



I. ANTECEDENTES

Descripción: En el marco del Plan de Transporte Urbano para la Ciudad de Santiago 2000-2006 (PTUS), se creó el Comité de Ministros para el Transporte Urbano de la Ciudad de Santiago (CMTU). Durante 2012, se rediseñó el Sistema y junto a nuevos contratos con prestadores de servicios, para potenciar la calidad de éste, se modificó el rol de la Coordinación General de Transportes de Santiago, entregándole mayores responsabilidades y un rol más preponderante en el ámbito de la regulación, el control y la supervisión del Sistema.

A a través del Instructivo Presidencial N°2 del 16 de abril de 2013, se creó el Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM) en reemplazo del CMTU. Las principales tareas de este Directorio, son analizar de forma integral el sistema de transporte público capitalino y velar por la adecuada coordinación de los diferentes modos que participan en el transporte público de la ciudad de Santiago; además de articular, coordinar y hacer seguimiento de las acciones, programas y medidas tendientes a gestionar el transporte público de la ciudad de Santiago derivadas de las acciones de diversos sectores públicos y privados responsables del plan capitalino.

Año de inicio: 2009

Año de término: Permanente

PROPÓSITO

Fortalecer el sistema RED ofreciendo tarifas para las usuarias y usuarios, económicamente inferiores en comparación al costo real.

HALLAZGOS NO SUPERADOS DEL DESEMPEÑO

1. Focalización

Sin hallazgos en la dimensión de focalización.

2. Eficiencia y ejecución presupuestaria

No es posible evaluar la descripción del gasto administrativo del programa, dado que no se reportó la información requerida.

No es posible evaluar la estimación del gasto administrativo del programa, dado que no se reportó la información requerida.

3. Eficacia

Sin hallazgos en la dimensión de eficacia.

HISTORIAL EVALUATIVO

Evaluaciones Ex Ante: Sí

2023: Recomendado favorablemente

Ex Dure o Monitoreo (en los últimos 3 años): Sí

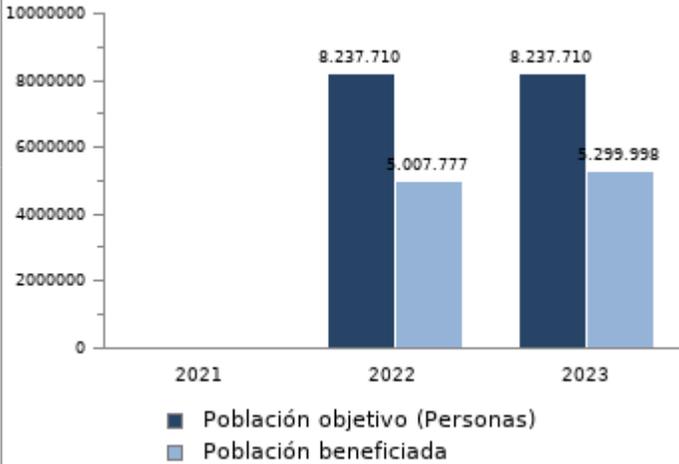
2022

Evaluación Ex-Post: No

Otras evaluaciones: No

II. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: FOCALIZACIÓN

POBLACIONES



Población objetivo

Toda la población de la RM incluyendo a personas que no viven en la provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo, Puente Alto, Padre Hurtado y Lampa pero sí se desplazan en ellas.

