

REFORMULACIÓN DE PROGRAMA 2022

Ministerio MINISTERIO DE ENERGIA
Servicio SUBSECRETARIA DE ENERGIA
Programa Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte
Tipo Reformulación
Estado CALIFICADO
Código PI240120130001072
Calificación Objetado Técnicamente

Sección 1: Antecedentes

Código sistema

PI240120130001072

Nombre del Programa (420 caracteres)

Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte

Descripción del Programa (1.200 caracteres)

El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente de mejoras concretas en el uso de la energía en el país. Su principal objetivo es disminuir el consumo de energía en el sector de transporte terrestre. Para lo anterior, se realiza principalmente actividades que contribuyen a reducir el uso de combustible fósil e incentiva la incorporación de tecnologías eficientes en el sector de transporte. Algunas de ellas son: capacitaciones en técnicas de conducción eficiente, desarrollo de información de medidas que aportan al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre, recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos, eficiencia energética en el transporte de carga caminero, proyectos que impulsen el transporte eficiente y la electromovilidad y el desarrollo de la regulación adecuada para ello. El programa se operativiza tanto a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- Agencia Chilena de Eficiencia Energética) como con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.

Identificación presupuestaria

Clasificador principal

Partida :	24	Subtítulo :	33
Capítulo :	01	Ítem :	01
Programa :	05	Asignación :	001

Clasificador secundario

Partida :	24	Subtítulo :	24
Capítulo :	01	Ítem :	01
Programa :	05	Asignación :	006
Partida :	24	Subtítulo :	24
Capítulo :	01	Ítem :	03
Programa :	05	Asignación :	006
Partida :	24	Subtítulo :	22
Capítulo :	01	Ítem :	00
Programa :	05	Asignación :	00
Partida :	24	Subtítulo :	21
Capítulo :	01	Ítem :	00
Programa :	05	Asignación :	00

Unidad responsable de la formulación del Programa.

Servicio:	Ministerio de Energía
Unidad responsable de la formulación del Programa:	Unidad de Transporte Eficiente
Nombre responsable de la formulación del Programa:	Gabriel Prudencio
Cargo:	Jefe de División de Energías Sostenibles
Teléfono del contacto:	22365 6686
Email de contacto:	gprudencio@minenergia.cl;xubilla@minenergia.cl

Información contraparte operativa de la formulación del Programa

Nombre:	Daniela Soler
Cargo:	Jefe de la Unidad de Transporte Eficiente
Teléfono del contacto:	2365 6686
Email de contacto:	transporte_eficiente@minenergia.cl

Información contraparte
DIPRES

Eje de acción del Programa

Medio Ambiente y Recursos Naturales

Ámbito de acción del Programa

Otro (especificar) -

Sección 2: Diagnóstico

Describa el **principal problema** público que el Programa abordará, **identificando la población afectada**. (1.000 caracteres)

Baja incorporación de tecnologías y de prácticas energéticamente eficientes en el sector transporte

Presente **datos cuantitativos** que evidencien que el problema señalado está vigente y que dimensionen la brecha generada por dicho problema. (1.500 caracteres)

De acuerdo con el balance de energía(BNE) 2019, el sector tte del país consume el 36% de la energía total en un año. Específicamente, el tte terrestre consume 4,6 millones de m3 de gasolina al año y 5,6 millones de m3 de diésel al año, lo cual corresponde al 80,6% del total del sector tte y al 29,3% del consumo final de energía del país. Esto significa que el sector tte es el 2o mayor consumidor de energía del país, después de Industria y Minería (38%).De acuerdo a la Agencia Internacional de Energía (AIE) el transporte a nivel global es el sector que presenta la mayor oportunidad de aumentar la inversión en eficiencia energética (ee), con medidas costo-efectivas (cuya rentabilidad supera a la inversión). Las medidas recomendadas por la AIE, para mejorar la ee en el sector tte incluyen: aumento de la ee en los modos actuales a través de conducción eficiente (5%-20%), mejoras en neumáticos (hasta 5%), y el que más impacto genera: el cambio a tecnologías más eficientes como los vehículos eléctricos (VE, 3-4 veces más eficientes que los vehículos de combustión interna). El despliegue de la electromovilidad a nivel mundial se ha acelerado mediante políticas públicas pues se comprenden sus beneficios, y hoy alcanza el 4,6% de parque vehicular nuevo (AIE). En Chile existe una baja penetración de la electromovilidad debido al costo de la inversión inicial y al bajo despliegue de puntos de carga para VE, a mayo de 2021 Chile cuenta con 1970 VE (ANAC) y 263 cargadores públicos(SEC)

