

Servicios de Navegación Aérea.	Número de incidentes de tránsito aéreo de responsabilidad ATS cada 100.000 movimientos de aeronaves en el año t.	(Total de incidentes de tránsito aéreo de responsabilidad ATS en el año t/Total de movimientos de aeronaves del país en el año t)*100000	unidades	1.93 (10.00 /519215.00)*100000.00	1.07 (6.00 /558694.00)*100000.00	1.70 (10.00 /589733.00)*100000.00	0.27 (1.00 /363937.00)*100000.00	3.94 (22.00 /558694.00)*100000.00	100,0%
	Enfoque de Género: No								
Normativa Aeronáutica y Meteorológica.	Porcentaje de Material Particulado Respirable (Mp10) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, superior a lo permitido por la Norma Chilena en el año t.	(Nº de muestreos de Mp10 superior a 150µg/m3 en el año t/Nº total de muestreos de Mp10 en el año t)*100	%	0.00 (0.00 /352.00)*100	0.29 (1.00 /344.00)*100	0.00 (0.00 /350.00)*100	0.00 (0.00 /335.00)*100	1.82 (5.00 /274.00)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								
Servicios Aeroportuarios.	Porcentaje de cumplimiento de la norma de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en los ejercicios del Servicio de Seguridad, Salvamento y Extinción de Incendios de aeronaves (SSEI).	(Número total de ejercicios realizados en el año t que cumplen con la Norma/Número total de ejercicios realizados en el año t)*100	%	100.00 (84.00 /84.00)*100	100.00 (86.00 /86.00)*100	100.00 (88.00 /88.00)*100	100.00 (84.00 /84.00)*100	100.00 (86.00 /86.00)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								
Servicios de Seguridad Operacional.	Razón de fiscalizaciones a los CMA que ejecutan mantenimiento a todas aquellas	Número de fiscalizaciones efectuadas a los CMA en el año t/Número de CMA videntes en	unidades	7.79 98.00 /12.58	7.50 105.00 /14.00	7.63 122.00 /16.00	7.68 119.00 /15.50	7.67 115.00 /15.00	100,0%

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2019" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

	aeronaves de un PMD superior a los 5.700 kgs. y más de 19 pasajeros, con respecto a la cantidad de CMA que estén vigentes durante el año.	el año t							
	Enfoque de Género: No								
Servicios de Seguridad Operacional.	Razón de fiscalizaciones a las Aeronaves de Transporte Público en el año t, que realizan operaciones aéreas, tanto en Chile como en el extranjero, con respecto a la cantidad de aeronaves de Transporte Público vigentes en el año t	(Número de fiscalizaciones efectuadas a las aeronaves de Transporte Público en el año t)/(Número de aeronaves de Transporte Público vigentes en el año t)	unidades	0.74 120.00 /162.33	0.73 125.00 /171.42	0.74 135.00 /182.50	0.74 138.00 /186.50	0.74 134.00 /182.00	100,0%
	Enfoque de Género: No								
Servicios de Meteorología.	Porcentaje de cumplimiento de calidad total en observaciones meteorológicas (METAR), en el año t.	(Total de observaciones meteorológicas (METAR) que cumplen calidad total en el año t/Total de observaciones meteorológicas (METAR) realizadas en el año t)*100	%	97.92 (126940.00 /129637.00)*100	96.96 (110152.00 /113605.00)*100	97.44 (109853.00 /112741.00)*100	97.18 (91280.00 /93931.00)*100	96.41 (109840.00 /113926.00)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								
Servicios de Meteorología.	Porcentaje de cumplimiento de	(Total de pronósticos	%	98.36 (19168.00	99.01 (19519.00	98.82 (19275.00	98.92 (19304.00	96.00 (18979.00	100,0%

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2019" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

oportunidad en pronósticos meteorológicos (TAF), en el año t.	meteorológicos (TAF) que cumplen con oportunidad en el año t./Total de pronósticos meteorológicos (TAF) realizados en el año t.)*100	/19487.00)*100	/19715.00)*100	/19505.00)*100	/19514.00)*100	/19770.00)*100
Enfoque de Género: No						

Servicios de Navegación Aérea.	Porcentaje de disponibilidad de la red nacional de VOR en el año t	(Tiempo real en horas, de funcionamiento en el año t/Tiempo en horas, de funcionamiento especificado en el año t)*100	%	95.25 (241971.00 /254040.00)*100	97.48 (247650.27 /254040.00)*100	99.36 (243714.66 /245280.00)*100	98.61 (242539.48 /245952.00)*100	98.00 (241033.00 /245952.00)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								

Resultado Global Año 2020	99,9
----------------------------------	------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2019" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.