Población beneficiada

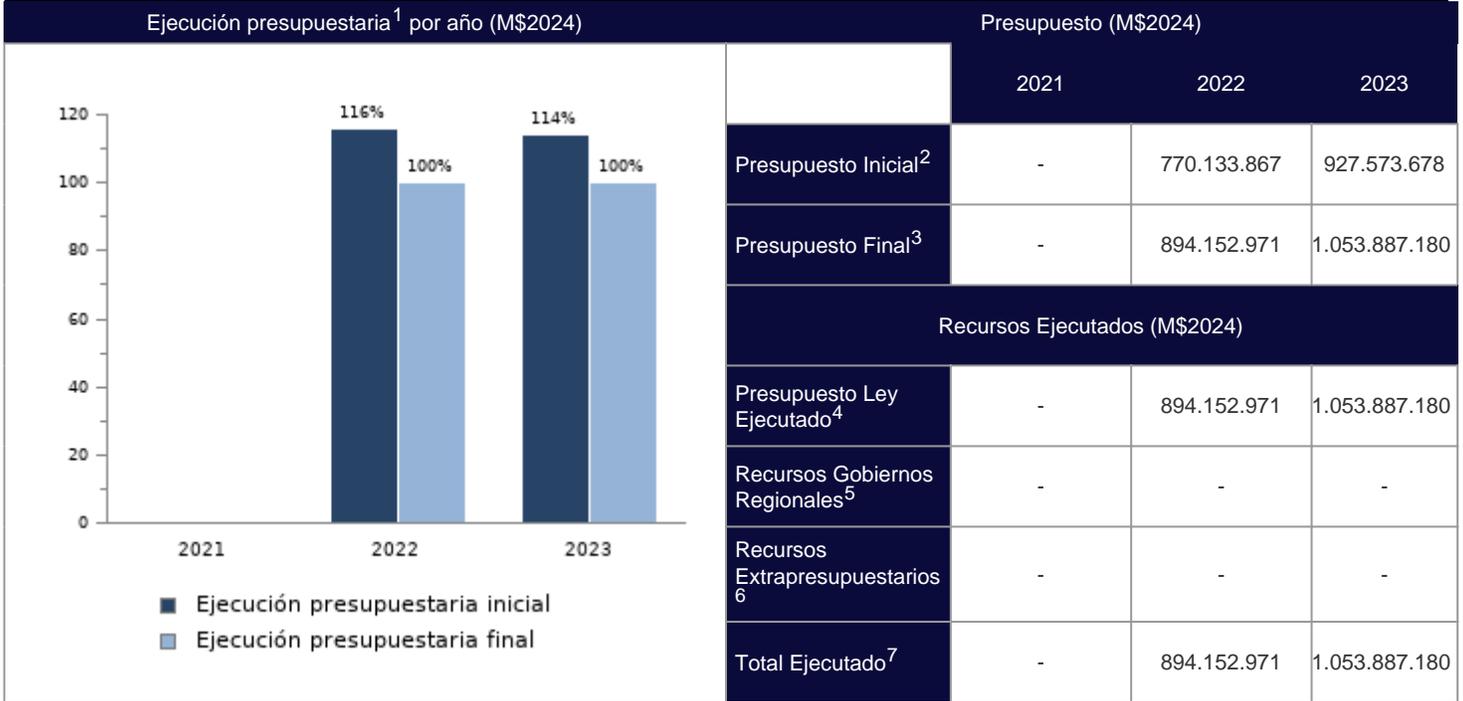
La población beneficiada corresponde a toda la población de la RM que vive en la provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo, Puente Alto, Lampa y Padre Hurtado, más una población flotante de otras localidades que quieran acceder al sistema de transporte público. Cabe mencionar que no existen criterios de priorización en el caso del transporte público, el cual se ofrece de manera transversal y permanente a la población. Sin perjuicio de lo anterior nuestros datos nos permiten diferenciar por tipo de viajeros, con las siguientes categorías: Adultos, Adultos Mayores, Estudiantes.

