

CONTENIDO PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS PARA EL AÑO 2021

LÍNEAS PROGRAMÁTICAS

Miles de \$

1. Operación - Personal y Bienes y Servicios 54.211.155

1.1 Gastos en Personal

Se consulta un gasto global de **\$ 43.336.982 miles**, que permiten mantener los actuales niveles de operación, financiando una dotación de 1.156 funcionarios, y 785 honorarios. En ese mismo orden, se incorpora un gasto por **\$ 10.874.173 miles**, destinados a mantener la gestión normal del Ministerio y en especial de aquellas propias de fiscalización y monitoreo de servicios de transporte público y telecomunicaciones.

En materia de estudios propios de la institución, se incluye principalmente los estudios propios de planificación de transporte a través de SECTRA, en los que se consideran recursos por **\$ 327.200 miles**.

2. Fiscalización y Regulación 39.532.885

Esta línea programática contiene en lo principal, Iniciativas de Inversión, Estudios, y gastos en equipamiento y transferencias.

Respecto de las Transferencias, incluye recursos por **\$ 211.166 miles**, para mantener las membresías vigentes con organismos internacionales, así como también el convenio con el SERNAC, destinado a gestionar reclamos de los usuarios de servicios aéreos.

En materia de equipamiento, se financian equipos y programas informáticos, por **\$ 1.203.383 miles**; incluido la mantención y soporte de los sistemas actuales que operan en ambas Subsecretarías, y en la Junta de Aeronáutica Civil.

Asimismo, en la línea de Estudios y Proyectos se tienen **\$ 38.118.336 miles**, asociados principalmente a los compromisos de proyectos en ejecución de infraestructura de transporte público del área de Transantiago.

3. Saldo de Caja-Deuda Flotante-Anticipo a Contratistas 8.821.214

Esta línea de gasto contiene:

- Anticipos – Fondo de Desarrollo de la Telecomunicaciones	8.803.214
Fibra Óptica Nacional (FON)	5.531.214
Fibra Óptica en pasos Fronterizos.....	3.272.000

PROGRAMAS DE SUBSIDIOS AL TRANSPORTE Y LAS TELECOMUNICACIONES

Los Subsidios al Transporte Público, mantienen las 3 líneas de Subsidio al Transantiago, la línea del Subsidio Espejo del Permanente de TS para regiones, y se incluyen los recursos para cubrir la rebaja a la tarifa del adulto mayor a nivel nacional, por **\$ 83.852.158 miles**.

Miles de \$

4. Subsidio al Transporte Regional - Zonas Aisladas (Carga) 16.288.118

La propuesta contempla mantener el subsidio de 25 servicios de transporte de carga, en los modos marítimo, fluvial, aéreo y lacustre, en zonas aisladas de 5 regiones, a saber; Valparaíso, Biobío, Los Lagos, Aysén y Magallanes, concentrados mayormente en la región de Los Lagos.

5. Subsidio al Sistema Transantiago 670.492.746

Contempla las 3 líneas de Subsidio, **el Permanente y 2 Transitorios** que conforman la figura legal del sistema. Adicionalmente, se incorpora el gasto en Subsidio a la **Tarifa del Adulto Mayor** por \$ 51.132.158 miles.

6. Subsidio Espejo Permanente Regiones 238.922.964

6.1. Subsidio a Tarifas 177.613.363

Incluye los subsidios para Tarifas en zonas aisladas; zonas extremas; transporte escolar; zonas licitadas y no licitadas; perímetros de exclusión; extensión del uso de la TNE, bono TNE, así como la asignación para gastos de operación y estudios del programa de subsidios en regiones.

La propuesta considera la continuidad en todos los servicios, 7 nuevos perímetros de exclusión, con lo que operarían en total 13 perímetros en 10 zonas geográficas de 7 regiones.

Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones 35.461.927

Contempla la continuación de las líneas de Subsidio/Proyecto en ejecución el año 2020, a saber:

- Conectividad Escuelas mediante una transferencia del MINEDUC
- Programa de Apoyo a la reconversión a TV Digital y del Proyecto Fibra Óptica Austral
- Continuación de los proyectos Fibra óptica Nacional y WIFI gratuito en zonas aisladas.

Se incorpora asimismo recursos para otorgar anticipos de proveedores en los concursos del Proyecto FON, por un monto total de **\$ 8.803.214 miles**

7.- Plan de Reactivación Económica.

Incluye un conjunto de iniciativas de inversión financiadas con el Fondo de Emergencia Transitorio, que alcanzan los **\$ 10.042.996 miles**, asociadas principalmente a proyectos de infraestructura menor de transporte público en regiones, estudios en SECTRA, e iniciativas a nivel nacional propias de la Unidad Operativa de Control de Tránsito.