

FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2009 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE VIALIDAD	CAPÍTULO	02

Ley orgánica o Decreto que la rige

El D.F.L. N°850, Ley que fija el marco de acción Ministerial y específicamente para la Dirección de Vialidad los artículos 24 y siguientes, publicada en diario oficial el 25 de febrero de 1998.

Misión Institucional

Mejorar la conectividad entre los chilenos y chilenas y entre Chile y los países de la región, planificando, proyectando, construyendo, conservando y explotando oportunamente la infraestructura vial necesaria para el desarrollo del país y su gente, resguardando su calidad de vida, promoviendo la equidad social, resguardando la seguridad vehicular y peatonal, dando sustentabilidad al medio ambiente e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito vial y transporte.

Prioridades Gubernamentales

Número	Descripción
1	Avanzar en el desarrollo del Plan Arauco, implementando soluciones de infraestructura vial entre las ciudades de Arauco-Lebú, Tirúa-Temuco, Curanilahue-Nacimiento y Arauco-Punta Lavapié.
2	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad del sector minero, desarrollando mejores conexiones viales entre Calama, Antofagasta, Mejillones y Tocopilla.
3	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad del sector turismo e inmobiliario, concluyendo la ruta costera entre Iquique y Taltal y entre Chañaral y Huayco.
4	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad de apoyo a los sectores productivos del Norte Chico, desarrollando conexiones viales entre Vallenar y Caldera y entre Ovalle, La Serena y Vicuña.
5	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad de los sectores productivos exportadores e importadores, mejorando el paso Cristo Redentor, el paso Pehuenche, el acceso al Puerto de San Antonio y mejorando el Camino de la Fruta.
6	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad en apoyo al cluster agrícola y pecuario, mejorando la conexión entre Doñihue y Rancagua.
7	Avanzar en la habilitación de la conectividad terrestre, aérea y marítima entre Puerto Montt y Chaitén.
	Avanzar en la implementación del Plan Chiloé y en el mejoramiento del acceso a Chiloé y Calbuco.

8	
9	Avanzar en la implementación del Plan de Inversiones para la Red Interlagos.
10	Mejorar la calidad de vida en ciudades australes, mejorando la conectividad entre la Ruta 5 y la Ruta 7 al interior de Puerto Montt y recuperando el borde costero de Puerto Natales, Porvenir y Puerto Williams.

Objetivos Estratégicos		
Número	Descripción	Prioridades Gubernamentales a los cuáles se vincula
1	Ser reconocidos como dirección por lo adecuado y oportuno de nuestras soluciones y por el cumplimiento de nuestro rol de rector técnico mediante la entrega de servicios de infraestructura Vial entregados a las comunidades en forma oportuna y con la calidad requerida.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2	Entregar y mantener servicios de infraestructura que respondan a las necesidades y que impulsan el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiables y de costos competitivos mediante la provisión de servicios de infraestructura de conectividad Vial.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
3	Aumentar la integración del territorio mediante la construcción de infraestructura de conectividad vial, respetando el medio ambiente en cada una de las etapas de diseño, construcción y mantención.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
4	Proveer infraestructura de conectividad Vial para la integración con los países vecinos, mediante la continuación de los trabajos de construcción y mantenimiento de las rutas internacionales.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
5	Mejorar el bienestar de la población, contribuyendo al desarrollo de su capital humano, social, cultural, económico, promoviendo la equidad social, de género, étnica y otras, con servicios de infraestructura de estándares adecuados mediante la entrega de servicios de infraestructura de conectividad Vial.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
6	lograr estándares de eficiencia de clase mundial en el uso de los recursos de inversión y operación, a través de la mejora de los procesos internos.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Productos Estratégicos (Bienes y/o Servicios)			
Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los cuáles se vincula	Aplica Enfoque de Genero (Si/No)
1	<u>Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial</u> <ul style="list-style-type: none"> • Plan Director <ul style="list-style-type: none"> - Cartera de Proyectos con su ciclo de vida • Gestión de contratos construcción <ul style="list-style-type: none"> - Licitación de Obras - Adjudicación de Obras - Ejecución de Obras - Inspección Técnica de Obras 	1,2,3,4,5,6	Si
2	<u>Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial</u>	1,2,3,4,5,6	No

	<ul style="list-style-type: none"> • Gestión de Conservación de la Infraestructura Vial <ul style="list-style-type: none"> - Mantenión de Infraestructura vial por administración directa - Mantenión de Infraestructura vial mediante contratos globales - Mantenión de Infraestructura de redes viales mediante redes concesionadas • Solución a emergencias de conectividad vial 		
--	---	--	--

Cientes/ Usuarios /Beneficiarios	
Número	Nombre
1	Usuarios y usuarias de la Infraestructura de obras públicas viales.
2	Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura
3	Comunidades organizadas
4	Sectores productivos y de servicios
5	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros) <ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Hacienda • Ministerio de Vivienda y Urbanismo • Ministerio de Bienes Nacionales • Ministerio de Planificación • Ministerio Secretaria General de la Presidencia • Comisión Nacional del Medio Ambiente
6	Poder ejecutivo, legislativo y judicial <ul style="list-style-type: none"> • Presidencia de la República • Congreso Nacional • Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales

Productos Estratégicos y Cientes/ Usuarios /Beneficiarios		
Número	Producto Estratégico	Cientes/ Usuarios /Beneficiarios
1	<u><i>Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial</i></u>	Usuarios y usuarias de la Infraestructura de obras públicas viales. Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura Comunidades organizadas Sectores productivos y de servicios

		<p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Hacienda • Ministerio de Vivienda y Urbanismo • Ministerio de Bienes Nacionales • Ministerio de Planificación • Ministerio Secretaria General de la Presidencia • Comisión Nacional del Medio Ambiente <p>Poder ejecutivo, legislativo y judicial</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presidencia de la República • Congreso Nacional • Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales
2	<p><u>Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial</u></p>	<p>Usuarios y usuarias de la Infraestructura de obras públicas viales.</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Hacienda • Ministerio de Vivienda y Urbanismo • Ministerio de Bienes Nacionales • Ministerio de Planificación • Ministerio Secretaria General de la Presidencia • Comisión Nacional del Medio Ambiente <p>Poder ejecutivo, legislativo y judicial</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presidencia de la República • Congreso Nacional • Corte Suprema de Justicia y sus Tribunales

Productos Estratégicos y Programas Evaluados				
Número	Producto Estratégico	Programa Evaluado	Línea de Evaluación (EPG/EI)	Año de Evaluación
1	Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial -Gestión de Conservación de la Infraestructura Vial	Conservaciones Viales	Evaluación de Programas Gubernamentales	2004

