

2026

Balance de Gestión Integral

Etapa 1: Principales resultados de la gestión 2025

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Dirección de Vialidad



Principales resultados de la gestión 2025 según sus objetivos estratégicos de la Dirección de Vialidad¹

AUTORIDADES DEL SERVICIO	DEPENDENCIA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Horacio Pfeiffer Agurto, Director nacional de Vialidad	Jessica López Saffie, Ministra de Obras Públicas Danilo Núñez Izquierdo, Subsecretario de Obras Públicas

Con el fin de identificar los principales logros en la gestión, para cada objetivo estratégico del Servicio se presenta una priorización de las acciones que se llevaron a cabo para dar cumplimiento a los desafíos enunciados por cada uno de ellos²

OBJETIVO ESTRATÉGICO
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y en los pasos fronterizos, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad de las personas y contribuir a la productividad del país.

ACCIÓN 1	NUBE DE PALABRAS
Durante 2025, la Dirección de Vialidad avanzó en la construcción del Puente Chacao, obra estratégica para asegurar conexión permanente entre el continente y Chiloé en la Región de Los Lagos. Las faenas se concentraron en trabajos estructurales en las tres pilas, manteniendo un control de calidad de la construcción. El servicio coordinó las labores en terreno, revisó cronogramas y aplicó medidas orientadas a asegurar la continuidad operacional, junto con los estrictos protocolos en seguridad para resguardar la salud de las personas trabajadoras. Al cierre de 2025, el proyecto alcanzó un 63% de avance físico, con una proyección de llegar al 72% en 2026 y finalizar su ejecución en 2028.	

¹ Las autoridades ministeriales y del servicio corresponden a aquellas vigentes al momento de emitir este informe

² La redacción de las acciones y justificación corresponde a un auto reporte elaborado íntegramente por el Servicio responsable de acuerdo con las directrices impartidas por la Dirección de Presupuestos

Una vez finalizado, el puente fortalecerá la movilidad, reducirá tiempos de viaje y potenciará la productividad en el sur del país, transformándose en un hito estructural clave para la integración territorial y el desarrollo logístico de la macrozona sur.	
---	--

ACCIÓN 2

En 2025, la conectividad nacional se consolidó mediante obras de pavimentación y mejoramiento que permitieron alcanzar el 50% de la red vial nacional pavimentada que cuenta con 88.648 km de extensión. Entre 2022 y 2025 se pavimentaron 439,6 km mediante contratos de obras de construcción, mejoramiento y reposición. A su vez, se ejecutaron 4.487 km de pavimentos rurales, focalizados en zonas aisladas y en accesos a servicios esenciales en comunas como Putre, Pica, Peralillo, Timaukel y Chiloé, entre otras.

Estas intervenciones mejoraron la circulación, redujeron tiempos de desplazamiento y reforzaron la seguridad vial. A su vez, fortalecieron la equidad territorial al disminuir brechas históricas de conectividad y potenciar la integración de comunidades rurales y productivas. El avance del periodo refleja una estrategia sostenida de mejora de la infraestructura vial, con impacto directo en movilidad cotidiana, desarrollo local y continuidad operacional de la red.

ACCIÓN 3

Para restituir la conectividad en territorios afectados por emergencias climáticas y derrumbes, la Dirección de Vialidad desarrolló un conjunto de acciones focalizadas durante los años 2024 y 2025. En este período se ejecutaron 69 contratos de emergencia, con una inversión total de M\$ 143.616.684.

Estas intervenciones abarcaron regiones expuestas a inundaciones, crecidas de ríos, derrumbes e incendios forestales, tales como Valparaíso, Maule, La Araucanía, Biobío, O'Higgins y Arica y Paríacota, priorizando zonas donde el riesgo de aislamiento era mayor para comunidades rurales, productivas o costeras.

El trabajo del servicio consideró medidas provisorias para habilitar el tránsito, el retiro oportuno de escombros, y la reposición parcial de calzadas, taludes y drenajes para evitar nuevos cortes. Estas acciones redujeron tiempos de aislamiento, aseguraron el abastecimiento básico y fortalecieron la resiliencia de la red.

JUSTIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La provisión de obras y servicios de infraestructura vial representa un eje fundamental para fortalecer la conectividad, movilidad y productividad del país, siendo las acciones priorizadas un ejemplo de este compromiso. El Puente Chacao, con un 63% de avance al 2025 y proyección del 72% al 2026, se consolida como una obra emblemática de integración territorial, generando un alto impacto económico y social, tanto para los habitantes locales como para el resto del país. Asimismo, el avance del 50% de la red vial

pavimentada, de un total de 88.648 kilómetros, y la ejecución de 4.487 kilómetros de pavimentos rurales, contribuyen a mejorar el estándar y la equidad territorial.

Estas acciones, junto a la respuesta ante emergencias tras eventos climáticos, permiten restituir la conectividad en zonas afectadas y fortalecer la resiliencia de la red vial, la cual aporta a la cohesión territorial y al desarrollo integral del país.

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Conservar obras y servicios de infraestructura vial, para mantener el estado adecuado de la infraestructura vial para la circulación y transitabilidad.

ACCIÓN 1**NUBE DE PALABRAS**

Entre 2022 y 2025, la Dirección de Vialidad mantuvo la transitabilidad de la red mediante acciones de conservación y pavimentación focalizadas en tramos priorizados por cada región.

Durante el período, se pavimentaron 439,6 km a través de contratos de obras de construcción, mejoramiento y reposición, finalizando en 2025 cinco mejoramientos de ruta en las regiones de Atacama, Valparaíso y Magallanes y la Antártica Chilena, fortaleciendo la eficiencia operativa mediante innovaciones y un mejor uso de la maquinaria fiscal en la conservación de 30.000 km de red bajo tuición del Servicio.

Estas intervenciones han permitido proteger la inversión pública, extendiendo la vida útil de la infraestructura vial y reduciendo la necesidad de reparaciones mayores, asegurando continuidad en rutas estratégicas y respondiendo oportunamente a zonas con mayor deterioro o demanda.

**ACCIÓN 2**

La transitabilidad en territorios aislados también registró avances relevantes gracias a obras ejecutadas en caminos de comunidades indígenas y en Isla de Pascua. Entre 2022 y 2025, se ejecutaron 1.874 km de caminos indígenas, priorizando la continuidad de circulación y el acceso a servicios esenciales.

En Isla de Pascua, se avanzó en la conservación periódica de las rutas principales, con una inversión de \$14 mil millones, alcanzando un 57,3 % de avance físico al cierre de 2025 y manteniendo proyección de término para marzo de 2026. Estas obras fortalecen la equidad territorial, asegurando conectividad en zonas con barreras geográficas significativas.

ACCIÓN 3

Con el fin de reforzar condiciones de seguridad para peatones y conductores, especialmente en sectores con alta presencia de estudiantes, la Dirección de Vialidad desarrolló diversas obras orientadas a mejorar la seguridad vial en entornos escolares. Estas intervenciones incluyeron señalización vertical, demarcaciones, sellos de alta fricción, balizas iluminadas para pasos peatonales, y reductores de velocidad, entre otras medidas.

Entre 2022 y 2025, se ejecutaron 338 obras en zonas de escuelas a nivel nacional, finalizando en 2025 la totalidad de 101 obras de este tipo, contribuyendo a disminuir riesgos de siniestros viales y fortaleciendo una transitabilidad más segura en rutas urbanas.

JUSTIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La conservación de la infraestructura vial asegura la operatividad de la red nacional, al mismo tiempo que protege el patrimonio vial, lo que resulta primordial para extender la vida útil de las inversiones. El fortalecimiento de la administración directa refuerza la capacidad de respuesta y la eficiencia operativa para mantener condiciones adecuadas de circulación. Por su parte, la ejecución de pavimentos rurales y la producción adicional vía administración directa contribuyen a elevar el estándar de transitabilidad y conectividad en zonas rurales, asegurando equidad territorial y una mejor calidad de vida para sus habitantes.

Estas acciones, junto a las 338 obras en zonas de escuelas, consolidan la seguridad vial garantizando que la infraestructura vial se mantenga como un soporte confiable para el desarrollo económico y social de los habitantes del territorio nacional.

