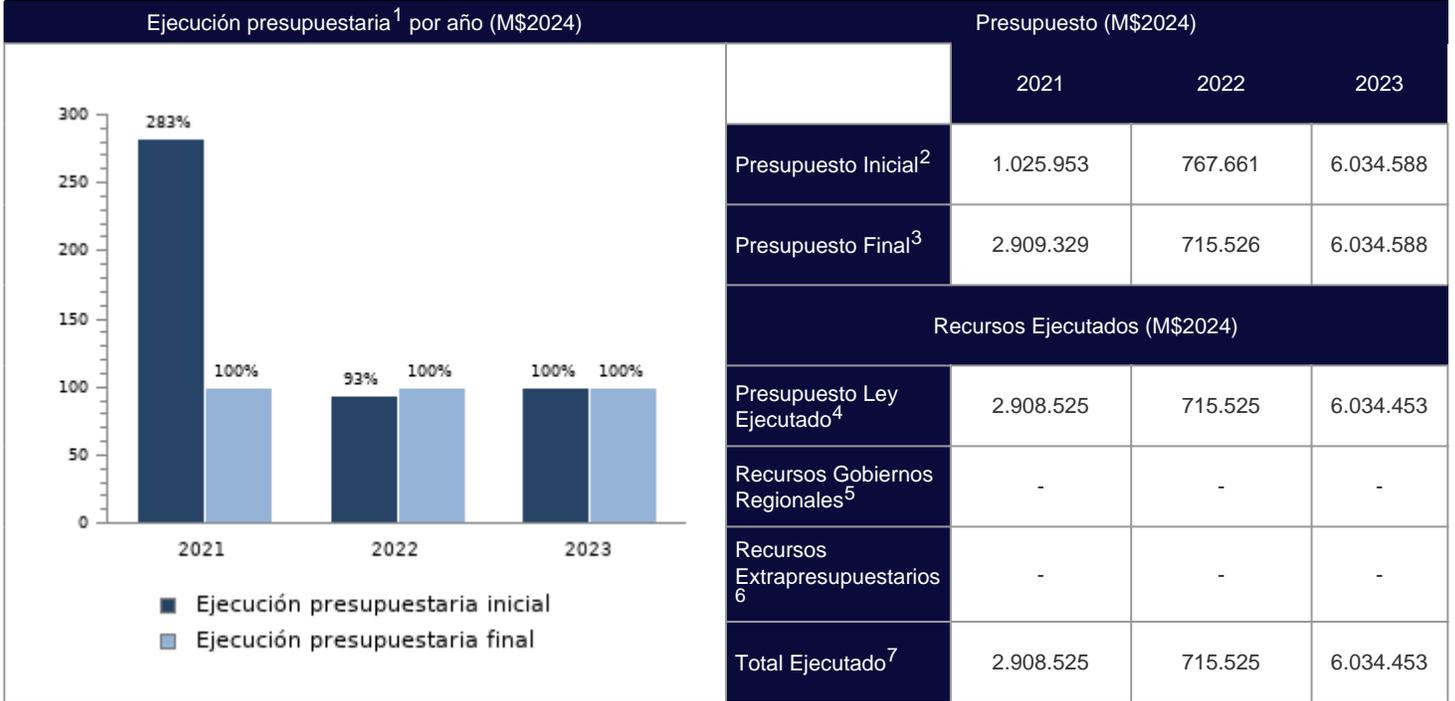
para el caso de mi taxi eléctrico se cuantifica la población beneficiada como la cantidad de taxis recambiados, que corresponde a 72 vehículos en la RM. Para el programa Giro limpio, el 2023, se beneficiaron a 283 empresas adicionales, lo que suma un total de 402 empresas beneficiadas (acumuladas). Lo anterior equivale a 14.354 camiones beneficiados por el programa a lo largo de todo el país, exceptuando la región de Arica.