COBERTURA POR AÑO

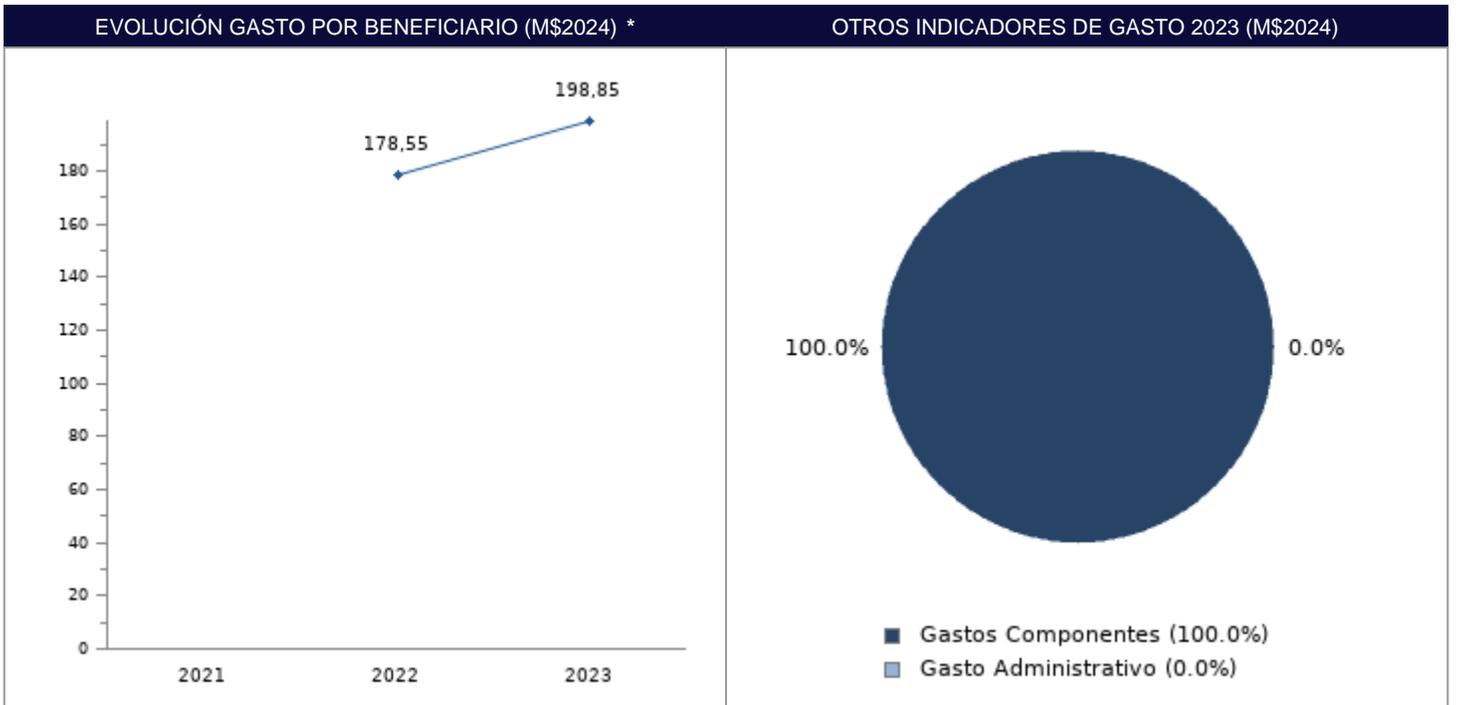
| | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------|------|-------|-------|
| Cobertura* | S/I | 60,8% | 64,3% |

* Cobertura: (Población beneficiada del año t / población objetivo año t)*100.

III. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: EFICIENCIA



¹ La ejecución presupuestaria inicial corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto inicial año t * 100), mientras que la ejecución presupuestaria final corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto final año t) * 100.
² El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.
³ El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.
⁴ Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extrapresupuestarios declarados.
⁵ Recursos apalancados por el programa con los Gobiernos Regionales, cuya fuente puede ser el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) u otros fondos regionales. Estos recursos pueden ser presupuestarios o extrapresupuestarios.
⁶ Recursos apalancados de fuentes distintas a los Gobiernos Regionales, y que corresponden a montos extrapresupuestarios.
⁷ Total de gastos ejecutados por parte del programa.



* Gasto por Beneficiario: ((gasto componentes + gasto administrativo ejecutado año t) / número beneficiarios efectivos año t).

| GASTO POR SUBTÍTULOS * (M\$2024) | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Subtítulo * | Gasto total ejecutado 2023 (M\$2024) |
| 24 (Transferencias Corrientes) | 1.053.887.180 |

* Los subtítulos identificados pueden corresponder a uno o más programas presupuestarios.

| GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$2024) | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|--------------------------|------|------|
| Componentes (unidad de producción) * | Gasto ejecutado (M\$2024) | | | Producción (unidad) | | | Gasto unitario (M\$2024) | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Servicio Pasajeros Adultos (Cantidad de viajes) | 0 | 523.288.780 | 615.584.107 | 0 | 608.708.584 | 568.542.372 | N/A | 0,9 | 1,1 |
| Servicio Pasajeros Estudiantes (Cantidad de viajes) | 0 | 296.520.608 | 325.584.326 | 0 | 177.834.366 | 205.912.615 | N/A | 1,7 | 1,6 |
| Servicio Pasajeros Adulto Mayor (Cantidad de viajes) | 0 | 73.815.488 | 112.718.747 | 0 | 54.782.875 | 77.364.800 | N/A | 1,3 | 1,5 |
| Total Gastos Componentes | 0 | 893.624.875 | 1.053.887.180 | | | | | | |
| Porcentaje Gastos Componentes | | 99,9% | 100,0% | | | | | | |
| Total Gasto Administrativo | 0 | 528.096 | 0 | | | | | | |
| Porcentaje Gasto Administrativo | | 0,1% | 0,0% | | | | | | |
| Total Ejecutado | 0 | 894.152.971 | 1.053.887.180 | | | | | | |

