



Dirección de Presupuestos
Sector Infraestructura

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTENIDO DEL PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2013

1.- Presupuesto 2012 – 2013

El Proyecto de Ley de Presupuesto para el año 2013, considera un Gasto Neto Global de \$ 1.824.149 Millones, lo que representa un crecimiento de un 4.5 % con respecto al año 2012, equivalente a \$ 77.964 Millones.

II. CONTENIDO PROPOSICION AÑO 2013 POR LÍNEAS PROGRAMATICAS.

	Miles de \$
1. AREA DE ADMINISTRACIÓN – M.O.P.....	<u>167.087.732</u>
Comprende principalmente los gastos de operación del conjunto de Servicios Administrativos y de Apoyo a la Gestión de Inversión del M.O.P. para los cuales se consultan recursos en un nivel de continuidad con respecto al año 2012. Adicionalmente, al igual que años anteriores se incorporan los recursos fiscales comprometidos con la Empresa Metro S.A. para complementar las inversiones requeridas para la construcción de las líneas 3 y 6; aporte que respecto del año 2012 se incrementa en \$ 21.870 Millones.	
1.1. Gasto Corriente.....	<u>33.338.351</u>
Consistente con una política de mayor eficiencia, se considera un menor gasto global de 0.6% respecto del año-2012.	



Dirección de Presupuestos
Sector Infraestructura

Miles de \$

1.2. Gasto de Capital (subtítulos 29+31+33)	133.261.570
A través de una transferencia de capital de la Dirección de Planeamiento a la Empresa Metro S.A. se consideran los recursos para continuar con el apoyo fiscal a la construcción de las nuevas líneas 3 y 6, el mejoramiento de estaciones (ampliaciones de andenes e instalación de ascensores para discapacitados) y el mejoramiento del sistema del control automatizado de trenes.	
1.3. Préstamos, amortizaciones de la Deuda y Saldo Final de Caja	373.862
1.4. Intereses	113.949
2. AREA DE INVERSION PÚBLICA	<u>1.632.693.462</u>
Comprende el Gasto del conjunto de Servicios del Ministerio que realizan Inversiones en las distintas áreas de la Infraestructura Pública su competencia.	
El gasto - 2013 en Inversión Pública del M.O.P. crece en \$56.766.451 miles, lo que equivale a un incremento real de 3.6% con respecto al año 2012.	
2.1. Gasto Corriente	119.863.605
Respecto del año-2012, se incluye un mayor gasto de 0.7%, destinados a reforzar la dotación de personal que se ocupa de las labores de Inspección Fiscal de Vialidad (13 funcionarios).	
2.2. Gastos de Capital (Subtítulos 29+31+33)	1.512.662.857
Los recursos para Inversión en Bienes de Capital crecen para el año-2013 en un 3.9%, lo que equivale a \$56.492 Millones adicionales con respecto al año 2012.	



Dirección de Presupuestos
Sector Infraestructura

Estos Gastos de Capital se distribuyen en los siguientes conceptos:

Miles de \$

- a. **Adquisición de Activos No Financieros**3.234.261
Comprende principalmente recursos para la adquisición y reposición de Maquinaria Pesada de la Dirección de Vialidad, para reposición de equipo menor, camionetas, equipos y programas informáticos.
- b. **Dirección de Arquitectura**45.802.008
Los recursos para el año 2013 en este servicio se incrementan en un 9.9%, con el objeto de dar continuidad y terminar los proyectos en desarrollo, entre los que destacan: Construcción Parque Renato Poblete, Edificio Moneda Bicentenario, Obras complementarias Plaza de la Ciudadanía e inicio del Edificio Las Cocheras.
- c. **Dirección de Obras Hidráulicas**94.837.893
Recursos destinados a continuar con la ejecución de proyectos de gran relevancia en el ámbito de los recursos hídricos donde destacan: Construcción Embalse Chacrillas V Región, sistema de regulación de obras de riego en los valles de La Ligua y Petorca, entubamiento del Canal de Azapa. Asimismo se dará inicio de los estudios de los Embalses Chironta en el Valle Lluta, Valle Hermoso – Río Pama en Combarbala, y Livilcar en el Valle de Azapa.
- d. **Dirección de Vialidad**795.180.776
Otra importante prioridad del año-2013 representa la inversión de este servicio que se incrementa en 7.3%. Estos recursos se destinan principalmente a labores de mantenimiento de la red vial, obras de reconstrucción donde destaca la ejecución del Puente sobre el río Bío Bío en la Ruta San Pedro de la Paz, obras de mejoramiento de caminos productivos, caminos indígenas, obras urbanas, caminos internacionales y mejoramiento de la ruta 7 entre Puerto Montt y Coyhaique.



Dirección de Presupuestos
Sector Infraestructura

Miles de \$

- e. Dirección de Obras Portuarias.....54.544.556**
Considera recursos que permiten dar continuidad a las inversiones que se han comprometido en el Plan Chiloé (terminal Portuario Canal de Chacao y rampas), en la Ruta 7 (rampas La Arena- Puelche, Caleta Gonzalo-Pichanco) y obras en bordes costeros de Coquimbo, Talcahuano y Puerto Williams.
- f. Dirección de Aeropuertos.....36.002.109**
Consulta un incremento del 5.8% respecto del año-2012, en donde estos mayores recursos se orientan a favorecer la conservación de la red aeroportuaria, continuar los proyectos en ejecución y el desarrollo de importantes obras en el Aeropuerto de Calama, Arturo Merino Benitez (construcción aviación corporativa, área de mantenimiento y intervención en pistas de rodajes y estacionamiento) y el Aeródromo de Chaitén.
- g. Coordinación de Concesiones.....435.994.390**
Esta línea de Gastos se ve levemente reducida para el año-2013, derivado principalmente de menores compromisos existentes en convenios complementarios, ingresos mínimos garantizados, expropiaciones, estudios y pago de IVA. Asimismo se consultan los recursos necesarios para continuar implementando el sistema en la cartera de proyectos seleccionados al efecto, en donde la inversión corresponde a los concesionarios que se adjudiquen las obras.
- h. Agua Potable Rural.....47.066.864**
Este programa continúa siendo una de las principales prioridades del MOP, consultando recursos con un incremento de 26.3% respecto de lo asignado en la Ley para el año-2012. En su conjunto, se espera dar inicio a un total de 424 sistemas de agua potable rural en sus distintas etapas de construcción, mejoramiento y conservación.
- 2.3. Préstamos, amortización de la Deuda, Saldo Final de Caja 167.000**



Dirección de Presupuestos
Sector Infraestructura

Miles de \$

3. AREA DE REGULACION Y FISCALIZACION.....24.940.797

Esta área comprende los gastos de los Servicios cuya principal función es la Regulación y Fiscalización del Recurso Agua. Su gasto está orientado principalmente a sus requerimientos de operación.

3.1. Gasto Corriente 19.627.368

Se reducen los recursos en un 3.6%, debido a un menor requerimiento de estudios propios en esta área.

3.2. Gasto de Capital (subtítulos 29+31+33) 5.281.429

Los gastos de Capital en esta Área del MOP, comprenden los recursos destinados a estudios de la Dirección General de Aguas, del Instituto Nacional de Hidráulica y la adquisición de activos no financieros (para equipos y programas informáticos).

3.3. Préstamos, amortizaciones de la Deuda y Saldo Final de Caja..... 32.000