Señale la **fuentes** de dicha información (encuestas, referencias bibliográficas, etc.) entregando el respectivo link para acceder a ésta. (1.000 caracteres)

Balance Nacional de Energía 2019 (BNE 2019) <http://energiaabierta.cl/visualizaciones/balance-de-energia/>. Presenta datos del consumo energético sectorial en Chile
Energy Efficiency 2018 (AIE 2018): <https://www.iea.org/efficiency2018/>. Recomienda medidas de eficiencia energética en los distintos sectores de consume y presenta potenciales de eficiencia energética
Global EV Outlook 2019 (AIE 2019) https://webstore.iea.org/download/direct/2807?fileName=Global_EV_Outlook_2019.pdf Presenta mejores prácticas para inclusión de electromovilidad.
Global EV Outlook 2021 (AIE 2021) <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2021>
Comparador de eficiencia energética mercado vehicular en Chile: <http://www.consumovehicular.cl/comparador#/> Permite comprar EE en distintos vehículos que se comercializan en Chile
World Energy Outlook 2018 (AIE 2018) <https://webstore.iea.org/world-energy-outlook-2018>. Presenta escenarios de mejora de EE en distintos sectores.

Indique sí el programa responde a un mandato legal (Ley, Decreto, Reglamento) y sí en dicho mandato legal se establecen beneficios obligatorios, montos mínimos o coberturas mínimas de beneficios (1000 caracteres).

Identifique las **principales causas** del problema, explicando brevemente las razones que llevan a concluir la existencia de un vínculo con el problema principal. Presente datos cuantitativos que avalen la existencia de este vínculo, identificando la fuente

Causa	Vínculo con el problema y datos cuantitativos que avalen la relación con el mismo (500 caracteres)
Alto costo de inversión inicial de tecnologías más eficientes	En el caso de la electromovilidad su despliegue mundial es acelerado, pero aún así sólo alcanza al 2% del parque vehicular. Los, por ahora, altos precios de inversión en esta tecnología impiden identificar que hay beneficios económicos cuando el nivel de uso de los vehículos es alto (sobre 30.000 km al año). Esto se puede apreciar en el evaluador de proyectos de electromovilidad http://www.energia.gob.cl/electromovilidad/evaluador .
Falta de competencias de gestión eficiente de combustible, particularmente en técnicas de conducción eficiente	La experiencia internacional indica que el ahorro por conducción eficiente fluctua entre un 5% y un 20% del consumo de combustible. A nivel nacional la evidencia es similar. En Chile se han desarrollado diversas experiencias de medición de ahorros por conducción eficiente, resultados: 11% de ahorro (CNE, 2009), 10% de ahorro (ACHEE, 2013) 7% de ahorro sector público (Ministerio de Energía, 2014)
Falta de información sobre tecnologías eficientes	En la actualidad existen tecnologías, dispositivos y aditivos que aseveran mejorar el rendimiento de un vehículo. En el caso de vehículos pesados se ha avanzado a través de la norma chilena NCh 3331 del Instituto Nacional de Normalización (INN), que establece un protocolo para medir el impacto en el consumo energético de un vehículo producto del uso de tecnologías eficientes. A principios del 2016 se lanzó el primer catálogo de tecnologías eficientes en el transporte pesado bajo la norma NCh3331

Mencione los **principales efectos** del problema en la población afectada. Presente datos cuantitativos que avalen la relevancia del efecto descrito, identificando la fuente

