

Indicadores de desempeño año 2027

LEY DE PRESUPUESTOS 2026

La información contenida en el actual reporte contempla los indicadores de desempeño planteados por los servicios públicos, con el carácter de primera versión.

Ministerio	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Partida	12
Servicio	DIRECCION DE VIALIDAD	Capítulo	02

MATRIZ DE INDICADORES

Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2025	Estimado 2026	Estimado 2027	Notas
Objetivo 1. Mejorar la conectividad y la movilidad de personas y transporte de bienes, mediante la ejecución de obras y provisión de servicios de infraestructura vial.	—	Eficacia/ Producto* 1. Avance en la pavimentación de caminos rurales priorizados para el periodo 2027-2030.	(Km de Pavimentos Rurales ejecutados al año t/2.270 Km de Pavimentos Rurales para el periodo 2027-2030)*100	NM	NM	31.80 %	1
Objetivo 2. Mejorar la seguridad y la transitabilidad, mediante la conservación y mantenimiento oportuno, de la infraestructura vial.	—	Eficacia/ Producto* 2. Avance en la habilitación y mejoramiento de caminos indígenas priorizados para el periodo 2027-2030.	(Km de Caminos Indígenas ejecutados al año t/952 Km de Caminos Indígenas para el periodo 2027-2030)*100	NM	NM	26.10 %	2
Objetivo 5. Disponer a la ciudadanía de información de la red vial nacional, que les permita conocer su estado, características y condiciones de operación, con el fin de facilitar la planificación de sus desplazamientos y toma de decisiones de manera segura y eficiente.	—	Eficacia/ Producto* 3. Cobertura de pavimentación de la Red Vial Regional.	(Km de la Red Vial Regional que se encuentran pavimentados al año t/Total de Km que componen la Red Vial Regional al 31 de diciembre del año t)*100	41.00 %	41.30 %	41.80 %	3
Objetivo 3. Reducir la afectación de la conectividad vial ante eventos climáticos, naturales y otras emergencias, mediante acciones de prevención, mitigación, reposición y restablecimiento oportuno de la infraestructura vial.	—	Eficacia/ Producto* 4. Avance en la habilitación y mejoramiento de pasos fronterizos priorizados	(Km de Pasos Fronterizos ejecutados al año t/250 Km de Pasos fronterizos)*100	NM	NM	16.00 %	4
Objetivo 4. Reducir las brechas de conectividad y accesibilidad vial en el territorio nacional mediante una inversión planificada, oportuna y resiliente, basada en información confiable que permita priorizar intervenciones según su impacto en las personas usuarias y contribuir a la eficiencia y vida útil de la infraestructura.	—	Eficacia/ Producto* 5. Avance en la pavimentación y mejoramiento de la Ruta 7 - Carretera Austral.	(N° de Km de la Ruta 7 Carretera Austral al año t/67,2 Km de Ruta 7 Carretera Austral)*100	NM	15.20 %	19.30 %	5

Indicadores de desempeño 2027

Continuación

MATRIZ DE INDICADORES · CONTINUACIÓN							
Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2025	Estimado 2026	Estimado 2027	Notas
Objetivo 4. Reducir las brechas de conectividad y accesibilidad vial en el territorio nacional mediante una inversión planificada, oportuna y resiliente, basada en información confiable que permita priorizar intervenciones según su impacto en las personas usuarias y contribuir a la eficiencia y vida útil de la infraestructura.	—	Eficiencia/ Producto* 6. Gasto de inversión promedio por kilómetro pavimentado de la Ruta 7 - Carretera Austral.	Presupuesto de inversión ejecutado en pavimentación de la Ruta 7 Carretera Austral en el año t, en MM\$/Km de Ruta 7 Carretera Austral pavimentados en el año t	0.00 MM\$	3285.00 MM\$	2819.00 MM\$	6
Objetivo 1. Mejorar la conectividad y la movilidad de personas y transporte de bienes, mediante la ejecución de obras y provisión de servicios de infraestructura vial.	—	Eficiencia/ Producto* 7. Productividad de la inversión en pavimentos rurales mediante Contratos de Conservación Periódica Tradicional (CCPT).	Km de Pavimentos Rurales mediante Contratos de Conservación Periódica tradicional ejecutados al año t/Presupuesto de inversión asignado a Pavimentos Rurales mediante Contratos de Conservación Periódica tradicional en el año t, en MM\$ de pesos.	0.00 Km	0.00 Km	0.00 Km	7

