

FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2009 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE AEROPUERTOS	CAPÍTULO	02

Ley orgánica o Decreto que la rige

Decreto M.O.P. N°850 de 1997; texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°15.840 de 1964, orgánica del Ministerio de Obras Públicas.

Misión Institucional

Dotar al país de servicios de infraestructura aeroportuaria asegurando estándares de calidad, seguridad y eficiencia, para la satisfacción de las necesidades de los diversos actores del sistema de transporte aéreo, contribuyendo al desarrollo económico sustentable y competitividad del país, la conectividad, la integración territorial, la equidad y calidad de vida de las personas.

Prioridades Gubernamentales

Número	Descripción
1	Se diseñará una política de mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria que reconozca la disponibilidad de fondos públicos, como también considere la participación del sector privado en esta actividad. Así se cumplirán las promesas de calidad que se han establecido a través de los estándares prometidos a la comunidad.
2	Vamos a reforzar nuestra red de aeropuertos de alto estándar en todo el país.
3	Aumentar la eficiencia en conservación y la eficacia de la misma, estimándose un crecimiento de un cinco por ciento de los recursos sobre la base presupuestaria del año en curso.
4	Avanzar en Segundo Programa de Infraestructura Aeroportuaria asociado a Concesiones.

Objetivos Estratégicos

Número	Descripción	Prioridades Gubernamentales a los cuáles se vincula
	Lograr estándares de eficiencia de clase mundial en el uso de los recursos de inversión y operación	1, 2, 3, 4

1	a través del mejoramiento, tanto del proceso de planificación y programación de proyectos en el ámbito técnico, económico, ambiental, social y participativo, como de los procesos de licitación, contratación y ejecución de proyectos de obra y consultoría y, finalmente, de los procesos de conservación y explotación de la infraestructura.	
2	Entregar y mantener servicios de infraestructura aeroportuaria que respondan a las necesidades y que impulsen el desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable y de costos competitivos mejorando el proceso de planificación y programación de proyectos en el ámbito técnico, económico, ambiental, social y participativo; gestionando los recursos públicos y privados que aseguren la correcta y oportuna ejecución de los planes y programas de inversión, así como también, garantizando estándares de calidad y seguridad de los servicios e infraestructura aeroportuaria.	1, 2, 4
3	Proveer infraestructura para la integración interna y externa del territorio por medio de: el mejoramiento de las alianzas estratégicas con otros actores para fortalecer la gestión integral de los proyectos; el mejoramiento del proceso de planificación y programación de proyectos en el ámbito técnico, económico, ambiental, social y participativo; y por último, gestionando recursos públicos y privados con el fin de asegurar la correcta y oportuna ejecución de los planes y programas de inversión y, finalmente, garantizando estándares de calidad y seguridad de los servicios e infraestructura aeroportuaria.	1, 2, 4

Productos Estratégicos (Bienes y/o Servicios)

Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los cuáles se vincula	Aplica Enfoque de Genero (Si/No)
1	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria Normalizada en las Redes Primaria y Secundaria</u>	1,2,3	Si
2	<u>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria Normalizada en la Red de Pequeños Aeródromos</u>	1,2,3	Si

Clientes/ Usuarios /Beneficiarios

Número	Nombre
1	Usuarios y usuarias de la Infraestructura de obras públicas (aeroportuaria y otras).
2	Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura
3	Comunidades organizadas
4	Sectores productivos y de servicios
5	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)

6	Poder ejecutivo y legislativo.
---	--------------------------------

Productos Estratégicos y Clientes/ Usuarios /Beneficiarios		
Número	Producto Estratégico	Clientes/ Usuarios /Beneficiarios
1	<u><i>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria Normalizada en las Redes Primaria y Secundaria</i></u>	<p>Usuarios y usuarias de la Infraestructura de obras públicas (aeroportuaria y otras).</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)</p> <p>Poder ejecutivo y legislativo.</p>
2	<u><i>Servicios de Infraestructura Aeroportuaria Normalizada en la Red de Pequeños Aeródromos</i></u>	<p>Usuarios y usuarias de la Infraestructura de obras públicas (aeroportuaria y otras).</p> <p>Ciudadanía beneficiada por los efectos del desarrollo de la infraestructura</p> <p>Comunidades organizadas</p> <p>Sectores productivos y de servicios</p> <p>Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, FFAA, Carabineros y Otros)</p> <p>Poder ejecutivo y legislativo.</p>

Productos Estratégicos y Programas Evaluados					
Número	Producto Estratégico	Programa Evaluado		Línea de Evaluación (EPG/EI)	Año de Evaluación
1	Servicios de Infraestructura Aeroportuaria Normalizada en la Red de Pequeños Aeródromos	Pequeños Regionales	Aeródromos	Evaluación de Programas	2000

			Gubernamentales	
--	--	--	-----------------	--