Efecto	Datos cuantitativos que permitan dimensionar la relevancia del efecto.
Mayor consumo de combustible en el sector transporte terrestre	Si se explotara el potencial de reducción de consumo de combustible en todos los vehículos de combustión motorizados del país, se podría ahorrar más de 226 mil m ³ de gasolina al año y más de 260 millones de litros de diésel. Considerando un ahorro de 5% por vehículo. Si el parque completo de vehículos a gasolina se convirtiera en eléctrico se podría ahorrar el equivalente a 3,9 millones de m ³ de gasolina, y el resto del consumo energético se transforma en consumo eléctrico equivalente
Mayor gasto en combustible en el sector transporte terrestre	El mayor gasto en diésel debido al uso ineficiente del combustible en el sector transporte se puede cuantificar en 156 mil millones de pesos, lo que sumado a los 180 mil millones de pesos que se podría ahorrar en el consumo de bencina, arroja un mayor gasto en combustible de 336 mil millones de pesos al año.

Sección 3: Población del Programa

3.1 Caracterización de la población

Estime la **población potencial**, que corresponde a la población que presenta el problema público identificado en el diagnóstico y su unidad de medida

Número	Unidad
5.599.733	unidades

Si la **unidad de medida** corresponde a "unidades", precise a qué se refiere con ello. (50 caracteres)

otros

Señale **cómo se estimó** (metodología) y **qué fuentes de datos se utilizó** para cuantificar la población potencial. (500 caracteres)

El número de vehículos motorizados proviene del anuario "parque de vehículos en circulación" del INE, 2019.

Defina la o las variables y criterios de **focalización utilizados para identificar la población objetivo**, teniendo presente que al menos uno de estos criterios de debe permitir discriminar si la población efectivamente presenta el problema principal identificado en el diagnóstico

Variable	Criterio	Medio de verificación
no aplica	no aplica	no aplica

Estime la **población objetivo** (aquella parte de la población potencial que cumple los criterios de focalización definidos anteriormente)

Número
0

Señale **cómo se estimó** (metodología) y **qué fuentes de datos se utilizó** para cuantificar la población objetivo (500 caracteres)

Debido a que cada componente tiene distinto tipo de beneficiarios no es posible identificar una población potencial y objetivo para el programa como un todo.

El próximo año, ¿el Programa atenderá a toda la población objetivo identificada anteriormente o sólo a una parte?

El Programa atenderá parte de la población objetivo y la entrega de beneficios será gradual a través de los años.

Señale los **criterios de priorización**, esto es aquellos criterios que permiten ordenar el flujo de beneficiarios dentro de un plazo plurianual, determinando en forma no arbitraria a quiénes se atiende antes y a quiénes después. (1.000 caracteres)

El programa siempre priorizará aquellos recambios potenciales que hagan sentido económico, siendo en general aquellos con mayor kilometraje anual y aquellas prácticas que aportarán mayores ahorros de combustible.

(Sólo si marcó que la entrega de beneficios será gradual en los años). Cuantifique la **población beneficiaria**, que corresponde a aquella parte de la población objetivo que cumple los criterios de priorización y que el programa atenderá en los próximos 4 años

2022	2023	2024	2025
0	0	0	0

Criterios de egreso: Explique los criterios en base a los cuales se determinará que un beneficiario se encuentra egresado del Programa. (1.000 caracteres)

No aplica

Indique en cuántos meses/años promedio egresarán los beneficiarios del Programa

0,00 AÑOS

¿Pueden los beneficiarios acceder más de una vez a los beneficios que entrega el Programa?

No

En caso de respuesta afirmativa, explique las **razones** por las cuales un **beneficiario puede acceder más de una vez** a los beneficios que entrega el Programa. (1.000 caracteres)

no aplica

En virtud de los antecedentes provistos, se presenta la cobertura del Programa. (auto-llenado)

	2022
Sobre población potencial (población beneficiaria / población potencial)	0,00 %
Sobre población objetivo (población beneficiaria / población objetivo)	0,00 %

3.2 Sistematización del proceso de selección de beneficiarios

Si

¿El Servicio cuenta con **sistemas de registros** que permitan identificar agregadamente a los **beneficiarios** (RUT, RBD, Datos de Contacto, etc.)? Si su respuesta es afirmativa, descríbalos. Además, señale si el Programa tiene una glosa presupuestaria que le obligue a remitir información de resultados al H. Congreso Nacional o a Dipres. Indique subtítulo, ítem, asignación y número de glosa. (500 caracteres)

Los sistemas de registro deberán ser creados a partir de la implementación de los nuevos componentes. La agencia de Sostenibilidad Energética deberá poner estos registros a disposición de la subsecretaría de Energía

Si

Si existe un **proceso de postulación a los beneficios** del Programa ¿El Servicio cuenta con **sistemas de registros** que permitan identificar a los postulantes (RUT, RBD, Datos de Contacto, etc.)? Si su respuesta es afirmativa, descríbalos. (500 caracteres)

Proceso de postulación será a través de plataformas web y concursos según el servicio o producto a entregar.