COBERTURA POR AÑO

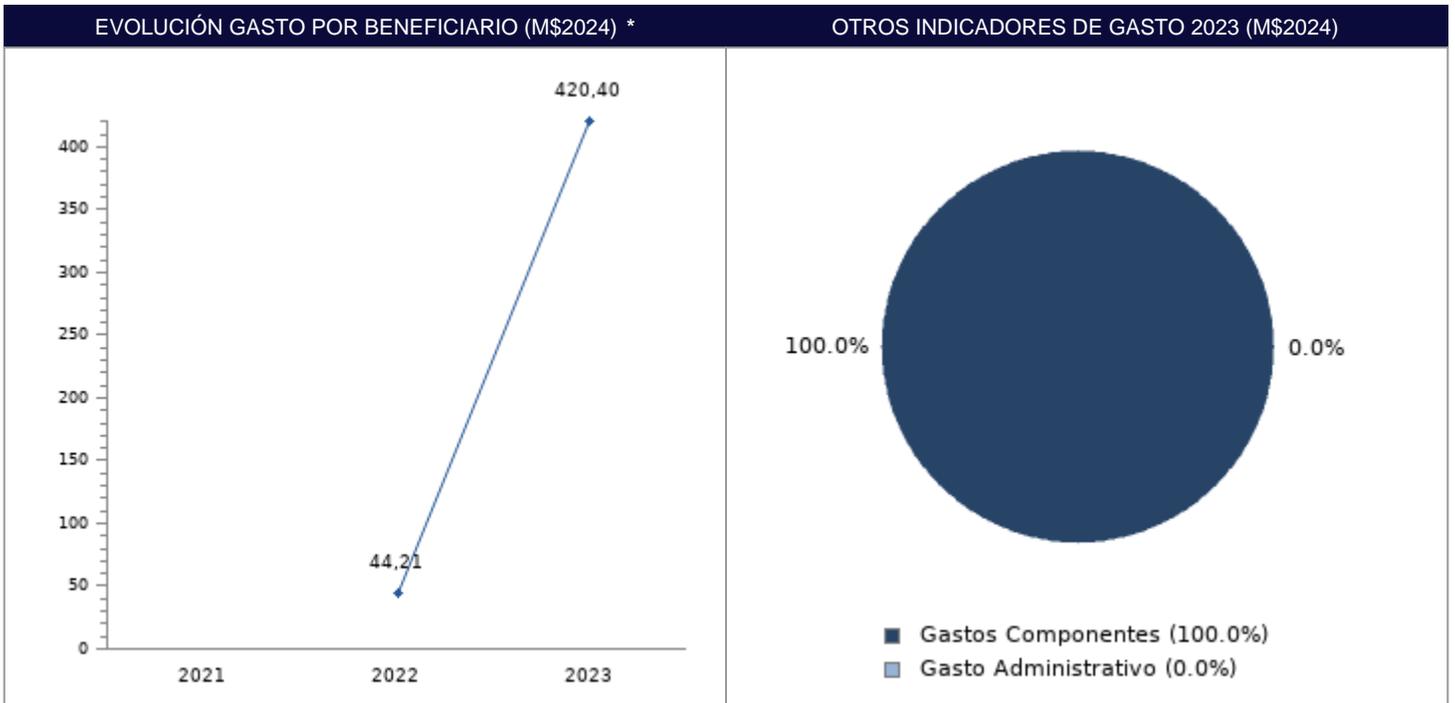
	2021	2022	2023
Cobertura*	S/I	S/I	S/I

* Cobertura: (Población beneficiada del año t / población objetivo año t)*100.

III. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: EFICIENCIA



¹ La ejecución presupuestaria inicial corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto inicial año t *100), mientras que la ejecución presupuestaria final corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto final año t) *100.
² El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.
³ El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.
⁴ Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extrapresupuestarios declarados.
⁵ Recursos apalancados por el programa con los Gobiernos Regionales, cuya fuente puede ser el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) u otros fondos regionales. Estos recursos pueden ser presupuestarios o extrapresupuestarios.
⁶ Recursos apalancados de fuentes distintas a los Gobiernos Regionales, y que corresponden a montos extrapresupuestarios.
⁷ Total de gastos ejecutados por parte del programa.



* Gasto por Beneficiario: ((gasto componentes + gasto administrativo ejecutado año t) / número beneficiarios efectivos año t).

GASTO POR SUBTÍTULOS * (M\$2024)	
Subtítulo *	Gasto total ejecutado 2023 (M\$2024)
21 (Gastos en personal)	150

22 (Bienes y servicios de consumo)	541
24 (Transferencias Corrientes)	365.727
29 (Adquisición de Activos No Financieros)	8.102
33 (Transferencias de Capital)	6
Presupuesto Ley Ejecutado 2023	6.034.453

* Los subtítulos identificados pueden corresponder a uno o más programas presupuestarios.

GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$2024)									
Componentes (unidad de producción) *	Gasto ejecutado (M\$2024)			Producción (unidad)			Gasto unitario (M\$2024)		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Capacitación en transporte eficiente (Nº de personas capacitadas)	0	0	55.010	7	0	216	0,0	N/A	254,7
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos (Cantidad de vehículos recambiados)	2.409.543	406.139	5.659.933	50	0	77	48.190,9	N/A	73.505,6
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga (Programa Giro Limpio) (Cantidad de camiones participantes)	2.561.298	56.560	110.021	50	16.183	14.354	51.226,0	3,5	7,7
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad. (Nº de iniciativas)	74.932	30.795	8.102	17.059	3	12	4,4	10.264,9	675,2
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad (Numero de iniciativas)	0	213.187	200.696	7	9	12	0,0	23.687,4	16.724,7
Total Gastos Componentes	2.894.197	706.680	6.033.761						
Porcentaje Gastos Componentes	99,5%	98,8%	100,0%						
Total Gasto Administrativo	14.328	8.845	691						
Porcentaje Gasto Administrativo	0,5%	1,2%	0,0%						
Total Ejecutado	2.908.525	715.525	6.034.453						

* Dado que los diseños de los programas pueden variar cada año y en esta Tabla sólo se muestran los componentes vigentes en 2023, la suma total para los años 2021 y 2022 podría no cuadrar para aquellos en los que se ejecutaron componentes descontinuados.

