

INDICADORES ESTRATÉGICOS DE DESEMPEÑO
AÑO 2025
VERSIÓN LEY DE PRESUPUESTOS 2025

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE VIALIDAD	CAPÍTULO	02

Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2022	Efectivo 2023	Estimado 2024	Estimado 2025	Notas
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y en los pasos fronterizos, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad de las personas y contribuir a la productividad del país.	Kilómetros de infraestructura vial construidos para mejorar la conectividad.	<u>Eficacia/Producto</u> 1. Plan de Conectividad Austral Porcentaje de Kms de Plan de Conectividad Austral pavimentados al año t, respecto del total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral	(N° de Kms de Plan de Conectividad Austral pavimentados al año t/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100	61.63 % (583.63 / 947.00)*100	63.06 % (597.20 / 947.00)*100	64.67 % (612.40 / 947.00)*100	64.93 % (614.84 / 947.00)*100	1
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y en los pasos fronterizos, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad de las personas y	Kilómetros de infraestructura vial construidos para mejorar la conectividad.	<u>Eficacia/Producto</u> 2. Cobertura de pavimentación y soluciones básicas de la Red Vial Nacional al año t	(Kilómetros de la Red Vial Nacional que se encuentran pavimentados o con soluciones básicas al año t/Total de kilómetros que componen la Red Vial Nacional a diciembre del año t-1)*100	47.53 % (41896.88 / 88150.48)*100	48.69 % (42952.61 / 88210.40)*100	50.00 % (44150.00 / 88300.00)*100	51.50 % (45474.50 / 88300.00)*100	2

contribuir a la productividad del país.								
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y en los pasos fronterizos, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad de las personas y contribuir a la productividad del país.	Kilómetros de infraestructura vial construidos para mejorar la conectividad.	<u>Eficacia/Producto</u> 3. Porcentaje de avance de km pavimentados en la Red Vial de Pasos Fronterizos al año t, respecto del total comprometido 2023-2026	(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentado al año t /Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos 2023-2026)*100	NM	17.89 % (44.72 / 250.00)*100	36.00 % (90.00 / 250.00)*100	64.00 % (160.00 / 250.00)*100	3
Conservar obras y servicios de infraestructura vial, para mantener el estado adecuado de la infraestructura vial para la circulación y transitabilidad.	Kilómetros de infraestructura vial construidos para la movilidad y seguridad de las personas.	<u>Eficacia/Proceso</u> 4. Porcentaje de Km de Caminos Básicos acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Básicos comprometidos para el periodo 2023-2026	(kilómetros de Caminos Básicos acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Básicos comprometidos para el periodo 2023-2026)*100	NM	24.32 % (1585.80 / 6520.00)*100	49.39 % (3220.00 / 6520.00)*100	74.54 % (4860.00 / 6520.00)*100	4
Conservar obras y servicios de infraestructura vial, para mantener el estado adecuado de la infraestructura vial para la circulación y transitabilidad.	Kilómetros de infraestructura vial construidos para la movilidad y seguridad de las personas.	<u>Eficacia/Proceso</u> 5. Porcentaje de Km de Caminos Indígenas acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Indígenas comprometidos para el periodo 2023-2026	(kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos para el periodo 2023-2026)*100	NM	16.11 % (301.29 / 1870.00)*100	48.66 % (910.00 / 1870.00)*100	73.80 % (1380.00 / 1870.00)*100	5
Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y en los pasos fronterizos, consolidando una red vial sostenible	Obras y servicios de infraestructura vial desarrolladas para mejorar la conectividad.	<u>Eficacia/Producto</u> 6. Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas al año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas para el periodo 2023-2026	(N° de Obras viales urbanas terminadas al año t/N° Total de obras viales urbanas programadas para el periodo 2023-2026)*100	NM	36.36 % (4.00 / 11.00)*100	63.64 % (7.00 / 11.00)*100	81.82 % (9.00 / 11.00)*100	6

para asegurar la movilidad de las personas y contribuir a la productividad del país.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Notas:

- 1 • Este indicador tiene como objetivo medir el avance en kilómetros pavimentados que conforman el Plan de Conectividad Austral (Ruta 7) para continuar avanzando durante los años 2023 al 2026 en el eje longitudinal estructurante del camino que conecta a las capitales regionales de Puerto Montt en la región de Los Lagos y Coyhaique en la Región de Aysén (612 km) y que se extiende hasta la capital Provincial de Cochrane (335 km) en la región de Aysén, con un total de 947 km de ruta.
 - El plan considera mejoramiento de caminos (pavimentación) el que se realiza en 2 etapas: rectificación geométrica del camino a pavimentar y la pavimentación propiamente tal.
 - Para efectos del cálculo, éstos corresponden a la longitud de pavimentos construidos durante el periodo y son los Inspectores Fiscales de los contratos quienes informan mensualmente este avance por cada contrato, el que luego es consolidado por el Jefe de Proyecto Plan de Conectividad Austral para informar el avance acumulado anual.

- 2

La Red Vial Nacional se compone del total de kilómetros de Caminos Nacionales, Caminos Regionales Principales, Caminos Regionales Provinciales, Caminos Regionales Comunales y Caminos Regionales de acceso. Su configuración en términos normativos se encuentra fijada en el Numeral 2.1 y 2.2 del Decreto MOP 301/2011 y en los puntos 2 y 3 del Decreto MOP 436/2014.

2. La longitud en kilómetros de la Red Vial Nacional es definida anualmente por el Departamento de Gestión Vial y publicada en el apartado de Informes y Estudios del sitio web de Vialidad. El documento entrega información detallada sobre la magnitud de los caminos de la Red Vial Nacional de tuición del MOP, considerando el total de kilómetros catastrados al mes de diciembre del año t-1.

3. La cobertura se establecerá calculando el total de kilómetros acumulados de la Red Vial Nacional que cuentan con obras en pavimento (asfalto, hormigón, combinado asfalto hormigón y caminos básicos intermedios) o soluciones básicas (capa de proyección o granular estabilizado) al 31 de diciembre del año t.

- 3 El indicador considera actividades de:
 - Pavimentaciones nuevas, pavimentos básicos, cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) y también los denominados mejoramientos.
 - Rehabilitación de caminos pavimentados (pavimento sobre pavimentos en mal estado y recapados).
 - Ampliaciones y terceras pistas.

Los kilómetros totales a considerar para el periodo 2023-2026 corresponden a 250 kilómetros.

- 4 El indicador considera la ejecución de 6520 kilómetros de Caminos Básicos por Conservación y Caminos Básicos Intermedios, con inversión sectorial para el periodo 2023-2026. Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Camino Básico por Conservación (CBC) y Camino Básico Intermedio (CBI).

Cuando para un Camino Básico, ejecutado a través del Programa de Caminos Básicos, se requiera reponer su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva solución básica será contabilizada.

Para el indicador de Caminos Básicos la medición del avance en kilómetros, corresponderá:

Para contratos tradicionales de Caminos Básicos: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato.

Contratos de Conservación global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.

- 5 El indicador considera la ejecución de 1870 kilómetros de Caminos en Comunidades Indígenas con inversión sectorial para el periodo 2023-2026. Este tipo de obra, se ejecuta actualmente sobre caminos no pavimentados pertenecientes a las comunidades indígenas de las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.

Cuando un camino de carpeta granular en comunidad indígena, requiera rehabilitar su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva intervención será contabilizada.

Para el indicador de Caminos Indígenas la medición del avance en kilómetros, corresponderá:

Para contratos tradicionales de Caminos Indígenas: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato.

Contratos de conservación Global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.

6 El N° Total de obras viales urbanas estimativas en el período 2023-2026 es 11.