¿Con qué otra información de **caracterización de postulantes y beneficiarios** cuenta el Programa? (Por ejemplo: sexo, edad, Región, categoría ocupacional, nivel socioeconómico, etc.). (500 caracteres)

Caracterización socioeconómica y geográfica.

Sección 4: Objetivos y Seguimiento

4.1 Resultados esperados del Programa

Indique el **fin del Programa**, entendido como el objetivo de política pública al que contribuye el Programa. (250 caracteres)

Contribuir a disminuir el consumo de energía por combustibles fósiles en el sector de transporte terrestre

Indique el **propósito del Programa**, entendido como el resultado directo que el Programa espera obtener en los beneficiarios, una vez ejecutado. (250 caracteres)

Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector de transporte

Señale el **indicador** a través del cual se medirá el logro del propósito (indicador asociado a la variable de resultado señalada en el propósito)

Indicador:	Iniciativas de incorporación de tecnologías y prácticas más eficientes en el transporte
Fórmula de cálculo (numerador/denominador):	Iniciativas realizadas/Iniciativas programadas
Unidad de medida:	unidades

Señale el valor actual y esperado (proyectado con el efecto de la reformulación) del indicador.

Situación actual		Situación esperada con Programa reformulado
2020	2021	2022
1,00	1,00	1,00

Describe la metodología utilizada para obtener los valores del numerador y denominador del indicador, tanto para sus valores actuales como esperados. (1.500 caracteres)

Se compara las iniciativas realizadas con las iniciativas programadas al final del período según la fórmula de cálculo

¿El Programa tiene año de término?

No, el Programa tiene una duración indefinida.

(Sólo si marcó que el programa tiene año de término) Indique el **año de término** proyectado para el programa

0

Justifique la fecha de término del Programa, sea que se señaló un año de término o que se marcó como programa de duración indefinida. (1.200 caracteres)

Los países llevan haciendo programas de eficiencia energética desde los años 70 aproximadamente y siempre se detectan nuevos espacios de mejora que pueden y deben ser implementados en los diferentes países para aumentar su competitividad y disminuir la contaminación y emisiones.

(Sólo si marcó que el Programa tiene fecha de término indefinida).

Señale el año en el cual el Programa planea lograr su **plena implementación (estar en régimen) y, por lo tanto, podrá cuantificar resultados relevantes y ser sometido a una evaluación de continuidad**

2050

Si corresponde, señale el **indicador adicional** que permita complementar la medición del propósito.

Indicador:	Recambio a vehículos más eficientes
Fórmula de cálculo (numerador/denominador):	vehículos más eficientes/vehículos potenciales
Unidad de medida:	unidades

Señale el valor actual y esperado (proyectado con el efecto de la reformulación) del indicador.

Situación actual		Situación esperada
Año 2020	Año 2021	Año 2022
NM	0,29	0,31

Describa la metodología utilizada para obtener los valores del numerador y denominador del indicador, tanto para sus valores actuales como esperados (1.000 caracteres)

Los vehículos más eficientes serán aquellos que hayan mejorado su eficiencia durante el año respectivo, pudiendo haber sido recambiados en el caso de taxis o mejorado su eficiencia por medidas y buenas prácticas en el caso de los camiones de Giro Limpio. Los vehículos potenciales son el 15% del parque total de camiones (36.000 de 240.000) más el 40% de taxis (sin considerar colectivos rurales). Este porcentaje es un aprendizaje del programa Giro Limpio y Mi Taxi Eléctrico en la RM.