DESAGREGACIÓN REGIONAL DE GASTO COMPONENTES Y POBLACIÓN BENEFICIADA				
Región	Total ejecutado (M\$2024)	Porcentaje total ejecutado	Población beneficiada	Porcentaje población beneficiada
Tarapacá	-	-	9	0,1%
Antofagasta	-	-	608	4,2%
Atacama	-	-	3	0,0%
Coquimbo	-	-	235	1,6%
Valparaíso	-	-	2.026	14,1%
Libertador General Bernardo OHiggins	-	-	752	5,2%
Maule	-	-	590	4,1%
Bíobío	-	-	1.543	10,7%
Ñuble	-	-	314	2,2%
La Araucanía	-	-	229	1,6%
Los Ríos	-	-	329	2,3%

DESAGREGACIÓN REGIONAL DE GASTO COMPONENTES Y POBLACIÓN BENEFICIADA

Región	Total ejecutado (M\$2024)	Porcentaje total ejecutado	Población beneficiada	Porcentaje población beneficiada
Los Lagos	-	-	104	0,7%
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	-	-	7	0,0%
Magallanes y Antártica Chilena	-	-	11	0,1%
Metropolitana de Santiago	-	-	7.594	52,9%
Nivel central	6.033.761	100,0%	-	-
TOTAL	6.033.761	100%	14.354	100%

* En esta tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se ejecutaron recursos y/o tienen beneficiarios, identificados por región.

ANÁLISIS DESEMPEÑO: DIMENSIÓN EFICIENCIA

Gasto por beneficiario:

- El programa presenta un gasto por beneficiario fuera de rango (superior en más del 20%) durante el 2023, en relación al promedio de los dos años anteriores 2022-2021, pero la justificación entregada es pertinente. El Servicio informa que esto se explica por el aumento de precio de los vehículos eléctricos lo que aumentó el cofinanciamiento. Adicionalmente, debido a la necesidad de implementar en 2024 los programas mi taxi eléctrico regional, se contrataron profesionales encargados en las regiones de Antofagasta, Atacama, O'Higgins y Biobío, los cuales forman parte del programa.

IV. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: EFICACIA

INDICADOR DE PROPÓSITO

Indicador	Fórmula de cálculo	Otros atributos	Efectivo 2021	Efectivo 2022	Efectivo 2023	Resultado
Porcentaje de vehículos que mejoran su eficiencia	$(N^{\circ} \text{ de vehículos que mejoran en el año } t \text{ (recambio + mejoramiento por buena práctica)} / N^{\circ} \text{ de vehículos referencia año } t \text{ (parque de taxis año } t \times 0,4 + \text{parque de camiones año } t \times 0,15)) \times 100$	<p>Unidad de medida: Porcentual</p> <p>Dimensión: Eficacia</p> <p>Periodicidad: Anual</p> <p>Sentido de medición: Ascendente</p>	7,00%	36,00%	32,00%	El resultado del indicador de propósito disminuyó (lectura ascendente), indicando un peor desempeño del programa en el 2023 respecto a la ejecución del 2022, pero la justificación entregada es pertinente.

ANÁLISIS DESEMPEÑO: DIMENSIÓN EFICACIA

INDICADOR(ES) DE PROPÓSITO

Indicador de propósito 1:

- El resultado del indicador de propósito disminuyó (lectura ascendente), indicando un peor desempeño del programa en el 2023 respecto a la ejecución del 2022, pero la justificación entregada es pertinente. Esto se explica porque para años anteriores los beneficiarios correspondían a una estimación, mientras que para 2023 es la cifra exacta.

V. OTROS ATRIBUTOS

CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

13. Acción por el clima: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos

ENFOQUE DE GÉNERO

El programa no declara incorporar enfoque de género en su implementación.

VII. NOTAS TÉCNICAS

Nota técnica 1: La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas públicos, a partir de la información auto reportada por los Servicios. No corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.

Nota técnica 2: El proceso de evaluación de desempeño de la oferta programática puede considerar actualizaciones respecto de la metodología utilizada en años anteriores. Esto, con el objetivo de fortalecer la eficacia y eficiencia de este proceso.

Nota técnica 3: Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2024. Se realizó aplicando el inflador de Ley de Presupuestos a los presupuestos y gastos informados por las instituciones en los años 2021-2023, con el objetivo de realizar el análisis comparativo del periodo.

Infladores:

Año	Inflador
2020	1,2252
2021	1,1722
2022	1,1002
2023	1,035
2024	1

Fecha de publicación del reporte: 24 de Abril de 2024 15:24