

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2004
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
 SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES
 UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRANSITO

| |
|---------------|
| Partida : 19 |
| Capítulo : 01 |
| Programa : 04 |

| Sub Título | Item | Denominaciones | Glosa N° | Moneda Nacional Miles de \$ |
|---------------|------|---|-------------|--------------------------------|
| | | INGRESOS | | 3.338.399 |
| 07 | | OTROS INGRESOS | | 30.384 |
| | 79 | Otros | | 30.384 |
| 09 | | APORTE FISCAL | | 3.308.015 |
| | 91 | Libre | | 3.308.015 |
| | | GASTOS | | 3.338.399 |
| 21 | | GASTOS EN PERSONAL | 01 | 296.251 |
| 22 | | BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO | | 16.817 |
| 31 | | INVERSION REAL | | 3.015.331 |
| | 50 | Requisitos de Inversión para Funcionamiento | | 1.529 |
| | 53 | Estudios para Inversiones | | 355.180 |
| | 65 | Inversión Región V | | 335.869 |
| | 73 | Inversión Región Metropolitana de Santiago | 02 | 2.322.753 |
| 90 | | SALDO FINAL DE CAJA | | 10.000 |

GLOSAS :

01 Incluye:

- c) Autorización máxima para gastos en viáticos, en territorio nacional
 - Miles de \$: 2.048
- d) Convenios con personas naturales
 - Miles de \$: 294.203

La contratación de 5 personas naturales que tendrán la calidad de agentes públicos para todos los efectos legales.

02 Con cargo a estos recursos, la Intendencia de la Región Metropolitana continuará administrando, operando, manteniendo y mejorando, en el marco del acuerdo suscrito con las respectivas Municipalidades, el sistema de control de tránsito de la ciudad de Santiago establecido en el área territorial definida en el Decreto Supremo N° 60, de 1993, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. En el uso de tales cometidos, la referida Intendencia podrá celebrar todos los actos y contratos necesarios para el cumplimiento de tales fines, incluida la celebración de convenios con las Municipalidades en que se consignen los aportes o pagos que éstas efectuarán para la operación del sistema o por los servicios que obtengan de éste.