4.2 Información de resultados esperados

Indique la o las **fuentes de información** desde donde se obtendrán los datos de las variables (numerador y denominador) que conforman el indicador de propósito y del indicador adicional, si corresponde. (500 caracteres)

La información para obtener los indicadores de logro de propósito se obtienen de los informes de resultados de los programas implementados por la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- ACHEE) y también informe de gestión generado por esta institución, adicionalmente el Ministerio podrá generar informes de evaluación.

Respecto de las fuentes de información mencionadas anteriormente ¿El Servicio cuenta con los medios que le permitan capturar la información necesaria para el (los) indicador (s) de propósito, en forma sistemática y oportuna? En caso de respuesta afirmativa, describa brevemente esos medios (encuestas, plataformas, recolección de datos en terreno, bases de datos, etc.) (500 caracteres).

No

En caso de respuesta negativa, describa las acciones concretas, planificadas o en ejecución, para contar con dichos medios a partir del próximo año (500

Se sistematizará en una base de datos centralizada a partir de la implementación de los sistemas de monitoreo del Programa implementados por la Agencia y directamente por la Subsecretaría

Sección 5: Estrategia y Componentes

5.1 Estrategia de intervención del Programa

Explique en qué consiste la **estrategia** de intervención del Programa, describiendo brevemente las relaciones de causalidad que determinarían que los componentes propuestos son suficientes para lograr el propósito. Se debe describir además la secencialidad de la intervención, señalando en orden cronológico las acciones que realiza el programa para entregar sus bienes y/o servicios a la población beneficiaria, detallando pasos y actores relevantes del proceso. (1.500 caracteres)

El programa tiene, a partir de ahora dos componentes de intervención en la población objetivo. Uno de ellos apunta directamente a la renovación tecnológica de los vehículos de alto recorrido para integrar vehículos eléctricos (o más eficientes) en la provisión de servicios de movilidad de cada sector. El otro componente nuevo apunta a las flotas de camiones que son las mayores consumidoras de combustible y que estas flotas a través de su participación en Giro Limpio, reduzcan su consumo de combustible. En ambos nuevos componentes se integrará la conducción eficiente para potenciar los ahorros que se obtengan. Adicionalmente se trabaja en el desarrollo de regulación adecuada para lograr los objetivos. Principalmente se trabaja en los reglamentos emanados de los artículos 6 y 7 de la ley 21.305 sobre eficiencia energética: reglamento de interoperabilidad de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y reglamento procedimental para el establecimiento de estándares de eficiencia energética para vehículos nuevos. Además, se trabaja conjuntamente con la Superintendencia de Electricidad y Combustibles en la normativa asociada a la instalación de infraestructura de carga de vehículos eléctricos.

Indique concretamente **en qué consiste la reformulación**. (Ej.: incorporación de nuevos enfoques, incorporación de nuevos componentes, cambios en la estrategia de intervención, cambios en los criterios de focalización, etc.) (2.000 caracteres)

Se cambia el indicador de propósito, se agregan nuevas componentes y se integran en una sola las componentes que apuntan a conducción eficiente. Es importante destacar que el indicador de propósito se calcula como una diferencia y no un porcentaje, porque de esta manera refleja más adecuadamente el cumplimiento del propósito. Un porcentaje, en este caso podría ocultar la magnitud de la intervención que es distinta en cada componente.

Señale las **razones que justifican la reformulación** del Programa. (Ej.: evaluaciones anteriores, necesidades de coordinación con otros programas, nuevas orientaciones de política, etc.). (2.000 caracteres)

Este programa requiere ser reformulado para cambiar el indicador de propósito al integrarse los componentes de aceleración de recambio tecnológico para incluir a vehículos eléctricos en flotas de alto recorrido (que son 3 a 4 veces más eficientes que un vehículo a combustión), y la componente que apunta a aumentar la eficiencia energética en el transporte de carga mediante el Programa Giro Limpio de la Agencia de Sostenibilidad Energética.

