

FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2009 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	ADMINISTRACION SISTEMAS DE CONCESIONES	CAPÍTULO	02

Ley orgánica o Decreto que la rige

El Decreto Supremo MOP N° 294 de 1984, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, el cual en su artículo N° 87 autoriza al Ministerio para ejecutar obras públicas mediante el Sistema de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°900 de 1996, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N°164 de 1991, Ley de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°956 de 1999, Reglamento de Concesiones

Misión Institucional

Proveer, preservar y mejorar obras y servicios de infraestructura pública en el marco de la asociación público privado que favorezca el desarrollo nacional y la calidad de vida de los chilenos, siendo un servicio público de excelencia valorado por la ciudadanía y el Estado.

Prioridades Gubernamentales

Número	Descripción
1	Se generarán medidas, acciones y procedimientos que permitan mejorar la gestión y seguimiento sistemático de la Cartera Inversional.
2	Se materializará en el período 2008-2010, una cartera inversional del orden de 28 proyectos cuya inversión total se estima en US\$ 4.055 millones, compuesta por iniciativas públicas y privadas, en diferentes etapas de desarrollo. A esta se suma un conjunto de 13 proyectos en etapa de estudio que involucran inversiones cercanas a los US\$ 1.335 millones para el mismo periodo.
3	Se adjudicarán y dará inicio al proceso constructivo de la Ruta 160 Tramo Tres Pinos-Coronel, la Relicitación Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, la Ruta 5 Norte III Región Tramo Vallenar ? Caldera, el Nuevo Aeropuerto IX Región y la Conexión Vial Melipilla - Camino de la Fruta.
4	Se realizarán los llamados a licitación del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, el Programa Hospitalario de Maipú y La Florida, la Ruta 5 Tramo Puerto Montt-Pargua y la Infraestructura Penitenciaria del Grupo 2.
5	Se continuará con el desarrollo de los estudios de las Iniciativas Privadas: Autopista de la Región de Antofagasta, la Autopista Concepción Cabrero, Ruta G-21 Acceso a Centros de Esquí, Autorruta Puchuncaví ? Con Cón ? Viña del Mar, Alternativas de Accesos a Iquique y Autopista del Loa.
6	Se continuará con los estudios que permitan definir las variables relevantes asociadas a un conjunto de proyectos, entre los que destacan: Américo Vesputio Oriente, Ruta 5 Tramo La Serena ? Vallenar, Interconexión Vial Logística Portuaria Concepción y los tres corredores de transporte público de infraestructura para Transantiago.
	Se autorizará la Puesta en Servicio y operación del Acceso Sur a Santiago (Ruta 5, Santiago ? Talca), tramo

7	comprendido entre los Km 7,6 al Km 11,2 (Tramo C1), que representa un tercio del área urbana de emplazamiento del Proyecto.
8	Se continuará con la construcción del Acceso Nor - Oriente a Santiago, en paralelo a la Puesta en Servicio Provisoria y operación del tramo entre la Ruta 5 y el enlace de Av. El Valle.
9	Se tendrá en operación los dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal de la variante Vespucio ? El Salto - Kennedy .
10	Se tendrá en operación el Camino Internacional Ruta 60 CH.
11	Convento Viejo, II Etapa, estará en operación y se estarán ejecutando los trabajos relacionados con la habilitación de la central eléctrica prevista en el proyecto.
12	El Programa de Seguridad y Servicialidad, para este período tendrá finalizado los proyectos de ingeniería de detalle correspondientes a 800 kilómetros de un total de 1.820 kilómetros, con lo cual se procederá a la contratación de dichas.
13	Acerca del Sistema Televía, se iniciará la implementación de dicho sistema en las vías concesionadas de acceso a Santiago.

Objetivos Estratégicos		
Número	Descripción	Prioridades Gubernamentales a los cuáles se vincula
1	Lograr estándares de eficiencia de clase mundial en la provisión de servicios de infraestructura a través de la mejora de los procesos internos.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
2	Contribuir a mejorar los niveles de integración del territorio nacional a través de la provisión de obras de infraestructura concesionadas de calidad.	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12
3	Proveer, preservar y mejorar servicios de infraestructura que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, oportunos, confiables y de costos competitivos, a través de la provisión de obras de infraestructura concesionadas de calidad.	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
4	Contribuir a mejorar el bienestar de la población, a través de la provisión de servicios de infraestructura de calidad y sustentables ambientalmente.	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

Productos Estratégicos (Bienes y/o Servicios)			
Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los cuáles se vincula	Aplica Enfoque de Genero (Si/No)
1	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD INTERURBANA</u>	1,2,3,4	No
2	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD URBANA</u>	1,4	No
3	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONECTIVIDAD</u>	1,2,3,4	No

4	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE EDIFICACIÓN PÚBLICA</u>	1,3,4	No
5	<u>Servicios de fiscalización y de atención a mandatados, clientes y usuarios de obras de infraestructura pública en operación</u>	1,2,3,4	No

Cientes/ Usuarios /Beneficiarios	
Número	Nombre
1	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura
2	Sector privado
3	Transporte Público
4	Transporte Aéreo de Cargas y de Pasajeros
5	Comunidad de Regantes (Regadio de 27.000 Ha del Valle de Chimbarongo y 17.000 Ha Sector Nilahue, beneficiando a más de 5.000 agricultores de la zona).
6	Internos Sistema Penitenciario (Los Establecimientos Penitenciarios en Concesión consideran una capacidad de 12.431 internos).
7	Usuarios del Sistema Público de Salud

Productos Estratégicos y Cientes/ Usuarios /Beneficiarios		
Número	Producto Estratégico	Cientes/ Usuarios /Beneficiarios
1	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD INTERURBANA</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura Sector privado Transporte Público
2	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD URBANA</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura Sector privado Transporte Público

3	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONECTIVIDAD</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura Sector privado Transporte Público Transporte Aéreo de Cargas y de Pasajeros
4	<u>SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE EDIFICACIÓN PÚBLICA</u>	Comunidad de Regantes (Regadio de 27.000 Ha del Valle de Chimbarongo y 17.000 Ha Sector Nilahue, beneficiando a más de 5.000 agricultores de la zona). Internos Sistema Penitenciario (Los Establecimientos Penitenciarios en Concesión consideran una capacidad de 12.431 internos). Usuarios del Sistema Público de Salud
5	<u>Servicios de fiscalización y de atención a mandatados, clientes y usuarios de obras de infraestructura pública en operación</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura Sector privado Transporte Público Transporte Aéreo de Cargas y de Pasajeros Comunidad de Regantes (Regadio de 27.000 Ha del Valle de Chimbarongo y 17.000 Ha Sector Nilahue, beneficiando a más de 5.000 agricultores de la zona). Internos Sistema Penitenciario (Los Establecimientos Penitenciarios en Concesión consideran una capacidad de 12.431 internos). Usuarios del Sistema Público de Salud

Productos Estratégicos y Programas Evaluados				
Número	Producto Estratégico	Programa Evaluado	Línea de Evaluación (EPG/EI)	Año de Evaluación
1	Servicios de fiscalización y de atención a mandatados, clientes y usuarios de obras de infraestructura pública en operación	Administración Sistema de Concesiones	Evaluación de Programas Gubernamental	2007

			es	
--	--	--	----	--