* Dado que los diseños de los programas pueden variar cada año y en esta Tabla sólo se muestran los componentes vigentes en 2023, la suma total para los años 2021 y 2022 podría no cuadrar para aquellos en los que se ejecutaron componentes descontinuados.

| DESAGREGACIÓN REGIONAL DE GASTO COMPONENTES Y POBLACIÓN BENEFICIADA | | | | |
|---|---------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Región | Total ejecutado (M\$2024) | Porcentaje total ejecutado | Población beneficiada | Porcentaje población beneficiada |
| Metropolitana de Santiago | 1.053.887.180 | 100,0% | 5.299.998 | 100,0% |
| TOTAL | 1.053.887.180 | 100% | 5.299.998 | 100% |

* En esta tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se ejecutaron recursos y/o tienen beneficiarios, identificados por región.

| ANÁLISIS DESEMPEÑO: DIMENSIÓN EFICIENCIA |
|--|
| <p>Ejecución presupuestaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> El programa presenta una sobre ejecución presupuestaria (superior al 110%) respecto de su presupuesto inicial durante el 2023, pero la justificación entregada es pertinente. La sobrejecución respecto del presupuesto inicial se relaciona con la aplicación de la ley 21.184, la cual deja sin efecto o limita el alza de tarifas. Sólo por este concepto se incrementó el presupuesto en M\$ 38.095.890. Además las otras asignaciones asociadas al subsidio aumentaron en un 10%. |

IV. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: EFICACIA

INDICADOR DE PROPÓSITO

| Indicador | Fórmula de cálculo | Otros atributos | Efectivo 2021 | Efectivo 2022 | Efectivo 2023 | Resultado |
|---|--|---|---------------|---------------|---------------|--|
| Porcentaje de ocupación del Sistema RED | (Porcentaje de viajes realizado por las personas en el Sistema RED en el año t/Porcentaje de viajes realizado por las personas en el Sistema RED en el año 2019 corregido)*100 | Unidad de medida: Porcentual Dimensión: Eficacia Periodicidad: Anual Sentido de medición: Ascendente | | 67,00% | 76,00% | El resultado del indicador de propósito aumentó (lectura ascendente), indicando un mejor desempeño del programa en el 2023 respecto a la ejecución del 2022. |

INDICADORES COMPLEMENTARIOS

| Indicador | Fórmula de cálculo | Otros atributos | Efectivo 2021 | Efectivo 2022 | Efectivo 2023 | Resultado |
|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---|
| Índice de Calidad de Atención al usuario | Sumatoria de los resultados de los atributos | Unidad de medida: Porcentual Dimensión: Eficacia Periodicidad: Anual Sentido de medición: Ascendente | N/A** | 84,00% | 87,00% | El resultado del indicador complementario aumentó (lectura ascendente), indicando un mejor desempeño en el 2023 respecto a la ejecución del 2022. |

* S/I: Valor de indicador no informado.

** N/A: No aplica reportar valor del indicador en el presente periodo.

*** N/C: Valor no comparable, debido a que el indicador se modificó o es nuevo.

V. OTROS ATRIBUTOS

CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

5. Igualdad de género: Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas

7. Energía asequible y no contaminante: Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos

11. Ciudades y comunidades sostenibles: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

ENFOQUE DE GÉNERO

El programa declara incorporar enfoque de género en su implementación:

- Cuenta con la información de sus beneficiarios según sexo registral.
- Tipo de medidas que incorporaron: Afirmativas y Transformadoras.
- Ámbito de acción en que fueron incorporadas: implementación de acciones en la estrategia de intervención,

VII. NOTAS TÉCNICAS

Nota técnica 1: La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas públicos, a partir de la información auto reportada por los Servicios. No corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.

Nota técnica 2: El proceso de evaluación de desempeño de la oferta programática puede considerar actualizaciones respecto de la metodología utilizada en años anteriores. Esto, con el objetivo de fortalecer la eficacia y eficiencia de este proceso.

Nota técnica 3: Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2024. Se realizó aplicando el inflador de Ley de Presupuestos a los presupuestos y gastos informados por las instituciones en los años 2021-2023, con el objetivo de realizar el análisis comparativo del periodo.

Inflatores:

| Año | Inflator |
|------|----------|
| 2020 | 1,2252 |
| 2021 | 1,1722 |
| 2022 | 1,1002 |
| 2023 | 1,035 |
| 2024 | 1 |

Fecha de publicación del reporte: 24 de Abril de 2024 15:20