Mencione las **articulaciones** necesarias con otros programas, de la institución o de otras instituciones públicas o privadas. Indique cómo se operativizan (coordinan y controlan) dichas articulaciones y qué rol cumple cada parte involucrada. Además, señale si el Programa apalancará recursos financieros de fuentes externas (públicas o privadas). Finalmente, indique si para su implementación el Programa requiere la tramitación de un convenio de transferencia o bases de licitación. (1.500 caracteres)

En el caso de la componente de recambio de vehículos eléctricos es necesario articular con actores que están impulsando la electromovilidad en flotas de alto recorrido como gremios, distribuidoras, operadores de estaciones de carga, regulador de instalaciones eléctricas, marcas de autos eléctricos, instituciones financieras, gobierno central y gobiernos regionales, entre otros. En el caso de la componente de mejoras de EE en camiones de carga hay que articular con las empresas de carga, operadores logísticos y generadores de carga, así como también con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para posicionar el Programa.

5.2 Componentes

Componente 1	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Capacitación en técnicas de conducción eficiente
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Nº de conductores capacitados
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Se contratará una empresa de capacitación (o instructores) que dicten los cursos de conducción eficiente a las empresas de Giro Limpio y a los conductores que utilizarán los vehículos eléctricos que sean recambiados. La conducción eficiente permite a los conductores reducir su consumo de combustible y ahorrar dinero. Se ejecuta a través de la Agencia de Sostenibilidad Energética.
Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).	Para que las empresas transportistas puedan participar deberán ser parte del Programa Giro Limpio. Los servicios que adquieran vehículos eléctricos podrán capacitar igualmente a sus conductores
Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)	La Agencia de sostenibilidad Energética será la responsable de la implementación de esta componente a través de un convenio de transferencia de recursos por parte de la subsecretaría de energía

Componente 9	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Nº de pruebas que pueden aportar al uso eficiente de combustible en transporte terrestre
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Realización de pruebas de tecnología que aduce tener efectos en la EE de vehículos de combustión de transporte terrestre para entregar información al mercado y tomadores de decisión, sobre cuáles tecnologías tienen un real aporte a la EE de este sector. Las pruebas pueden ser a través de la implementación de la norma NCh3331 para la comparación de vehículos con tecnologías eficientes
Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).	Se probará en primer término aquellas tecnologías que aduzcan aportar un mayor ahorro de combustible a los vehículos del sector transporte terrestre. Además de hacer las pruebas, se difunden los resultados de las mismas para incentivar al mercado a preferir aquellas más eficientes
Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)	La Agencia de sostenibilidad Energética será la responsable de la implementación de esta componente a través de un convenio de transferencia de recursos por parte de la subsecretaría de energía, además las empresas proveedoras de las tecnologías deberán aportar recursos para la realización de pruebas tecnológicas

Componente 12	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Cantidad de vehículos recambiados
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Se coordinará agregación de demanda para compra de vehículos, se acompañará en el proceso de instalación de cargadores y técnicamente en la operación de flotas de alto recorrido (flota pública, taxis y colectivos). Agencia de Sostenibilidad Energética ejecutará programa a través de convenio con transferencia de recursos.

<p>Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).</p>	<p>Podrán postular organizaciones que cuenten con flotas que tengan que tengan utilización mayor a los 30.000 km por año. Serán priorizados aquellos vehículos que sean electrificables (exista su versión eléctrica) con mayor kilometraje anual</p>
<p>Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)</p>	<p>Los principales actores serán los oferentes tecnológicos, fabricantes de vehículos, operadores de infraestructura de carga, regulador de instalaciones eléctricas, gobierno central y gobiernos regionales</p>

Componente 13	
<p>Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)</p>	<p>Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Programa Giro Limpio).</p>
<p>Unidad de medida de producción (100 caracteres)</p>	<p>Cantidad de camiones participantes</p>
<p>Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)</p>	<p>Mediante el desarrollo de una plataforma que permita a las empresas generadoras de carga, operadoras logísticas y transportistas, caracterizar sus flotas de camiones y declarar sus consumos de combustible y carga movilizada, asesorando y premiando la incorporación de buenas prácticas de ahorro en combustible.</p>
<p>Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).</p>	<p>Podrán postular a este beneficio empresas de transporte terrestre que postulen al beneficio y se seleccionará aquellas que presenten mayor potencial de EE, las que tengan mayor consumo de combustible o las que tengan mayor cantidad de conductores.</p>
<p>Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)</p>	<p>Los principales actores del Programa serán: Empresas generadoras de carga, operadores logísticos y empresas transportistas.</p>