* Indicador nuevo a partir de 2027

Indicadores de desempeño 2027

Continuación

NOTAS METODOLÓGICAS

1	El indicador considera la ejecución de 2.270 Km de Pavimentos Rurales (ex Caminos Básicos por Conservación) y Mejoramiento de Caminos Rurales (Ex Caminos Básicos Intermedios), con inversión sectorial para el periodo 2027-2030. Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Pavimentos Rurales y Mejoramiento de Caminos Rurales. Cuando para un camino ejecutado a través de Pavimentos Rurales, se requiera reponer su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva solución será contabilizada. Para el indicador de Pavimentos Rurales la medición del avance en Km, corresponderá: - Para contratos tradicionales de Pavimentos Rurales: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato. - Contratos de Conservación global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.
2	El indicador considera la ejecución de 952 Km de Caminos en Comunidades Indígenas con inversión sectorial para el periodo 2027-2030. Este tipo de obra, se ejecuta actualmente sobre caminos no pavimentados pertenecientes a las comunidades indígenas de las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. Cuando un camino de carpeta granular en comunidad indígena, requiera rehabilitar su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva intervención será contabilizada. Para el indicador de Caminos Indígenas la medición del avance en Km, corresponderá: - Para contratos tradicionales de Caminos Indígenas: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato. - Contratos de conservación Global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.
3	1. La Red Vial Regional se compone de los km de caminos bajo la tuición de la Dirección de Vialidad (enrolados y en proceso de enrolamiento) que presentan como función principal la conectividad dentro del territorio regional con la red de Caminos Nacionales. Considera Caminos Regionales provinciales, comunales y de acceso. La definición de esta tipología de camino puede ser revisada en la Resolución DV N°2190 del año 2026. 2. Se entiende como Km de la Red Vial Regional pavimentado los siguientes tipos de carpeta: - Pavimento Tradicional - Pavimento Básico 3. Los datos históricos se calcularon en base a estimaciones del avance histórico promedio de la Red, considerando la nota N°2, respecto a lo que se aplicará como concepto homologado de Km pavimentado.
4	1. La red vial de pasos fronterizos corresponde al conjunto de rutas y caminos que permiten la conexión con los complejos y pasos fronterizos habilitados. Dado su carácter funcional, no existe un punto de inicio y término único para toda la red. En términos generales, ésta se extiende desde los puntos de conexión con la red vial nacional hasta los complejos o pasos fronterizos respectivos, pudiendo variar su delimitación según el paso fronterizo analizado y los criterios operacionales o administrativos aplicados. Ejemplo Corredores Bioceánicos, Rutas Internacionales de vialidad circundante a acceso a puertos del Pacífico. 2. Se entiende por Km de pasos fronterizos ejecutados: Pavimentaciones nuevas: pavimentos básicos, pavimentaciones o cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) también denominados mejoramientos. Mejoramiento y rehabilitación de caminos pavimentados: pavimento sobre pavimentos en mal estado, bacheos y recapados. Ampliaciones y terceras pistas.
5	Este indicador tiene como objetivo medir el avance en Km de los contratos en ejecución de la Ruta 7 - Carretera Austral considerando su avance proporcional financiero. Las obras en ejecución que conforman el Plan Ruta 7 corresponde a: Fiordo Queulat - Puente Chucao Villa Ortega - Mano Negra ? R240 Laguna Verde - Alcantarilla Cascada Acceso Murta - Puente El Belga Confluencia - Puente Chacabuco El avance financiero para calcular los Km se realizará contra lo informado en los estados de pago de cada contrato.
6	Este indicador tiene como objetivo medir el costo de cada Km pavimentado de los contratos en ejecución de la Ruta 7 Carretera Austral considerando su avance proporcional financiero.
7	Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Pavimentos Rurales y Mejoramiento de Caminos Rurales. Cuando para un camino ejecutado a través de Pavimentos Rurales, se requiera reponer su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva solución será contabilizada. Para el indicador de Pavimentos Rurales la medición del avance en Km, corresponderá: - Para contratos tradicionales de Pavimentos Rurales: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato. - Contratos de Conservación global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.
Nota 1	La información contenida en el presente reporte corresponde a una primera versión de los indicadores de desempeño propuestos por los servicios públicos, los cuales se encuentran sujetos a evaluación y retroalimentación por parte de DIPRES. En una versión posterior, se espera contar con indicadores de desempeño que cumplan con los requerimientos metodológicos establecidos por DIPRES, de manera que puedan ser reportados con información correspondiente al año 2026, durante enero de 2027.