Componente 14	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Nº de iniciativas
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	La incipiente penetración de la movilidad eléctrica en el país y su relevancia en la carbononeutralidad, requiere que sus beneficios sean demostrados en distintas aplicaciones para derribar mitos y generar espacios de crecimiento de la tecnología. Se busca acelerar la adopción de esta tecnología apoyando proyectos de electromovilidad a través de difusión, asesoría técnica y vinculaciones en general.
Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).	Se realizará un llamado a través de las redes de electromovilidad que ha empezado a formar el Ministerio de Energía y la Agencia y se priorizará a los proyectos que tengan potencial de escalabilidad y a aquellos que permitan retroalimentar la política pública tanto del Ministerio de Energía como de los Ministerios de Transporte y Medio Ambiente.
Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)	Los principales actores serán los proveedores de vehículos, proveedores de infraestructura de carga, proveedores de bienes y servicios asociados a la electromovilidad.

Componente 15	
Nombre del componente, identificando claramente el bien o servicio que se entrega (200 caracteres)	Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad
Unidad de medida de producción (100 caracteres)	Numero de iniciativas
Describa brevemente el bien y/o servicio que se provee a través del componente (ej.: becas, asesorías, subsidios, capacitación, etc.), señalando características técnicas, tiempo de duración o ejecución, y montos máximos o mínimos, si corresponde. (500 caracteres)	Contempla el desarrollo de iniciativas para generar las condiciones regulatorias necesarias, con el fin de velar por la segura y adecuada incorporación de vehículos más eficientes en sector transporte. Se contempla a través de transferencia de recursos desarrollar mediciones, reglamentos, procedimientos, normas técnicas, mejoramiento de capacidades técnicas, entre otras.

<p>Describa brevemente la modalidad de producción del componente (ej.: fondo concursable, asignación directa, subsidio a la demanda, etc.). (500 caracteres).</p>	<p>Los criterios de provisión serán definidos mediante el seguimiento y control de las iniciativas a través del acompañamiento técnico de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles y otras organizaciones que permitan retroalimentar la política pública.</p>
<p>Señale los actores relevantes que participan en el proceso de provisión del componente (agentes operadores intermediarios, ONGs, consultores, municipios, etc.), identificando, si corresponde, mecanismos de rendición de cuentas. (400 caracteres)</p>	<p>Los principales actores serán los proveedores de vehículos, proveedores de infraestructura de carga, proveedores de bienes y servicios asociados al transporte energéticamente eficiente y electromovilidad.</p>

5.3 Nivel de producción

Componentes	Unidad de medida de Producción	2022
Capacitación en técnicas de conducción eficiente	Nº de conductores capacitados	0
Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre	Nº de pruebas que pueden aportar al uso eficiente de combustible en transporte terrestre	0
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	Cantidad de vehículos recambiados	20
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Programa Giro Limpio).	Cantidad de camiones participantes	16.000
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	Nº de iniciativas	0
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	Numero de iniciativas	3

Sección 6: Uso de Recursos

6.1 Estimación de gastos

Señale los gastos estimados del Programa, separando por componentes y gasto administrativo.

Componentes		2022 (miles de \$)
Capacitación en técnicas de conducción eficiente	Total Componente	0
Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre	Total Componente	0
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	Total Componente	441.993
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Programa Giro Limpio).	Total Componente	87.933
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	Total Componente	0
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	Total Componente	120.800
Gasto administrativo (*)		12.486
Gasto total		663.212

(*) Corresponde al gasto no asociado directamente a la provisión de los componentes. Por ejemplo: gasto en servicios de apoyo (soporte informático, personal, adquisiciones, etc.), remuneraciones del equipo directivo, etc.

Gasto promedio por beneficiario (auto-llenado)

Indicador Programa	Año 2022 (miles de \$ / beneficiario)
	0,00

Gastos promedio por unidad de producción de componente (auto-llenado)

Componentes	Año 2022 (miles de \$ / unidad de componente)
Capacitación en técnicas de conducción eficiente	0,00
Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre	0,00
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	22.099,65

Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Programa Giro Limpio).	5,50
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	0,00
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	40.266,67

Porcentaje de gastos administrativos (auto-llenado)

Indicador gasto	Año 2022 (Estimado)
	1,88 %